

9385

Postbiblioteket

2745
full

Dampskibsselskabet „Østlandske Lloyd“.
CHRISTIANIA.

Christiania—Newcastle (Tyne dock)
med Anløb af Skien, Laurvig og Arendal.
(Ugentlig Route.)

Dampskibet „Alpha“ 450 Reg. Tons
(Capt. Nielsen)

Dampskibet „Odin“ 520 Reg. Tons
(Capt. Riis)

agtes expederede:

Fra **Christiania** hver Tirsdag Aften,
- **Skien** - Onsdag Aften,
- **Laurvig** - Torsdag Aften, efter
Chr. aniatogets Ankomst,
- **Arendal** - Fredag Middag Kl. 12,
Ankomst til **Tyne dock** hver Søndag Aften.

Fra **Tyne dock** hver Torsdag Eftermiddag
to Timer før Høivande,
Til **Arendal** - Lørdag Eftermiddag,
Ankomst til **Christiania** hver Søndag.

Gode Passagerbekvemmeligheder. Billige Passager- og Godsfragter.

Bemærk. Gods adresseres til „Tyne dock“ ikke Newcastle og bør være i
Tyne dock „Tirsdag“ da Skibene afgaar hver Torsdag.

Christiania—Antwerpen
med Anløb af Laurvig og Arendal.

Dampskibet „Memento“ 380 Reg. Tons og Dampskibet „Prospero“ 450 Reg. Tons
(Capt. Eitzen) (Capt. Holby)

underholder omtrent ugentlig Fart mellem Christiania og Antwerpen med Anløb af
ovennævnte Steder.

Billige Godsfragter. Gode Passagerbekvemmeligheder.

AGENTER: | Christiania, Østlandske Lloyd.
- Newcastle on Tyne, Knudsen, Matthiessen & Co.
- Antwerpen, H. J. A. Telghuys.
- Laurvig, Knutsen & Herlofson.
- Skien, Brødrene Hanssen.
- Arendal, P. Th. Hiis.

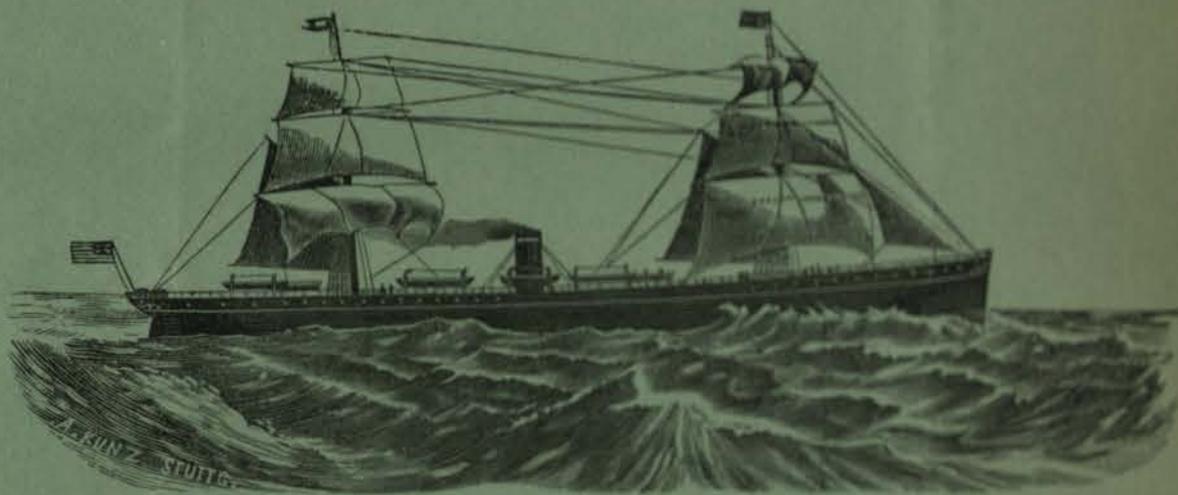
Rolf Andvord.

Disponent for Østlandske Lloyd.

1884

1884

WILSON OF LINE PASSENGER STEAMERS



BERGEN — HULL

via Stavanger

S.S. "DOMINO"

— Capt. K. Sulsby —

is intended to leave BERGEN
every Saturday at 9 a. m.

From HULL to BERGEN
every Tuesday afternoon.

For further informations please apply to

OLE R. OLSEN — Bergen.
T. C. JONASEN — Stavanger.
Mess^{rs} THO^s WILSON SONS & CO. — Hull.

BERGEN — HULL

via Stavanger

"DOMINO"

— Capt. K. Sulsby —

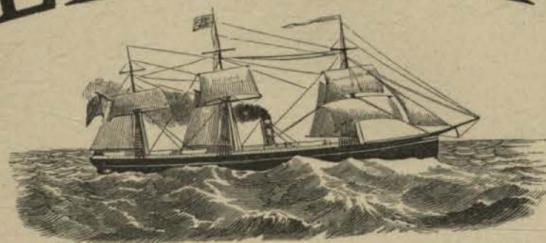
agtes ekspederet fra BERGEN
hver Lørdag kl. 9 Formiddag.

Fra HULL til BERGEN
hver Tirsdags Eftermiddag.

For nærmere Oplysninger behøjer man henvende sig til

T. 2. D.M. = 12⁴² / 846

FARTPLAN FOR 1884.



Regelmæssig ugenlig Fart imellem

STETTIN-KJØBENHAVN-BERGEN-THRONDHJEM

med Anløbssteder
Christianssand, Stavanger, Aalesund og Christianssund.

For at sikre Tilveiebringelsen af en regelmæssig Forbindelse imellem ovennævnte Steder, ere Undertegnede blevne enige om i dette Oie med indtil videre at sætte 3 Dampskibe i Fart paa denne Linie med ugentlige Afgangstider fra hver af disse Pladser, nemlig:

NORDOVER.

Skib	Fra Stettin	Fra Kjøbenhavn	Fra Christianssand	Fra Stavanger	Fra Bergen	Fra Aalesund	Fra Christianssund	I Throndhjem
Christianssund	*) Lordag 12 April	Onsdag 16 April	Torsdag 17 April	Fredag 18 April	Lordag 19 April	Søndag 20 April	Mandag 21 April	Mandag 21 April
Arcturus	— 19 —	— 23 —	— 24 —	— 25 —	— 26 —	— 27 —	— 28 —	— 28 —
Bergenuus	— 26 —	— 30 —	— 1 Mai	— 2 Mai	— 3 Mai	— 4 Mai	— 5 Mai	— 5 Mai
Christianssund	— 3 Mai	— 7 Mai	— 8 —	— 9 —	— 10 —	— 11 —	— 12 —	— 12 —
Arcturus	— 10 —	— 14 —	— 15 —	— 16 —	— 17 —	— 18 —	— 19 —	— 19 —
Bergenuus	— 17 —	— 21 —	— 22 —	— 23 —	— 24 —	— 25 —	— 26 —	— 26 —
Christianssund	— 24 —	— 28 —	— 29 —	— 30 —	— 31 —	— 1 Juni	— 2 Juni	— 2 Juni
Arcturus	— 31 —	— 4 Juni	— 5 Juni	— 6 Juni	— 7 Juni	— 8 —	— 9 —	— 9 —
Bergenuus	— 7 Juni	— 11 —	— 12 —	— 13 —	— 14 —	— 15 —	— 16 —	— 16 —
Christianssund	— 14 —	— 18 —	— 19 —	— 20 —	— 21 —	— 22 —	— 23 —	— 23 —
Arcturus	— 21 —	— 25 —	— 26 —	— 27 —	— 28 —	— 29 —	— 30 —	— 30 —
Bergenuus	— 28 —	— 2 Juli	— 3 Juli	— 4 Juli	— 5 Juli	— 6 Juli	— 7 Juli	— 7 Juli
Christianssund	— 5 Juli	— 9 —	— 10 —	— 11 —	— 12 —	— 13 —	— 14 —	— 14 —
Arcturus	— 12 —	— 16 —	— 17 —	— 18 —	— 19 —	— 20 —	— 21 —	— 21 —
Bergenuus	— 19 —	— 23 —	— 24 —	— 25 —	— 26 —	— 27 —	— 28 —	— 28 —
Christianssund	— 26 —	— 30 —	— 31 —	— 1 August	— 2 August	— 3 August	— 4 August	— 4 August
Arcturus	— 2 Aug.	— 6 August	— 7 August	— 8 —	— 9 —	— 10 —	— 11 —	— 11 —
Bergenuus	— 9 —	— 13 —	— 14 —	— 15 —	— 16 —	— 17 —	— 18 —	— 18 —
Christianssund	— 16 —	— 20 —	— 21 —	— 22 —	— 23 —	— 24 —	— 25 —	— 25 —
Arcturus	— 23 —	— 27 —	— 28 —	— 29 —	— 30 —	— 31 —	— 1 Septbr.	— 1 Septbr.

*) eller efterfølgende Søndage.

SYDOVER.

Skib	fra Throndhjem	Fra Christianssund	Fra Aalesund	Fra Bergen	Fra Stavanger	Fra Christianssand	Fra Kjøbenhavn	I Stettin
Christianssund	Tirsdag 22 April	Onsdag 23 April	Onsdag 23 April	Fredag 25 April	Lordag 26 April	Søndag 27 April	Tirsdag 29 April	Onsdag 30 April
Arcturus	— 29 —	— 30 —	— 30 —	— 2 Mai	— 3 Mai	— 4 Mai	— 6 Mai	— 7 Mai
Bergenuus	— 6 Mai	— 7 Mai	— 7 Mai	— 9 —	— 10 —	— 11 —	— 13 —	— 14 —
Christianssund	— 13 —	— 14 —	— 14 —	— 16 —	— 17 —	— 18 —	— 20 —	— 21 —
Arcturus	— 20 —	— 21 —	— 21 —	— 23 —	— 24 —	— 25 —	— 27 —	— 28 —
Bergenuus	— 27 —	— 28 —	— 28 —	— 30 —	— 31 —	— 1 Juni	— 3 Juni	— 4 Juni
Christianssund	— 3 Juni	— 4 Juni	— 4 Juni	— 6 Juni	— 7 Juni	— 8 —	— 10 —	— 11 —
Arcturus	— 10 —	— 11 —	— 11 —	— 13 —	— 14 —	— 15 —	— 17 —	— 18 —
Bergenuus	— 17 —	— 18 —	— 18 —	— 20 —	— 21 —	— 22 —	— 24 —	— 25 —
Christianssund	— 24 —	— 25 —	— 25 —	— 27 —	— 28 —	— 29 —	— 1 Juli	— 2 Juli
Arcturus	— 1 Juli	— 2 Juli	— 2 Juli	— 4 Juli	— 5 Juli	— 6 Juli	— 8 —	— 9 —
Bergenuus	— 8 —	— 9 —	— 9 —	— 11 —	— 12 —	— 13 —	— 15 —	— 16 —
Christianssund	— 15 —	— 16 —	— 16 —	— 18 —	— 19 —	— 20 —	— 22 —	— 23 —
Arcturus	— 22 —	— 23 —	— 23 —	— 25 —	— 26 —	— 27 —	— 29 —	— 30 —
Bergenuus	— 29 —	— 30 —	— 30 —	— 1 August	— 2 August	— 3 August	— 5 August	— 6 August
Christianssund	— 5 August	— 6 August	— 6 August	— 8 —	— 9 —	— 10 —	— 12 —	— 13 —
Arcturus	— 12 —	— 13 —	— 13 —	— 15 —	— 16 —	— 17 —	— 19 —	— 20 —
Bergenuus	— 19 —	— 20 —	— 20 —	— 22 —	— 23 —	— 24 —	— 26 —	— 27 —
Christianssund	— 26 —	— 27 —	— 27 —	— 29 —	— 30 —	— 31 —	— 2 Septbr.	— 3 Septbr.
Arcturus	— 2 Septbr.	— 3 Septbr.	— 3 Septbr.	— 5 Septbr.	— 6 —	— 7 Septbr.	— 9 —	— 10 —

Passagerer der ville med Skibene, maa hos de respective Skibes Expeditioner erkynige sig om Afgangstiden, idet Skibene afgaae, saasnaart de ere expederede. For Forsinkelse af Skibene, foraarsaget af Storm, Taage eller andre uforudseelige Omstændigheder paatager man sig intet Ansvar; men Skibene blive i saa Fald expederede saa hurtig som muligt.

Gods modtages til og fra samtlige ovennævnte Stationer, og med Omladning i Bergen eller Throndhjem til og fra **Byerne nordfor Throndhjem indtil Tromsø**. Endvidere med Omladning i Kjøbenhavn til og fra alle **danske Søsteder**, der befares af Dampskibe udgaaende fra Kjøbenhavn, samt til og fra **Malmö, Landscrona, Helsingborg, Göteborg, Kiel, Königsberg og Libau**. Endelig modtages ogsaa Gods til og fra **Bordeaux, Genua, Livorno, Neapel, Messina, Catania og Palermo**. Alt Gods der skal videresendes fra Kjøbenhavn adresseres til det forenede Dampskibsselskab.

KJØBENHAVN, i April 1884.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB

C. P. A. KOCH,
adm. Directeur.

Expedition for "Arcturus".

- i Throndhjem Herrer Bacheke & Co.
- Christianssund Herr H. K. Saggau.
- Aalesund — Consul Anderssen.
- Bergen — F. J. Ellertsen.
- Stavanger — E. Ulstrup.
- Christianssand — F. Preus.
- Stettin Herrer Hofrichter & Mahn.

FR. TH. ADOLPHS ENKE.

Expeditioner for "Bergenuus" og "Christianssund".

- i Throndhjem Herr Thorvald M. Moe.
- Christianssund — H. K. Saggau.
- Aalesund — Jens W. Møller.
- Bergen — Ole R. Olsen.
- Stavanger — E. Ulstrup.
- Christianssand — F. Reinhardt & Co.
- Stettin — Gustav Metzler.

1884.

Dampskibet „Norge“

800 Tons

Captein Wiese

underholder ugentlig Route

mellem

Bergen og Newcastle
via Stavanger.



Afgang fra Bergen hver Lørdag Morgen Kl. 9 pr.

„ „ Stavanger hver Lørdag Aften Kl. 8 pr.

„ „ Newcastle hver Tirsdag Efterm. Kl. 3 pr. (Newcastle Tid).

Passagerer fra Newcastle befordres ombord i „Norge“ af en mindre Dampbaad,
der afgaar fra Kaien hver Tirsdag Efterm. Kl. 2 pr.

Passagerer til Newcastle [Northumberland-Dok] befordres strax ved
Ankomsten til Kaien af den samme Baad.



Betalingen er:

1ste Plads Kr. 54. = £ 3. 0. 0. } Tour & Retour . Kr. 90. = £ 5. 0. 0.

2den Plads „ 40. = „ 2. 5. 0. } — — — — „ 63. = „ 3. 10. 0.

3de Plads Kr. 20. = £ 1. 2. 6.

indbefattet Bispisning.



Billetter erhoides

i Newcastle hos Herrer Borries, Craig & Co.,

i Stavanger hos Herr Carl Thorsen,

i Bergen hos

P. G. HALVORSEN.



Anmærkninger.

Første Tour i Saisonen 22de Marts fra Bergen.

Sidste Tour 11te October fra Bergen.

Stavanger anløbes kun paa Touren fra Bergen.

Ankomst til Newcastle hver Mandag Morgen.

— til Bergen hver Thorsdag Morgen.

For travellers guidance.

[Without prejudice.]

During the summer steamers depart:

Northwards.

From Bergen:

For Aalesund, Molde [Romsdalen], Drontheim etc.:

Every Sunday, Tuesday & Thursday evening at 12 o'clock & every Saturday evening at 10 o'clock.

From Drontheim:

For Vadse. Every Tuesday evening at 12 o'clock, returning every Thursday evening [16 days trip].

For the Northcape. Special tourist-trips:

Every Sunday & Wednesday evening at 12 o'clock from 22nd of June till 23rd of July [both incl.], returning to Drontheim every Monday & Thursday afternoon [8 days trip].

For the Northcape:

Every Thursday & Saturday noon at 12 o'clock, returning every Sunday & Tuesday evening [10 days trip].

Southwards.

From Drontheim:

For Molde, Aalesund & Bergen: Every Monday, Wednesday & Friday evening at 12 o'clock & every Tuesday evening at 8 o'clock.

From Bergen:

For Christiania & intermediate places: Every Sunday, Monday, Tuesday, Thursday & Saturday morning at 7 o'clock & every Friday afternoon at 6 o'clock.

For Christiansand & Hamburg every Wednesday morning at 7 o'clock.

For the Fjords.

The Hardangerfjord.

From Bergen:

Every Tuesday morning	at 6 o'clock.
— Thursday —	at 8 —
— Saturday —	at 7 —
— do. noon	at 12 —

Returning to Bergen:

Every Wednesday evening	at 6, 30 o'clock.
— Thursday —	at 7 —
— Saturday morning	at 8 —
— Monday —	at 8 —

The Sognefjord.

From Bergen:

- Every Sunday evening at 12 o'clock,
- Wednesday morning at 6 o'clock,
- Saturday noon at 12 o'clock.

Returning to Bergen:

- Every Wednesday morning at 10 o'clock,
- Friday afternoon at 6 o'clock,
- Monday evening at 9 o'clock.

The Søndfjord.

From Bergen:

- Every Wednesday morning at 10 o'clock.

Returning to Bergen:

- Every Saturday morning at 5 o'clock.

The Nordfjord.

From Bergen:

- Every Monday evening at 12 o'clock,
- Thursday — at 12 —

Returning to Bergen:

- Every Thursday evening at 9 o'clock,
- Sunday morning at 10 —

The Sørfjord.

From Bergen:

- Every Monday, Tuesday, Wednesday & Thursday morning at 7 o'clock &

every Friday & Saturday afternoon at 4 o'clock.

The Osterfjord.

From Bergen:

- Every Tuesday & Friday morning at 6 o'clock.

V O S S.

Trains to Voss twice a day.

Please observe.

Travellers for the Northcape

arriving to Bergen with the „Norge“ on Thursday mornings may proceed northwards same days evening at 12 o'clock and in the period between 22nd of June & 23rd of July be able to rest at Drontheim 1 day & night, — steamer leaving last-named town for the Cape every Sunday evening at 12 o'clock.

Travellers for the Cape may also at any time during the summer proceed every Thursday evening at 12 o'clock & change steamer going northwards in Beian every Saturday afternoon.

1884.

WEEKLY MAIL-COMMUNICATION
BETWEEN
BERGEN & NEWCASTLE.

The new, first-class, fast and luxuriously accommodated screw steamer

„**NORGE**“

800 tons

Captain Wiese

leaves Bergen every Saturday at 9 o'clock a. m. (Bergen time),
„ Stavanger every Saturday evening at 8 o'clock p. m. &
„ Newcastle every Tuesday at 3 o'clock p. m. (Newcastle time).

On arrival at Newcastle (Northumberland-dock) passengers & their luggage will be landed, free of charge, at Newcastle Quay by special steam tender.

On departure from Newcastle passengers are embarked by same tender, which leaves the Quay every Tuesday at 2 o'clock p. m.

FARES:

First Class	£ 3. 0. 0. = Kr. 54.	Return tickets	£ 5. 0. 0. = Kr. 90.
Second Class	„ 2. 5. 0. = „ 40.	— — — —	„ 3. 10. 0. = „ 63.
Third Class	£ 1. 2. 6. = Kr. 20.		

Including a liberal table.

(Wines etc. extra.)

Any information required will most readily be furnished by:

Messrs. Borries, Craig & Co., agents at Newcastle,
Mr. Carl Thorsen, agent at Stavanger &

P. G. HALVORSEN,
owner, at Bergen.

NOTES:

Calls at Stavanger only on the passage from Bergen.

Last voyage in the season 11 October from Bergen.

Arrival at NEWCASTLE every Monday morning.

Arrival at BERGEN every Thursday morning.

1884.

DAMPSKIBSFART

mellem

Rotterdam og Bergen.

Det hurtiggaaende og for Passagerer indrettede

Dampskib „Ingerid“

— Capt. J. P. de Vries —

afgaar

fra Rotterdam

Mandag 3 Marts

„ 17 „

„ 31 „

„ 14 April

„ 28 „

„ 12 Mai

„ 26 „

fra Bergen

Tirsdag 11 Marts

„ 25 „

„ 8 April

„ 22 „

„ 6 Mai

„ 20 „

„ 3 Juni

Passagerfragt for 1ste Plads

fra Rotterdam til Bergen *f* 24 pr. Person.

EXPEDITØRER i ROTTERDAM . . }
AMSTERDAM . . } D. Burger & Zoon.
ANTWERPEN . . . Jos. Alb. de Meyer.
BRÜSSEL Ph. Verstraeten de Meurs.
BERGEN F. J. Ellertsen.

1884.

WILSON LINE OF STEAMERS
THRONDHJEM - HULL
VIA CHRISTIANSUND & AALESUND.

DAMPSKIB

agtes expederet

FRA **THRONDHJEM** TIL **HULL**

Torsdagene 3, 17 April,

..... 1, 15, 29 Mai,

..... 5, 12, 19, 26 Juni

..... 3, 10, 17, 24 Juli

hvorefter 14 daglig

Skibene ere bekvemt indrettede for Passagerer.

For nærmere Oplysninger behage man at henvende sig til

BACHKE & CO., THRONDHJEM

I. N. TYRHOLM, CHRISTIANSUND

JENS W. MØLLER, AALESUND

ELLER THO.S WILSON, SONS & CO., HULL

Route

NORGE, SVERIGE, STETTIN

for

Dampskibsselskabet „Nornan“s nye hurtiggaaende Dampere

Temis, 50 HKr., Capt. O. M. EDSTRØM

Iris, 50 HKr., Capt. G. ELIASSON.

„TEMIS“.

„IRIS“.

Anløbssteder.	Dage.	1ste Tour	2den Tour	3die Tour	4de Tour	5te Tour	6te Tour	7de Tour	8de Tour
Fr. Stettin . . .	Torsdag	Mai 8	Mai 29	Juni 19	Juli 10	Juli 31	Aug 21	Sept. 11	
» Ystad	Fredag	» 9	» 30	» 20	» 11	» Aug 1	» 22	» 12	
» Malmø	Søndag	» 11	Juni 1	» 22	» 13	» 3	» 24	» 14	
» Landskrona	do	» 11	» 1	» 22	» 13	» 3	» 24	» 14	
» Gotheborg	Tirsdag	» 13	» 3	» 24	» 15	» 5	» 26	» 16	
» Kristiansand	Onsdag	» 14	» 4	» 25	» 16	» 6	» 27	» 17	
» Stavanger .	Torsdag	» 15	» 5	» 26	» 17	» 7	» 28	» 18	
til Bergen . . .	Fredag	» 16	» 6	» 27	» 18	» 8	» 29	» 19	
Fr. Bergen . . .	Søndag	» 18	» 8	» 29	» 20	» 10	» 31	» 21	
» Stavanger .	Mandag	» 19	» 9	» 30	» 21	» 11	» Sept. 1	» 22	
» Gotheborg .	Fredag	Mai 2	» 23	» 13	Juli 4	» 25	» 15	» 5	» 26
» Malmø	Lørdag	» 3	» 24	» 14	» 5	» 26	» 16	» 6	» 27
til Stettin . . .	Søndag	» 4	» 25	» 15	» 6	» 27	» 17	» 7	» 28

Anløbssteder.	Dage.	1ste Tour	2den Tour	3die Tour	4de Tour	5te Tour	6te Tour	7de Tour	8de Tour
Fr. Bergen . . .	Torsdag	Mai 8	Mai 29	Juni 19	Juli 10	Juli 31	Aug 21	Sept. 11	
» Stavanger .	Fredag	» 9	» 30	» 20	» 11	» Aug. 1	» 22	» 12	
» Gotheborg .	Tirsdag	» 13	Juni 3	» 24	» 15	» 5	» 26	» 16	
» Malmø	Onsdag	» 14	» 4	» 25	» 16	» 6	» 27	» 17	
til Stettin . . .	Torsdag	» 15	» 5	» 26	» 17	» 7	» 28	» 18	
Fr. Stettin . . .	Søndag	» 18	» 8	» 29	» 20	» 10	» 31	» 21	
» Ystad	Mandag	» 19	» 9	» 30	» 21	» 11	» Sept. 1	» 22	
» Malmø	Onsdag	» 21	» 11	Juli 2	» 23	» 13	» 3	» 24	
» Landskrona	do	» 21	» 11	» 2	» 23	» 13	» 3	» 24	
» Gotheborg .	Fredag	Mai 2	» 23	» 13	» 4	» 25	» 15	» 5	» 26
» Kristiansand	Lørdag	» 3	» 24	» 14	» 5	» 26	» 16	» 6	» 27
» Stavanger .	Søndag	» 4	» 25	» 15	» 6	» 27	» 17	» 7	» 28
til Bergen . . .	Mandag	» 5	» 26	» 16	» 7	» 28	» 18	» 8	» 29

Gjennemgangsvarer medtages til svenske Havne med Dampskibsforbindelse.

Obs. Post og Passagerer medtages. Lystreisende til Troidhättan, som afreise herfra med den ene Damper, kunne igjen retournere efter 2 Dages Ophold, med Selskabets andet Skib.

Skibets Expeditörer ere:

i Stettin	D'Herrer Aug. Radmann & Co.
i Ystad	Herr F. Stålhammar.
i Malmø	Herr Axel Møller.
i Landskrona	Herr Carl Tegnér.
i Helsingborg	Herr A. C. Strömberg.
i Gøteborg	D'Herrer Borlind, Berséen & Co.
i Christiansand	Herr F. Preuss.
i Stavanger	Herr N. B. Sørensen.
i Bergen	D'Herrer Andreas Nilsen, Otto F. Hansen.

T. S. K/M = 1/2 55
= 1/2
per t

1884 **RUTE** 1884

gjældende fra 6te Juni indtil videre.

Dampskibet AXEL

mellem Kristiania og Vækkersø

anløbende Huk, Indre-Huk og Bygdø Søbad.

Hverdage:

- Fra Piperviken til Vækkersø: Kl. 7, 9 Fm.; 2¹/₂, 5, 7¹/₄, 9 Em.
 - Vækkersø til Piperviken: - 8, 10 Fm.; 4¹/₄, 6, 8¹/₄, 10 Em.
 - Piperviken til Huk: Kl. 1¹/₂ Em.
 - Huk til Piperviken: - 1³/₄ Em.

Søn- og Helligdage:

- Fra Piperviken til Vækkersø: Kl. 9 Fm.; 12¹/₂ Em.
 - Vækkersø til Piperviken: - 9³/₄ Fm.; 1¹/₄ Em.

Senere om Eftermiddagen vedligeholdes Farten uafbrudt, men alene mellem Piperviken og Søbadet med Anløb af Huk. De to sidste Aftenture optages atter Ruten paa Vækkersø med Anløb af Huk, Indre-Huk og Søbadet. Sidste Tur fra Vækkersø Kl. 10.

Dampskibet VIDAR

(senere Prins EUGEN)

mellem Kristiania og Sæterhytten,

anløbende Oscarshall og Rodeløkken.

Hverdage:

- Fra Piperviken til Sæterhytten: Kl. 6³/₄, 7³/₄, 10¹/₂ Fm.; 1¹/₂, 2¹/₂,
 5³/₄, 6¹/₄, 7¹/₂, 9 Em.
 - Sæterhytten til Piperviken: - 7¹/₄, 8¹/₄, 11 Fm.; 2, 4¹/₂, 5³/₄,
 6³/₄, 8¹/₂, 9¹/₂ Em.

Søn- og Helligdage:

- Fra Piperviken til Sæterhytten: Kl. 9 Fm.
 og tilbage fra Sæterhytten: Kl. 9¹/₂ Fm.

Om Eftermiddagen fra Kl. 12¹/₂ vedligeholdes Farten uafbrudt.
 Sidste Tur fra Sæterhytten Kl. 10.

Billetpriser:

Til og fra Huk, Indre-Huk og Oscarshall.

- Enkelt Billet: 15 Øre for Voksne, 10 Øre for Børn. *)
 Tur- og Returbillet: 25 Øre, gjælder for Udstedelsesdagen.
 25 Abonnementsbilletter: Kr. 3.00 for Voksne, Kr. 2.00 for Børn. *)

Til og fra Bygdø Søbad, Vækkersø, Rodeløkken og Sæterhytten.

- Enkelt Billet: 20 Øre for Voksne, 15 Øre for Børn. *)
 Tur- og Returbillet: 35 Øre, gjælder for Udstedelsesdagen.
 25 Abonnementsbilletter: Kr. 3.75 for Voksne, Kr. 2.75 for Børn. *)

Maanedsbillet

lydende paa Navn: Kr. 8.00 for Voksne, Kr. 5.00 for Børn. *)

*) Tjeneste- og Arbejdsfolk, der tage Plads forud paa Skibet, betale samme Pris som Børn.

1883.



1883.

ROUTE

for

Dampskibet

"Farmanden",

*For Tiden
"Tudestrand"*

Capt. Oluf Smeby.

Søndag

Afgang fra **Drammen** til **Christiania** hver *Søndag*, **Mandag**, **Onsdag** og **Fredag**
og fra **Christiania** til **Drammen** hver **Tirsdag**, **Thorsdag** og **Løverdag**.

Fra Drammen	Kl. 6	Form.	Fra Christiania	Kl. 7	Form.
» Svelvig	» 7	—	» Drøbak	» 9	—
» Holmestrand	» 8 ¹ / ₂	—	» Holmestrand	» 11	—
» Drøbak	» 10 ¹ / ₂	—	» Svelvig	» 12 ¹ / ₂	Eftm.
Til Christiania	Kl. 12 ¹ / ₂ à 1	Eftm.	Til Drammen	Kl. 1 ¹ / ₂ à 2	—

Holmsbo, Rødtangen & Filtvedt anløbes efter Signal og maa Varer til disse Steder betales af Afsenderen.

Varer fra Drammen, bestemte til Stæderne langs Kysten indtil Arendal, expederes i Christiania med første afgaaende Dampskib som Gjennemgangsgods.

Varer fra Christiania, bestemte til Stationerne ved Drammen-Randsfjord Jernbanen, expederes direkte uden Omkostninger.

Gjennemgangsvarer til Skien karteres direkte og modtages paa Kaien hver Tirsdag og Thorsdag indtil Kl. 7 Eftermiddag.

Anmærkning: Passagererne kunne medtage Reisetøi, for hvilket de selv ere ansvarlige, indtil 50 Kilo paa 1ste Plads, og indtil 25 Kilo paa 2den Plads. Af hvad der medbringes mere er Dampskibet berettiget til at beregne Fragt.

Almindelige Bestemmelser:

- 1) Alle Varer, der forsendes, beregnes Fragten af Bruttovægt.
- 2) Fragten for Veiegods beregnes ikke under 12¹/₂ Kilo.
- 3) Mindste Fragt for et enkelt Colly er 20 Øre.
- 4) Varerne modtages kun paa Vilkaar og med den Clausul -fri for Beskadigelse, Indhold og Vægt ubekjendt.
- 5) Hvert Colly maa være tydelig **mærket** samt ledsaget af Adressebrev.
- 6) Varerne besørgeres af Afsenderen eller Modtageren til og fra Skibet. Hvor Pakgods modtages i Expeditionen, ligger samme i Pakhuset for Eierens Resiko.
- 7) Ombord- og Ilandbringelse beregnes ikke.
- 8) Naar Is hindrer Dampskibet fra at anløbe nogen af de i Routen bestemte Steder, bliver Godset at levere ved nærmeste faste Iskant, og foregaar Transporten af Varer til og fra samme for Eierens Regning og Resiko.
- 9) Krudt, Dynamit, Fyrværkerisager, Fyrstikker, Vitriololie, Skedevand og lignende Varer modtages kun ifølge speciel Overenskomst, og maa Indholdet angives ved Indleveringen samt tydelig bemærkes paa Emballagen. **Afsenderen holdes ansvarlig for Følgerne af urigtig Angivelse.**
- 10) **Krav om Erstatning** maa anmeldes paa Selskabets Hovedkontor i Drammen inden 8 Dage fra den Tid Erstatningsspørgsmaal opstaar.

DRAMMEN i Marts 1883.

Direktionen.

CHRISTIANIA — FREDERIKSHALD.

Dampskib FREDERIKSTAD, 3 Gange Ugentlig

Fra CHRISTIANIA.

Tirsdag, Torsdag, Lørdag.

Fra Christiania kl. 7 Fm.

- > Dröbak > 9 >
- > Hvidsteen > 9¹/₂ >
- > Soons Brygge > 10 >
- > Moss kl. 10³/₄ à 11 >
- > Freder:st.v.kl.2 à 2¹/₂ Em.
- > Do. ö. > 3 à 3¹/₂ >

Til Freder:hald > 5 à 5¹/₂ >

Fra FREDERIKSHALD.

Mandag, Onsdag, Fredag.

Fra Freder:hald kl. 6 Fm.

- > Freder:st. ö. > 8¹/₄ >
- > Do. v. > 8¹/₂ >
- > Moss > 11¹/₄ >
- > Soons Brygge > 12 Mid.
- > Hvidsteen > 12¹/₂ Em.
- > Dröbak > 1 >

Til Christiania > 3 >

I Badetiden anlöbes Hankö.

I Laurkullen stoppes for Baad.

I Moss corresponderes daglig med Skibe til Horten og Drammen.

I Hvidsteen lægges til Bryggen naar Signal gives.

Directionen.

Sommer-Route for Dampskibet „SARTOR“

mellem Christiania—Sandviken—Holmen.

		Alle Hverdage			Alle Helligdage			
		Fm.	Fm.	Em.	Fm.	Fm.	Em.	Em.
Fra	Holmen	Kl. 7	10,5	4,30	7	10,45	7,30	—
ved	Næsbugten	-	7,10	10,15	4,40	7,10	10,55	7,40
"	Slæbende	-	7,20	10,25	4,50	7,20	11,5	7,50
"	Sandviken	-	7,35	10,40	5,5	7,35	11,20	8,5
"	Høviksodden	-	7,40	10,45	5,10	7,40	11,25	8,10
"	Høvik Glasværk	-	7,45	10,50	5,15	7,45	11,30	8,15
"	Storsøen	-	7,50	10,55	5,20	7,50	11,35	8,20
"	Langodden	-	7,55	11,00	5,25	7,55	11,40	8,25
"	Snarsøen (Strøms Brygge)	-	8	11,5	5,30	8	11,45	8,30
til	Christiania (Pipervigsbryg.)	-	8,30	11,35	6	8,30	12,15	9 10,30

		Alle Hverdage			Alle Helligdage		
		Fm.	Em.	Em.	Fm.	Em.	Em.
Fra	Christiania (Pipervigsbryggen) Kl 9	2,15	6,30	9	1	9,30	—
"	Snarsøen (Strøms Brygge)	- 9,30	2,45	7	9,30	1,30	10
"	Langodden		2,50	7,5	9,35	1,35	—
"	Storsøen		2,55	7,10	9,40	1,40	—
"	Høvik Glasværk		3	7,15	9,45	1,45	—
"	Høviksodden		3,5	7,20	9,50	1,50	—
"	Sandviken		3,10	7,25	9,55	1,55	—
"	Slæbende		3,25	7,40	10,10	2,10	—
"	Næsbugten		3,35	7,50	10,20	2,20	—
"	Holmen	- 10	3,45	8	10,30	2,30	—

Skibet forbeholder sig at anløbe flere Steder saafremt Passagerer.

1883.

1883.

Taxten mellem Christiania og
1 Pl. 2 Pl.

Holmen	} Tour	0.60	0.40
Næsbugten			
Slæbende	} Retour	0.30	0.30
Sandviken			
Høviksodden	} Tour	0.50	0.30
Høvik Glasværk			
Storsøen	} Retour	0.25	0.15
Langødden			
Snarsøen	} Tour	0.40	0.25

Maanedsbilletter fra Dato til
Dato mellem Christiania
og Snarsøen Kr. 10.
Do. mellem Christiania og
Stederne udenfor Snarsøen
Kr. 14.
1 Barn halv Pris, 2 Børn $\frac{3}{4}$,
og 3 Børn hel Pris.
Abonnementsbilletter à 20
Toure: til og med Snarsøen
Kr. 5.00, udenfor Snarsøen
Kr. 6.00.

Christiania, 15de Juni 1883.

Interessentskabet.

Turisters og Lystreisendes Opmærksomhed henledes paa, at Skibets Route er specielt gjenennem det smukkeste Strøg af den for sin Naturskønhed velbekjendte Trakt ved Sandviken og Holmen, og er der kun en Spadsereturs Distance fra Stoppestederne til Jernbanestationerne Hvalstad, Slæbenden, Sandviken, Høvik og Lysaker.

Forfriskninger kunne erholdes i Sandviken hos **Hr. Walle**, i Slæbenden hos **Frk. Johansen** og i Holmen hos **Fru Ravensborg**.

Hr. WALLE, Sandviken, har Bell Telefon.

Til Tønsberg og Sandefjord.

“Tønsberg”.

Fra Tirsdag 15 April.

Fra Christiania hver Torsdag KL. 8 Fm.,
hver Tirsdag og Lørdag 9 Fm., fortsættende
til Sandefjord hver Torsdag.

Fra Tønsberg efter Hurtigtogets Ankomst fra
Vestlandet hver Mandag, Onsdag og Fredag
9¼ Fm.

“Expedit”.

Fra Onsdag 16 April.

Fra Christiania hver Søndag, Onsdag, Fre-
dag 9 Fm.

Fra Tønsberg efter Hurtigtogets Ankomst fra
Vestlandet hver Tirsdag, Torsdag, Lørdag
9¼ Fm.

Obs. Tour- & Retourbilletter gjælder for
“Jarlsberg”, “Tønsberg”, “Moss” og
“Expedit”.

Jens Meinich & Co.

for

Dampskibene "EXCELLENCEN" og "DRONNINGEN"

mellem

Kristiania og Kristianssand.

Fra Kristiania

hver Onsdag, Thursdag og Lørdag
første Gang 2den April.

Fra Kristiania	Kl. 10½ Aften.
> Drøbak	12 Nat.
> Horten	1¾ Form.
> Valle	2¾ —
> Laurvig	5½ —
> Fredriksværn	6 —
> Langesund	7½ —
> Kragerø	9 —
> Risør	10½ —
> Lyngøer	11 —
> Boreen	11½ —
> Arendal	1 Efterm.
> Grimstad	2½ —
> Lillesand	4 —
til Kristianssand	5½ —

Fra Kristianssand

hver Søndag, Tirsdag og Thursdag
(første Gang 30te Marts).

Fra Kristianssand	Kl. 4 Efterm.
> Lillesand	5½ —
> Grimstad	7 —
til Arendal	8½ —
Fra do. Mandag, Onsdag og Fredag	2 <i>Form.</i>
> Boreen	3 —
> Lyngøer	3½ —
> Risør	4½ —
> Kragerø	6 —
> Langesund	7½ —
> Fredriksværn	9 —
> Laurvig	9½ —
> Valle	12 Middag.
> Horten	1 Efterm.
> Drøbak	2½ —
til Kristiania	4 —

Hver Torsdag afgaar Skibene fra Kristianssand Kl. 7 Aften; fra Arendal 2 Morgen o. s. v.

Tour- & Retourbilletter, gjældende med begge Skibe for hele Aaret, udstedes.

Forbindelse med andre Dampskibe finder Sted.

- I Langesund med Skiensfjorddampskibene.
- I Kristianssand a. med Postdampskibene mellem Fredrikshavn og Kristianssand.
b. med de Wilsonske Dampskibe i Ruten Hull og London.
c. med de mellem Leith og Kjøbenhavn gaende Skibe.
d. med de Bergenske og Nordenfjeldske Skibe.

Skibenes Expeditører ere:

I Kristiania	Holger Fischer.	I Fredriksværn	J. Wassiloff.	I Arendal	W. Elmenhorst.
Drøbak	A. Lehmann.	Langesund	H. N. Gundersen.	Grimstad	B. Einersen.
Horten	Carl Thorne.	Kragerø	N. P. Olsen.	Lillesand	Svendsen
Valle	A. Roepdorff.	Risør	A. E. Olsen.	Kristianssand	F. Prou.
Laurvig	Herlofsen & Knudsen.	Boreen	Ellingsen.		

Kristianssand, Marts 1884.

Direktionerne.

1884.

Höst-Postroute

1884.

for

Dampskibene

"EXCELLENCEN" og "DRONNINGEN"

— Capt. L. Thommessen —

— Capt. M. Møller —

mellem

Christiania og Christiansand.

Fra Christiania

hver Onsdag, Thursdag og Lørdag.

(Første Gang 10de Septbr.)

Fra Christiania	Kl. 12	Midnat.
- Drøbak hver Thorsdag,		
Fredag og Søndag	- 1½	Mrg.
- Horten	- 3	"
- Vallø	- 4	"
- Laurvig	- 7	"
- Frederiksværn	- 7½	"
- Langesund	- 9	Form.
- Kragerø	- 10½	"
- Risør	- 12	Midd.
- Lyngør	- 12½	Eftm.
- Borøen (Tvedestrand)	- 1	"
- Arendal	- 2½	"
- Grimstad	- 4	"
- Lillesand	- 5	"
til Christiansand	- 7 à 8	"

Fra Christiansand

hver Søndag, Mandag og Fredag.

(Første Gang 12te Septbr.)

Fra Christiansand	Kl. 6	Form.
- Lillesand	- 8	"
- Grimstad	- 9	"
- Arendal	- 10½	"
- Borøen (Tvedestrand)	- 11½	"
- Lyngør	- 12	"
- Risør	- 1	Eftm.
- Kragerø	- 2½	"
- Langesund	- 4	"
- Frederiksværn	- 5½	"
til Laurvig	- 6	"
Fra Laurvig hver Mandag,		
Tirsdag og Lørdag	- 4	Mrg.
- Vallø	- 6½	"
- Horten	- 7½	"
- Drøbak	- 9	Form.
til Christiania	- 10½ à 11	"

Tur- & Returbilletter, gjældende med begge Skibe i Fartstiden, udstedes.

Forbindelse med andre Dampskibe finder Sted:

- 1) i Langesund med Skiensfjords-Dampskibene,
- 2) i Christiansand:
 - a) med Postdampskibene i Routen Christiansand—Fredrikshavn,
 - b) med de bergenske og nordenfjeldske Dampskibe i Routen Hamburg—Vadsø,
 - c) med de Wilsonske Dampskibe fra og til Hull og London.
 - d) med Dampskibene mellem Leith og Kjøbenhavn.

Skibenes Expeditører ere:

i Christiania	Holger Fischer,	i Risør	A. E. Olsen,
i Drøbak	Aug. Lehmann,	i Lyngør	A. Olsen,
i Horten	Carl Thorne,	i Borøen	T. Ellingsen,
i Vallø	A. Roepsdorff,	i Arendal	W. Elmenhorst,
i Laurvig	Knutsen & Herlofson,	i Grimstad	Bernt Einersen,
i Frederiksværn	L. M. Wassiloff,	i Lillesand } "Dronningen":	A. Arnevig,
i Langesund	H. N. Gundersen,	"Excellencen":	I. Svendsen,
i Kragerø	N. P. Olsen,	i Christiansand	F. Preus.

Christiansand i September 1884.

Direktionerne.

1884.

Høstroute

(gjældende fra 11te September indtil videre)

for

Dampskibet



„Motala“



Capt. O. Sandaa

Ugentlig Route mellem

Christiania—Christianssand.

Fra Christiania				Fra Christianssand			
hver Thorstag				hver Søndag.			
(første Gang 11te September.)				(første Gang 14de September.)			
Fra Christiania	Thorstag	Kl. 4	Form.	Fra Chr.sand	Søndag	Kl. 6	Form.
„ Horten	—	7 ^{1/2}	—	„ Lillesand	—	8	—
„ Vallo	—	8 ^{1/2}	—	„ Grimstad	—	9 ^{1/4}	—
„ Laurvig	—	11 ^{1/2}	—	„ Arendal	—	11	—
„ Frederiksværn	—	12	Midd.	„ Lyngør	—	12 ^{1/2}	Eftm.
„ Kragerø	—	2 ^{1/2}	Eftm.	„ Risør	—	1 ^{1/2}	—
„ Risør	—	4	—	„ Kragerø	—	3	—
„ Lyngør	—	4 ^{3/4}	—	„ Frederiksværn	—	5 ^{1/2}	—
til Arendal	—	6 ^{1/2} à 7	—	„ Laurvig	—	6 ^{1/2}	—
Fra Arendal	Fredag	7	Form.	„ Horten	—	12	Aften.
„ Grimstad	—	8 ^{1/2}	—	til Christiania	Mandag	3 ^{1/2} à 4	Fm.
„ Lillesand	—	9 ^{1/2}	—				
til Chr.sand	—	11 ^{1/2} à 12	Mid.				

Anm. Skibet kan afgaa fra Mellemstederne indtil 1/2 Time tidligere end i Routen angivet.

Arendal i September 1884.

Direktionen.

Christiania—Christianssand—Mandal.

Sommer-Route

for

Mandal

1884

Godsdampskibet „Tvedestrand“.

(Capt. Albert Heyerdahl.)

Fra 29de Marts.

Fra Christiania	hver	Torsdag	Aften
„ Moss	—	Fredag	Morgen
„ Vrængen	—	—	—
„ Laurvig	—	—	Middag
„ Kragerø	—	—	Eftermiddag
„ Risør	—	—	—
„ Lyngør	—	—	—
„ Borøen	—	—	—
i Tvedestrand	—	—	Aften
fra Tvedestrand	—	Lørdag	Morgen
„ Arendal	—	—	Formiddag
„ Grimstad	—	—	—
„ Lillesand	—	—	—
„ Christianssand	—	—	Eftermiddag
i Mandal	—	—	Aften.

Fra 1ste April.

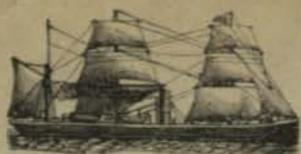
Fra Mandal	hver	Mandag	Morgen
„ Christianssand	—	—	Middag
„ Arendal	—	—	Eftermiddag
„ Tvedestrand	—	—	—
„ Lyngør	—	—	—
i Christiania	—	Tirsdag	Formiddag.

Obs. Uden Forbindtlighed. Andre Steder anløbes naar lønnende Fragt bydes. Bugsering i Routen overtages. Passagerfragten billig.

Christiania i Marts 1883.

Bestyrelsen.

1883.



1883.

VINTER-POSTROUTE

— gjældende fra 19de November indtil Videre —

for

Dampskibene

„KONG HAAKON“ og „KONG SVERRE“

(Capt. Oluf Normann)

(Capt. G. Michaelsen)

mellem

Christiania og Bergen

og mellemliggende Anløbssteder.

Fra CHRISTIANIA

hver Mandag.

„KONG SVERRE“ (første Gang 19de Novbr.)

Fra Christiania	Mandag	Kl. 12 Aften.
« Laurvig	Tirsdag	« 8 Form.
« Fredriksværn	—	« 8½ —
« Langesund	—	« 10 —
« Kragero	—	« 11½ —
« Risør	—	« 1 Eftm.
« Arendal	—	« 4 —
til Christianssand	—	« 8-9 —
Fra Christianssand ^{*)}	Onsdag	« 4 Form.
« Kleven pr. Mandal	—	« 7 —
« Farsund	—	« 9½ —
« Flekkefjord	—	« 12½ Eftm.
« Egersund	—	« 3½ —
til Stavanger	—	« 9-10 —
Fra Stavanger	Torsdag	« 4 Form.
« Kobbervig	—	« 6 —
« Hagesund	—	« 7 —
til Bergen	—	« 2 Eftm.

Fra BERGEN

hver Tirsdag.

„KONG HAAKON“ (første Gang 20de Novbr.)

Fra Bergen	Tirsdag	Kl. 7 Form.
« Hagesund	—	« 1 Eftm.
« Kobbervig	—	« 2 —
« Stavanger	—	« 12 Midn.
« Egersund	Onsdag	« 6 Form.
« Flekkefjord	—	« 9 —
« Farsund	—	« 12 Midd.
« Kleven pr. Mandal	—	« 3 Eftm.
til Christianssand	—	« 5-6 —
Fra Christianssand	Torsdag	« 6 Form.
« Lillesand	—	« 8 —
« Grimstad	—	« 9 —
« Arendal	—	« 11 —
« Risør	—	« 1½ Eftm.
« Kragero	—	« 3 —
« Langesund	—	« 5 —
« Fredriksværn	—	« 6½ —
« Laurvig	—	« 9½ —
til Christiania	Fredag	« 5-6 Form.

^{*)} Dampskibene paavente for Vestgaaende i Christianssand i fornødent Fald Postdampskibet „KONG OLAF“s Ankomst fra Frederikshavn indtil Kl. 9 Formiddag.

Korrespondance med andre Dampskibe:

I Stavanger med Fjord-Dampskibene og Hardanger-Dampskibet.

I Bergen Bergenske og Nordenfjeldske Post-Dampskibe til og fra Nordlandet.

I do Sogn- og Hardanger-Dampskibene.

Retourbilletter udstedes og kunne ogsaa benyttes med „HAUKELID“ mellem Bergen og Stavanger.

I Christianssand korresponderes med Fredrikshavns-Dampskibet

„KONG OLAF“

(Capt. Simonsen).

der afgaar

fra Christianssand

fra Fredrikshavn

hver Søndag og Onsdag Aften Kl. 9 efter Postdampskibenes Ankomst fra Vestlandet.

hver Tirsdag og Fredag Eftm. omkring Kl. 1 eller strax efter Iltogets Ankomst fra Hamburg.

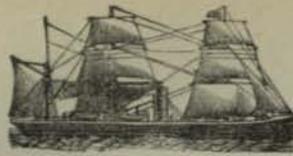
Ombord i „KONG OLAF“ udstedes Gjennemgangs Tour- & Retour-Billetter via Fredrikshavn pr Jernbane til Hamburg og Jylland.

For Befordring af Varer gjælder de Regler, som bestemt ved Fragtregulativ af 6te April 1881.

Stavanger den 6te November 1883.

Directionen.

1884.



1884.

SOMMER-POSTROUTE

for

Dampskibene

„KONG HAAKON“ og „KONG SVERRE“

(Capt. Oluf Normann)

(Capt. G. Michaelsen)

mellem

Christiania og Bergen

og mellemliggende Anløbssteder.

Fra CHRISTIANIA

hver Mandag.

»KONG SVERRE« (første Gang 31te Marts.)

Fra Christiania	Mandag	Kl.	10 ¹ / ₂	Aften.
ved Drøbak	—	—	12	Nat.
« Horten	Tirsdag	«	2	Form.
« Valø	—	«	3	—
« Laurvig	—	«	6	—
« Fredriksværn	—	«	6 ¹ / ₂	—
« Langesund	—	«	8	—
« Kragerø	—	«	10	—
« Risør	—	«	11 ¹ / ₂	—
« Lyngør	—	«	12	Midd.
« Borøen	—	«	1	Eftm.
« Arendal	—	«	3	—
« Grimstad	—	«	4 ¹ / ₄	—
« Lillesand	—	«	5 ¹ / ₂	—
til Christianssand	—	«	7-8	—
Fra Christianssand ^{*)}	Onsdag	«	4	Form.
ved Kleven pr. Mandal	—	«	6 ¹ / ₂	—
« Farsund	—	«	9	—
« Flekkefjord	—	«	11 ¹ / ₂	—
« Rægefjord ^{*)}	—	«	1 ¹ / ₂	Eftm.
« Egersund	—	«	2 ¹ / ₂	—
« Stavanger	—	«	12	Midn.
« Kobbervig	Torsdag	«	2	Form.
« Haugesund	—	«	3	—
« Lervik	—	«	6	—
til Bergen	—	«	9 à 10	—

Fra BERGEN

hver Tirsdag.

»KONG KAAKON« (første Gang 1ste April).

Fra Bergen	Tirsdag	Kl.	7	Form.
ved Haugesund	—	«	1	Eftm.
« Kobbervig	—	«	2	—
« Stavanger	—	«	9	—
« Egersund	Onsdag	«	3	Form.
« Rægefjord ^{*)}	—	«	4	—
« Flekkefjord	—	«	6 ¹ / ₂	—
« Farsund	—	«	9	—
« Kleven pr. Mandal	—	«	11 ¹ / ₂	—
« Christianssand	—	«	4	Eftm.
« Lillesand	—	«	5 ³ / ₄	—
« Grimstad	—	«	7	—
til Arendal	—	«	8 ¹ / ₂ -9	—
Fra Arendal	Torsdag	«	2	Form.
ved Borøen	—	«	3	—
« Lyngør	—	«	3 ³ / ₄	—
« Risør	—	«	4 ¹ / ₂	—
« Kragerø	—	«	6	—
« Langesund	—	«	7 ¹ / ₂	—
« Fredriksværn	—	«	9	—
« Laurvig	—	«	9 ¹ / ₂	—
« Valø	—	«	12	Midn.
« Horten	—	«	1	Eftm.
« Drøbak	—	«	2 ¹ / ₂	—
til Christiania	—	«	5	—

^{*)} Dampskibene paavente i fornødent Fald i Christianssand det fra Fredrikshavn kommende Dampskib indtil Kl. 9 Form.
^{**)} Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det

Korrespondance med andre Dampskibe:

- I Langesund med Skiensfjords-Dampskibet.
- I Laurvig med Fredrikshalds-Dampskibe.
- I Stavanger med Fjord-Dampskibene og Hardanger-Dampskibet.
- I Bergen « Bergenske og Nordenfjeldske Post-Dampskibe til og fra Nordlandet.
- I do. « Sogn- og Hardanger-Dampskibene.

Retourbilletter udstedes og kunne ogsaa benyttes med »STAVANGER« samt med »HAUKELID« mellem Bergen og Stavanger.

I Christianssand korresponderes med Fredrikshavns-Dampskibet

„KONG OLAF“

(Capt. Simonsen),

der afgaar

fra Christianssand (første Gang 2den April)
 hver Søndag, Onsdag og Fredag Aften Kl 9
 efter Postdampskibenes Ankomst fra Øst- og
 Vestlandet.

fra Fredrikshavn (første Gang 3die April)
 hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag Eftm. om-
 kring Kl. 1 eller strax efter Itogets Ankomst
 fra Hamburg.

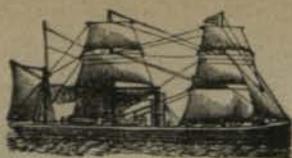
Ombord i »KONG OLAF« udstedes Gjennemgangs Tour- & Retour-Billetter via Fredrikshavn pr. Jernbane til Hamburg og Jylland.

For Befordring af Varer gjælder de Regler, som bestemt ved Fragtregulativ af 6te April 1881.

Stavanger den 10de Marts 1884.

Direktionen.

1884.



1884.

HØST-POSTROUTE

— gjældende fra og med 15de September indtil Videre —

for

Dampskibene

„KONG HAAKON“ og „KONG SVERRE“

(Capt. Oluf Normann)

(Capt. G. Michaelsen)

mellem

Christiania og Bergen

og mellemliggende Anløbssteder.

Fra Christiania				Fra BERGEN			
hver Mandag.				hver Tirsdag.			
»KONG SVERRE« (første Gang 15de September.)				»KONG HAAKON« (første Gang 16de September.)			
Fra Christiania	Mandag	Kl. 12	Aften.	Fra Bergen	Tirsdag	Kl. 7	Form.
ved Drøbak	Tirsdag	1½	Form.	ved Haugesund	—	1	Eftm.
« Horten	—	3	—	« Kobbervig	—	2	—
« Valø	—	4	—	« Stavanger	—	12	Midn.
« Laurvig	—	7	—	« Egersund	Onsdag	7	Form.
« Fredriksværn	—	7½	—	« Rægefjord ^{***}	—	8	—
« Langesund	—	9	—	« Flekkefjord	—	10	—
« Kragerø	—	11	—	« Farsund	—	12½	Eftm.
« Risør	—	12½	Eftm.	« Kleven pr. Mandal	—	3	—
« Lyngør	—	1¼	—	til Christianssand	—	5 à 6	—
« Borøen	—	2¼	—	Fra Christianssand	Torsdag	6	Form.
« Arendal	—	4	—	ved Lillesand	—	8	—
« Lillesand [*]	—	6	—	« Grimstad	—	9	—
til Christianssand	—	9	—	« Arendal	—	11	—
Fra Christianssand ^{**}	Onsdag	4	Form.	« Borøen	—	12	Midn.
ved Kleven pr. Mandal	—	6½	—	« Lyngør	—	12½	Eftm.
« Farsund	—	9	—	« Risør	—	1½	—
« Flekkefjord	—	11½	—	« Kragerø	—	3	—
« Rægefjord ^{***}	—	1½	Eftm.	« Langesund	—	4½	—
« Egersund	—	3	—	« Fredriksværn	—	6	—
« Stavanger	Torsdag	1	Form.	til Laurvig	—	6½	—
« Kobbervig	—	3	—	Fra Laurvig	—	9	Aften
« Haugesund	—	4	—	ved Vallo	Fredag	12½	Nat
« Lervik	—	6½	—	« Drøbak	—	3	Form.
til Bergen	—	11 à 12	—	til Christiania	—	5	—

^{*}) Anløb af Lillesand for Vestgaaende kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det.

^{**}) Dampskibene paavente i fornødent Fald i Christianssand det fra Fredrikshavn kommende Dampskib indtil Kl. 9 Form.

^{***}) Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det, og ophører helt efter September Maanedes Udgang.

Retourbilletter udstedes og kunne ogsaa benyttes med »HAUKELID« mellem Bergen og Stavanger.

Korrespondance med andre Dampskibe:

I Langesund med Skiensfjords-Dampskibet.

I Laurvig med Dampskib »BALDUR«, der ankommer fra Kjøbenhavn hver Nat til Tirsdag.

I Stavanger med Fjord-Dampskibene og Hardanger-Dampskibet.

I Bergen » Bergenske og Nordenfjeldske Post-Dampskibe til og fra Nordlandet.

I do. » Sogn- og Hardanger-Dampskibene.

I Christianssand korresponderes med Fredrikshavns-Dampskibet

„KONG OLAF“

(Capt. S. Simonsen),

der afgaar

fra Christianssand

hver Søndag, Onsdag og Fredag Aften Kl. 9
efter Postdampskibenes Ankomst fra Øst- og
Vestlandet.

fra Fredrikshavn

hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag Eftm. om-
kring Kl. 1 eller strax efter Iltogets Ankomst
fra Hamburg.

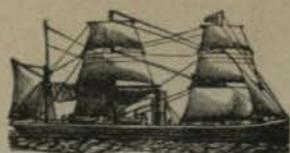
Ombord i »KONG OLAF« udstedes Gjennemgangs Tour- & Retour-Billetter via Fredrikshavn pr. Jernbane til Hamburg og Jylland.

For Befordring af Varer gjælder de Regler, som bestemt ved Fragtregulativ af 6te April 1881

Stavanger den 1ste September 1884

Direktionen.

1884.



1884.

VINTER-POSTROUTE

— gjældende fra og med 10de November indtil Videre —

for

Dampskibene

„KONG HAAKON“ og „KONG SVERRE“

(Capt. Oluf Normann)

(Capt. G. Michaelsen)

mellem

Christiania og Bergen

og mellemliggende Anløbssteder.

Fra Christiania

hver Mandag.

»KONG SVERRE« (første Gang 10de November.)

Fra Christiania	Mandag Kl. 12 Aften.	Fra Bergen	Tirsdag Kl. 7 Form.
« Laurvig	Tirsdag « 8 Form.	« Haugesund	« 1 Eftm.
« Fredriksværn	« 8½ —	« Kobbervig	« 2 —
« Langesund	« 10 —	« Stavanger	« 12 Midn.
« Kragero	« 11½ —	« Egersund	Onsdag « 6 Form.
« Risør	« 1 Eftm.	« Flekkefjord	« 9 —
« Arendal	« 4 —	« Farsund	« 12 Midn.
til Christianssand	« 8-9 —	« Kleven pr. Mandal	« 3 Eftm.
Fra Christianssand*)	Onsdag « 4 Form.	til Christianssand	« 5 à 6 —
« Kleven pr. Mandal	« 7 —	Fra Christianssand	Torsdag « 6 Form.
« Farsund	« 9½ —	« Grimstad	« 9 —
« Flekkefjord	« 12½ Eftm.	« Arendal	« 11 —
« Egersund	« 3½ —	« Risør	« 1½ Eftm.
til Stavanger	« 9-10 —	« Kragero	« 3 —
Fra Stavanger	Torsdag « 4 Form.	« Langesund	« 5 —
« Kobbervig	« 6 —	« Fredriksværn	« 6½ —
« Haugesund	« 7 —	« Laurvig	« 9½ —
til Bergen	« 2 Eftm.	til Christiania	Fredag « 5-6 Form.

Fra BERGEN

hver Tirsdag.

»KONG HAAKON« (første Gang 11te November.)

Fra Bergen	Tirsdag Kl. 7 Form.
« Haugesund	« 1 Eftm.
« Kobbervig	« 2 —
« Stavanger	« 12 Midn.
« Egersund	Onsdag « 6 Form.
« Flekkefjord	« 9 —
« Farsund	« 12 Midn.
« Kleven pr. Mandal	« 3 Eftm.
til Christianssand	« 5 à 6 —
Fra Christianssand	Torsdag « 6 Form.
« Grimstad	« 9 —
« Arendal	« 11 —
« Risør	« 1½ Eftm.
« Kragero	« 3 —
« Langesund	« 5 —
« Fredriksværn	« 6½ —
« Laurvig	« 9½ —
til Christiania	Fredag « 5-6 Form.

*) Dampskibene paavente for Vestgaaende i Christianssand i fornødent Fald Postdampskibet „KONG OLAF“s Ankomst fra Fredrikshavn indtil Kl. 9 Formiddag.

Korrespondance med andre Dampskibe:

- I Stavanger med Fjord-Dampskibene og Hardanger-Dampskibet.
- I Bergen „ Bergenske og Nordenfjeldske Post-Dampskibe til og fra Nordlandet.
- I do. „ Sogn- og Hardanger-Dampskibene.

Retourbilletter udstedes og kunne ogsaa benyttes med »HAUKELID« mellem Bergen og Stavanger.

I Christianssand korresponderes med Fredrikshavns-Dampskibet

„KONG OLAF“

(Capt. S. Simonsen).

der afgaar

fra Christianssand

hver Søndag og Onsdag Aften Kl. 9 efter Postdampskibenes Ankomst fra Vestlandet.

fra Fredrikshavn

hver Tirsdag og Fredag Eftm. omkring Kl. 1 eller strax efter Itogets Ankomst fra Hamburg.

Ombord i »KONG OLAF« udstedes Gjennemgangs Tour- & Retour-Billetter via Fredrikshavn pr. Jernbane til Hamburg og Jylland.

For Befordring af Varer gjælder de Regler, som bestemt ved Fragtregulativ af 6te April 1881.

Stavanger den 3dje November 1884.

Direktionen.

for

Dampskibsselskabet Nylands Dampskibe

„NYLAND“, og „HARALD HAARFAGER“,

Capt. Thormod Bassøe,

mellem

Capt. Thomas Bech,

Christiania og Bergen.

Fra Christiania
hver Tirsdag.

„Harald Haarfager“ første Gang 1ste April.

Fra Christiania	Tirsdag	Kl. 10 $\frac{1}{2}$	Aft.
ved Drøbak		- 12	Nat
- Horten	Onsdag	- 2	Fm.
- Valø		- 3 $\frac{1}{2}$	-
- Laurvig		- 6 $\frac{1}{2}$	-
- Fredriksværn		- 7	-
- Langesund		- 8	-
- Kragerø		- 10	-
- Risør		- 11 $\frac{1}{2}$	-
- Lyngør		- 12	Md.
- Borøen		- 1	Em.
- Arendal		- 3	-
- Grimstad		- 4 $\frac{1}{2}$	-
- Lillesand		- 5 $\frac{1}{2}$	-
til Christianssand		- 7	à 8 -
Fra Christianssand	Torsdag	- 4	Fm.
ved Kleven pr. Mandal		- 6 $\frac{1}{2}$	-
- Farsund		- 9 $\frac{1}{2}$	-
- Flekkefjord		- 11 $\frac{1}{2}$	-
- Rægefjord*)		- 1 $\frac{1}{2}$	Em.
- Egersund		- 3	-
til Stavanger		- 9	à 10 -
Fra Stavanger		- 12	Nat
ved Kopervig	Fredag	- 2 $\frac{1}{2}$	Fm.
- Haugesund		- 3 $\frac{1}{2}$	-
- Lervig		- 6	-
til Bergen		- 10	à 11 -

Fra Bergen
hver Søndag.

„Nyland“ første Gang 30te Marts.

Fra Bergen	Søndag	Kl. 7	Fm.
ved Haugesund		- 1	Em.
- Kopervig		- 2	-
til Stavanger		- 4 $\frac{1}{2}$	à 5 -
Fra Stavanger		- 8	-
ved Egersund	Mandag	- 2	Fm.
- Rægefjord*)		- 3 $\frac{1}{2}$	-
- Flekkefjord		- 5 $\frac{1}{2}$	-
- Farsund		- 8 $\frac{1}{2}$	-
- Kleven pr. Mandal		- 10 $\frac{1}{2}$	-
til Christianssand		- 1	à 2 Em.
Fra Christianssand		- 4	-
ved Lillesand		- 6 $\frac{1}{2}$	-
- Grimstad		- 7 $\frac{1}{2}$	-
til Arendal		- 9	-
Fra Arendal	Tirsdag	- 2	Fm.
ved Borøen		- 3	-
- Lyngør		- 3 $\frac{1}{2}$	-
- Risør		- 4 $\frac{1}{2}$	-
- Kragerø		- 6	-
- Langesund		- 7 $\frac{1}{2}$	-
- Fredriksværn		- 9	-
- Laurvig		- 9 $\frac{1}{2}$	-
- Valø		- 12	Md.
- Horten		- 1	Em.
- Drøbak		- 2 $\frac{1}{2}$	-
til Christiania		- 5	à 6 -

*) Anløb at Rægefjord undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det.

Afgangen fra Christianssand vestover altid Kl. 4 Morgen, da ikke Fredrikshavnsskibene afventes

For Vestgaaende korresponderes med „Kong Olaf“ til Fredrikshavn.

Fra Egersund afgaar Jernbanetoget Kl. 4 $\frac{1}{2}$ Efterm.

I Langesund korresponderes med Dampskib til Skien.

Fra Christianssand til Hull, Leith og Kjøbenhavn Dampskib hver Løverdagsmorgen.

Ved Dyngø (Borøen) korresponderes med Dampskib til Tvedestrand.

Fra Bergen afgaar Dampskib til Tromsø Søndagene.

— — — — — Sogn og Hardanger Løverdagsene.

Til Hull Dampskib hver Løverdagsmorgen anløbende Stavanger.

Fra Bergen til Newcastle afgaar Postdampskibet Norge hver Løverdagsmorgen 9 anløbende Stavanger.

Varer til Stederne nordenfor Bergen indtil Thronhjelm modtages uden Omladningsomkostninger og expederes fra Bergen med første nordgaaende Dampskib.

Tur- og Returbilletter gjælder for begge Skibe.

Christianssand, Marts 1884.

Bestyrelsen.

for

Dampskibsselskabet Nylands Dampskibe

„NYLAND“, og „HARALD HAARFAGER“,

Capt. Thormod Bassøe,

mellem

Capt. Thomas Bech,

Christiania og Bergen.

Fra Christiania

hver Tirsdag.

„Harald Haarfager“ første Gang 16de September.

Fra Christiania	Tirsdag	Kl. 12	Aft.
ved Drøbak	Onsdag	- 1 $\frac{1}{2}$	Fm.
- Horten		- 3 $\frac{1}{2}$	-
- Valø		- 4 $\frac{1}{2}$	-
- Laurvig		- 7 $\frac{1}{2}$	-
- Fredriksværn		- 8	-
- Langesund		- 9 $\frac{1}{2}$	-
- Kragerø		- 11 $\frac{1}{2}$	-
- Risør		- 1	Em.
- Lyngør		- 1 $\frac{3}{4}$	-
- Borøen		- 2 $\frac{3}{4}$	-
- Arendal		- 4	-
- Lillesand		- 6	-
til Christianssand		- 8 $\frac{1}{2}$ à 9	-
Fra Christianssand	Torsdag	- 4	Fm.
ved Kleven pr. Mandal		- 6 $\frac{1}{2}$	-
- Farsund		- 9 $\frac{1}{2}$	-
- Flekkefjord		- 12	Md.
- Rægeford*)		- 1 $\frac{1}{2}$	Em.
- Egersund		- 3	-
til Stavanger		- 9 à 10	-
Fra Stavanger	Fredag	- 1	Fm.
ved Kopervig		- 3 $\frac{1}{2}$	-
- Haugesund		- 4 $\frac{1}{2}$	-
- Lervig		- 7	-
til Bergen		- 11 à 12	-

Fra Bergen

hver Søndag.

„Nyland“ første Gang 14de September.

Fra Bergen	Søndag	Kl. 7	Fm.
ved Haugesund		- 1	Em.
- Kopervig		- 2	-
til Stavanger		- 5	-
Fra Stavanger		- 12	Mn.
ved Egersund	Mandag	- 6	Fm.
- Rægeford*)		- 7 $\frac{1}{2}$	-
- Flekkefjord		- 9 $\frac{1}{2}$	-
- Farsund		- 12	Md.
- Kleven pr. Mandal		- 2 $\frac{1}{2}$	Em.
til Christianssand		- 5 $\frac{1}{2}$ à 6	-
Fra Christianssand	Tirsdag	- 6	Fm.
ved Lillesand		- 8	-
- Grimstad		- 9	-
- Arendal		- 11	-
- Borøen		- 12	Md.
- Lyngør		- 12 $\frac{1}{2}$	Em.
- Risør		- 1 $\frac{1}{2}$	-
- Kragerø		- 3	-
- Langesund		- 4 $\frac{1}{2}$	-
- Fredriksværn		- 6	-
- Laurvig		- 6 $\frac{1}{2}$ à 7	-
Fra Laurvig	Onsdag	- 4	Fm.
ved Valø		- 7	-
- Horten		- 8	-
- Drøbak		- 9 $\frac{1}{2}$	-
til Christiania		- 11 $\frac{1}{2}$	-

*) Anløb af Rægeford kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det og ophører helt efter September Maanedes Udgang.

Afgangen fra Christianssand vestover altid Kl. 4 Morgen, da ikke Fredrikshavnsskibene afventes

For Vestgaaende korresponderes med „Kong Olaf“ til Fredrikshavn

Fra Egersund afgaar Jernbanetoget Kl. 4 $\frac{1}{2}$ Efterm.

I Langesund korresponderes med Dampskib til Skien

Ved Dyngø (Borøen) korresponderes med Dampskib til Tvedestrand.

Hordaland afgaar Lørdagene fra Bergen til Hardanger.

Fra Bergen afgaar Dampskib til Thronhjelm Søndagene

- Sogn Løverdage.

Fra Bergen til Newcastle og Hull afgaar Postdampskibet Norge og Domino hver Løverdagsmorgen 9 anløbende Stavanger.

Varer til Stederne nordenfor Bergen indtil Thronhjelm modtages uden Omladningsomkostninger og expederes fra Bergen med første nordgaaende Dampskib.

Tur- og Returbilletter gjælder for begge Skibe.

Christianssand, September 1884

Bestyrelsen.

1883.

Vinterroute

1883.

for

Dampskibene

Arendal og Lindholmen

Capt. S. Rostrup.

Capt. N. Manger.

mellem

Christiania—Bergen.

Fra Christiania

hver Lørdag

(første Gang 6te Januar).

Fra Christiania	Lørdag	Kl.	7	Form.
" Drobak	—	"	9	—
" Horten	—	"	10 ^{1/2}	—
" Valle	—	"	12	Midd.
" Laurvig	—	"	3	Efterm.
" Frederiksværn	—	"	3 ^{1/2}	—
" Langesund	—	"	5 ^{1/2}	—
til Kragerø	—	"	7 à 8	—
Fra Kragerø	Søndag	"	6	Form.
" Risør	—	"	8	—
" Arendal	—	"	12	Midd.
" Grimstad	—	"	1 ^{1/2}	Eftm.
til Chr.sand	—	"	5 à 6	—
Fra Chr.sand	Mandag	"	6	Form.
" Kleven	—	"	9	—
" Farsund	—	"	12	Midd.
" Flekkefjord	—	"	3	Eftm.
" Egersund	—	"	7	—
" Stavanger	Tirsdag	"	4	Form.
" Kobbervig	—	"	7	—
" Haugesund	—	"	8	—
til Bergen	—	"	3 à 4	Eftm.

Fra Bergen

hver Torsdag

(første Gang 4de Januar).

Fra Bergen	Torsdag	Kl.	7	Form.
" Haugesund	—	"	2	Eftm.
" Kobbervig	—	"	3	—
" Stavanger	—	"	8	—
til Egersund	Fredag	"	2	Form.
Fra Egersund	—	"	4	—
" Flekkefjord	—	"	8	—
" Farsund	—	"	11	—
" Kleven	—	"	2	Eftm.
til Christianssand	—	"	5	—
Fra Christianssand	Lørdag	"	6	Form.
" Grimstad	—	"	9	—
" Arendal	—	"	12	Midd.
" Risør	—	"	3	Eftm.
" Kragerø	—	"	5	—
" Langesund	—	"	7	—
" Frederiksværn	—	"	8 ^{1/2}	—
til Laurvig	—	"	9	—
Fra Laurvig	Søndag	"	7	Form.
" Valle	—	"	10	—
" Horten	—	"	11 ^{1/2}	—
" Drobak	—	"	1 ^{1/2}	Eftm.
til Christiania	—	"	3 à 4	—

- Forbeholdes at afgaa fra Mellemstederne $\frac{1}{2}$ Time før det i Routen angivne Klokkeslet.
- „Arendal“ begynder Vinterrouten med Afgang fra Christiania den 6te og fra Bergen 11te Januar og „Lindholmen“ med Afgang fra Bergen den 4de og fra Christiania 13de Januar.
- Lervik anløbes.
- Varer til Stederne nordenfor Bergen indtil Thronhjøm medtages uden Omladningsomkostninger og expederes fra Bergen med første nordgaaende bergenske eller thronhjemske Dampskib.
- For Befordring af Varer gjælde de samme Taxter og Regler som bestemt ved de Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskabers Fragtregulativ.

Arendal i Januar 1883.

Directionen.

1884.

Sommerpostroute

1884.

for

Dampskibene

Arendal og Lindholmen

Capt. S. Rostrup.

mellem

Capt. N. Maugot.

Christiania—Bergen.

Fra Christiania

hver Lørdag

(første Gang 4de April.)

Fra Christiania	Fredag	Kl. 10 ^{1/2}	Aften
ved Drøbak	Lørdag	" 12	Midn.
" Horten	"	" 2	Form.
" Vallø	"	" 3	"
" Laurvig	"	" 6	"
" Fredriksværn	"	" 6 ^{1/2}	"
" Langesund	"	" 8	"
" Kragerø	"	" 10	"
" Risør	"	" 11 ^{1/2}	"
" Lyngør	"	" 12	Midd.
" Borøen	"	" 1	Eftm.
" Arendal	"	" 3	"
" Grimstad	"	" 4 ^{1/4}	"
" Lillesand	"	" 5 ^{1/2}	"
til Christianssand	"	" 7 à 8	"
Fra Christianssand	Søndag	" 4	Form.*)
ved Kleven	"	" 6 ^{1/2}	"
" Farsund	"	" 9	"
" Flekkefjord	"	" 11 ^{1/2}	"
" Rægefjord**)	"	" 1 ^{1/2}	Eftm.
" Egersund	"	" 2 ^{1/2}	"
til Stavanger	"	" 9 à 10	Eftm.
Fra Stavanger	"	" 12	Midn.
ved Kobbervig	Mandag	" 2	Form.
" Haugesund	"	" 3	"
" Lervig	"	" 6	"
til Bergen	"	" 9 à 10	"

Fra Bergen

hver Thorsdag

(første Gang 3die April.)

Fra Bergen	Thorsdag	Kl. 7	Form.
" Haugesund	"	" 1	Eftm.
" Kobbervig	"	" 2	"
til Stavanger	"	" 5	"
Fra Stavanger	"	" 8	"
ved Egersund	Fredag	" 3	Form.
" Rægefjord**)	"	" 4	"
" Flekkefjord	"	" 6 ^{1/2}	"
" Farsund	"	" 9	"
" Kleven, Mandal	"	" 11 ^{1/2}	"
til Christianssand	"	" 2	Eftm.
Fra Christianssand	"	" 4	"
ved Lillesand	"	" 6	"
" Grimstad	"	" 7 ^{1/2}	"
til Arendal	"	" 9	Eftm.
Fra Arendal	Lørdag	" 2	Form.
" Borøen	"	" 3	"
" Lyngør	"	" 3 ^{3/4}	"
" Risør	"	" 4 ^{1/2}	"
" Kragerø	"	" 6	"
" Langesund	"	" 7 ^{1/2}	"
" Fredriksværn	"	" 9	"
" Laurvig	"	" 9 ^{1/2}	"
" Valle	"	" 12	Midd.
" Horten	"	" 1	Eftm.
" Drøbak	"	" 2 ^{1/2}	"
til Christiania	"	" 5	"

*) Dampskibene paavente i fornødent Fald i Christianssand det fra Fredrikshavn kommende Dampskib indtil Kl. 9 Formiddag.

***) Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det.

Ovenstaaende Route begynder med »Arendals» Afgang fra Bergen Thorsdag d. 3die April og »Lindholmens» Afgang fra Christiania Fredag d. 4de April førstk.

I Christianssand korresponderes Fredagene med Fredrikshavns-Dampskibet, Hull og Leith-Dampskibene.

I Dyngø med Tvedestrands-Dampskibet. I Langesund med Skiensfjord-Dampskibet.

Varer til Stederne nordenfor Bergen indtil Throndhjem modtages uden Omladningsomkostninger og expederes fra Bergen med første nordgaaende bergenske eller throndhjemske Dampskib.

Arendal i Marts 1884.

Direktionen.

18  84.

Høst-Postroute

(gjældende fra 11te September indtil videre)

for

Dampskibene

Arendal og Lindholmen

Capt. S. Rostup.

Capt. N. Møller.

mellem

Christiania—Bergen.

Fra Christiania

hver Fredag

(første Gang 12te September).

Fra Christiania	Fredag	Kl. 12	Aften
„ Drøbak	Lørdag	1 ³ / ₄	Form.
„ Horten	—	3	—
„ Valle	—	4 ¹ / ₂	—
„ Laurvig	—	7 ¹ / ₂	—
„ Fredriksværn	—	8	—
„ Langesund	—	9 ¹ / ₂	—
„ Kragerø	—	11 ¹ / ₂	—
„ Risør	—	1	Eftm.
„ Lyngør	—	1 ³ / ₄	—
„ Borøen	—	2 ¹ / ₂	—
„ Arendal	—	5	—
„ Lillesand	—	7 ¹ / ₂	—
til Christianssand	—	9 ¹ / ₂ à 10	Aft.
Fra Christianssand	Søndag	4	Form.
„ Kleven	—	6 ¹ / ₂	—
„ Farsund	—	9	—
„ Flekkefjord	—	11 ¹ / ₂	—
„ Rægefjord ^{*)}	—	—	—
„ Egersund	—	3	Eftm.
til Stavanger	—	10	—
Fra Stavanger	Mandag	1	Form.
„ Kobbervig	—	3	—
„ Haugesund	—	4	—
„ Lervig	—	6 ¹ / ₂	—
til Bergen	—	11	—

Fra Bergen

hver Thursdag

(første Gang 11te September.)

Fra Bergen	Thorsdag	Kl. 7	Form.
„ Haugesund	—	1	Eftm.
„ Kobbervig	—	2	—
til Stavanger	—	5	—
Fra Stavanger	—	12	Midn.
„ Egersund	Fredag	7	Form.
„ Rægefjord ^{*)}	—	—	—
„ Flekkefjord	—	10	—
„ Farsund	—	12 ¹ / ₂	Eftm.
„ Kleven	—	3	—
til Christianssand	—	6	—
Fra Christianssand	Lørdag	6	Form.
„ Lillesand	—	8	—
„ Grimstad	—	9 ¹ / ₂	—
„ Arendal	—	11	—
„ Borøen	—	12	Midn.
„ Lyngør	—	12 ¹ / ₂	Eftm.
„ Risør	—	2	—
„ Kragerø	—	3 ¹ / ₂	—
„ Langesund	—	5 ¹ / ₂	—
„ Fredriksværn	—	7	—
„ Laurvig	—	8 ¹ / ₂	—
„ Valle	—	12	Midn.
„ Horten	Søndag	2	Form.
„ Drøbak	—	3 ¹ / ₂	—
til Christiania	—	5 ¹ / ₂ à 6	—

^{*)} Anløb af Rægefjord kan undlades, naar Veirforholdene eller andre Omstændigheder paakræve det, og ophører helt efter September Maanedes Udgang.
Dampskibene paavente for Vestgaaende i Christianssand i fornødent Fald Postdampskibet »Kong Olafs» Ankomst fra Fredrikshavn indtil Kl. 9 Formiddag.

Arendal i September 1884.

Direktionen.

Ste daglig Sommerroute

for

„Bjørgvin“ og „Henrik Wergeland“

(Capt. O. Olsen)

(Capt. F. Jensen)

mellem

Christiania og Trondhjem.

„Bjørgvin“		første Gang fra Christiania		29de April, fra Trondhjem		6te Mai.	
„Henrik Wergeland“		„	„	„	„	„	13de
Fra Christiania	hver Tirsdag	Kl. 12	Middag	Fra Trondhjem	hver Tirsdag	Kl. 10	Efterm.
„ Moss	—	„ 6	Efterm.	„ Christianssund	„ Onsdag	„ 10	Form.
„ Arendal	„ Onsdag	„ 6	Form.	„ Molde*)	„ —	„ 4	Efterm.
„ Christianssand	„ —	„ 12	—	„ Aalesund	„ —	„ 10	—
„ Kleven	„ —	„ 3	Efterm.	„ Moldøen	„ Torsdag	„ 4	Form.
„ Farsund	„ —	„ 6	—	„ Flørø	„ —	„ 7	—
„ Flekkefjord	„ —	„ 10	—	til Bergen	„ —	„ 4	Efterm.
„ Rægefjord	„ —	„ 12	—	fra Bergen	„ Fredag	„ 6	—
„ Egersund	„ Torsdag	„ 2	Form.	„ Haugesund	„ Lørdag	„ 1	Form.
„ Stavanger	„ —	„ 9	—	„ Stavanger	„ —	„ 7	—
„ Haugesund	„ —	„ 1	Efterm.	„ Egersund	„ —	„ 1	Efterm.
til Bergen	„ —	„ 8	Efterm.	„ Rægefjord	„ —	„ 3	—
fra Bergen	„ Lørdag	„ 10	—	„ Flekkefjord	„ —	„ 6	—
„ Flørø	„ Søndag	„ 7	Form.	„ Farsund	„ —	„ 9	—
„ Moldøen	„ —	„ 10	—	„ Kleven	„ —	„ 12	—
„ Aalesund	„ —	„ 6	Efterm.	„ Christianssand	„ Søndag	„ 4	Form.
„ Molde*)	„ —	„ 11	—	„ Arendal	„ —	„ 10	—
„ Christianssund	„ Mandag	„ 7	Form.	til Christiania	„ —	„	Aften.
til Trondhjem	„ —	„ 5	Efterm.				

*) Akerøe anløbes, naar Signal gives.

- Ann.** a. Skibene har gode og tidsmæssige Passagerbekvemmeligheder. 1ste Plads Tur- og Returbilletter udstedes for Distance af mindst 20 Mil og gjælder for Kalenderaaret, hvorhos Dampskibene er uden Forbindtighed om Ruten tidligere er indstillet. — Passagertaxt: 1ste Plads Kr. 0.40, 2den Plads Kr. 0.25, 3die Plads Kr. 0.15 pr. Mil.
- b. Enhver Reklamation om uafleverede Varer maa indsendes til Direktionen med Erkjendelse fra Expeditionen paa Afsendelsesstedet om, at Varen er modtaget og karteret, samt fra Expeditionen paa Modtagelsesstedet, at Varen ikke er opløst. Naar saadan Reklamation undlades i et Tidsrum af indtil 3 Maaneder efter Godsets Afsendelse, fraskriver Direktionen uden ethvert Ansvar. Ingen Erstatning for bortkomne Varer maa udbetales af Expeditørerne uden Direktionens Samtykke.
- c. Skibene forbeholder sig Ret til at afgaa fra Mellemstederne en halv Time for det i Ruten angivne Klokkeslet, samt at udføre Slæbning og anløbe andre end de i Ruten anførte Steder.
- d. Varer, bestemte til andre end ovennævnte Steder (Gjennemgangsvarer), kan adresseres til Skibenes Expeditører og vil af disse blive besørgt videresendt uden Ophold.
- e. For Befordring af Varer befølges Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskabers Regulativ.

Expeditørerne ere:

I Christiania: Berg-Hansen. Moss: S. Berg. Arendal: P. Th. Hiis. Christianssand: Werner. Mandal: J. Johnson. Farsund: C. Gandarsen. Flekkefjord: Jens Olsen. Rægefjord: L. Larsen. Egersund: I. R. Hjorth. Stavanger: E. Ulstrup. Haugesund: F. Eids. Bergen: Ellerhusen & Lund. Flørø: N. Stephansen. Moldøen: H. Friis. Aalesund: O. E. Døvold. Moldø: G. S. Krogh. Christianssund: R. A. Dill. Trondhjem: G. Rude.

Flekkfjord i Marts 1884.

DIREKTIONEN.

1884.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs

ugentlige

Post-Ruter

mellem

Hamburg og Vadsø

samt

i Lofoten Vesteraalen og Ofoten

fra Aarets Begyndelse til Midten af April

der underholdes af

store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede

Passager-Dampskibe.

Ved den indbyrdes forbindelse mellem Skibene ore disse Selskabers Ruter

de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

- A n m. 1. Hurtigste Befordring for Passagerer nordover ved paa Gjennemgangsbillet at bytte Skib i Beian eller Trondhjem. (Se Anm. under Ruten).
— 2. Gjennemgangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibene «Torghatten» og «Salten», det helgelandske og Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe og til Lokalskibe i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Altenfjord og Vestfinmarken. (Se Anm. under Ruten).
— 3. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasandt Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
— 4. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsætte eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes indbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet, med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller feillosser, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
— 5. Med Hensyn til Taxter og Regler for Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Bekjendtgørelser, der forefindes hos Selskabernes Expeditører.
— 6. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter — dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil og gjælde med hvilket som helst af Selskabernes Skibe sex Maaneder fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.
— 7. Passagerer kunne paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen til Billettens Endepunkt men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.
Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet «Norges Kommunikationer.»

Mærk: Det bergenske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Bergen. Telegrafadresse: Dampskibskontoret, Bergen.
Det nordenfjeldske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Trondhjem. Telegrafadresse: Dampskibskontoret, Trondhjem.

Fra Vadsø til Hamburg.

1884.

Anløbssteder.	Dage.	17 Dage																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Nordenf. Skib.	Nordenf. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenf. Skib.	Nordenf. Skib.	Nordenf. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenf. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenf. Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Nordenf. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenf. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenf. Skib.
Fra Vadsø	Kl. 10 F. M.					Januar												
ved Vardø						To. 17												
- Syltefjord ¹⁾						Fr. 18												
- Baadsfjord ¹⁾																		
- Perlevaag																		
- Yagge (Stangenæs)																		
- Finkongkjeilen ¹⁾																		
- Gamvig																		
- Mehavn																		
- Sandfjord ²⁾																		
- Skjotningberg ¹⁾																		
- Kjellefjord																		
- Lebesby ²⁾						Le. 19												
- Sværholt ²⁾																		
- Kistrand ²⁾																		
- Repvaag ²⁾																		
- Kjølving						Se. 20												
- S. Hønningsvaag																		
- Gjøsvær ²⁾ , Maase																		
- Havøsund																		
- Rølfshavn																		
til Hammerfest																		
Fra Hammerfest ⁴⁾		Januar	Januar	Jannar	Jannar	B. S.	Febr.	Febr.	Febr.	Febr.	Febr.	Febr.	Febr.	Febr.	Febr.	Febr.	Febr.	Febr.
ved Hasvig		Ti. 1	8	15	Fr. 18	25	1	To. 7	14	21	28	6	13	20	27	April	Md. 7	Se. 13
- Øxfjord ⁴⁾																		
- Bergsfjord																		
- Loppen																		
- Skjærva, Carlse																		
til Tromsø																		
Fra Tromsø ⁶⁾		To. 3	10	17	Le. 19	26	2	9	16	23	Marts	Fr. 7	14	21	28	4	Ti. 8	Md. 14
ved Maalsnæs											1							
- Gibstad		Morgen			Middag			Morgen			Kl. 2 Eftermiddag							
- Kløven																		
- Kastnæshavn						Se. 20	27	3										
- Havnvig ⁵⁾																		
- Harstad ⁵⁾		Fr. 4	11	18														
- Sandtorv																		
- Lødingen																		
- Kjøe																		
- Svølvar ⁶⁾																		
- Ørsvaag ⁷⁾																		
- Henningsvær		Le. 5	12	19	Md. 21													
- Balstad ⁷⁾																		
- Boge ⁷⁾																		
- Grøte ⁷⁾																		
- Kjærringe ⁷⁾																		
til Bode ⁸⁾																		
Fra Bode		Se. 6	13	20	Ti. 22	Md. 28	4	11	18	25	3	10	17	24	31	7	To. 10	Od. 16
ved Sund i Salten																		
- Grøne																		
- Røde																		
- Selsøvig																		
- Indre Qvare																		
- Vigholmen ⁹⁾		Md. 7	14	21	Od. 23													
- Kobberdal																		
- Sannesseen																		
- Søvik ⁹⁾																		
- Tjete																		
- Forvig																		
- Brenøsund ¹⁰⁾																		
- Semnes																		
- Gutvig																		
- Rørvig		Ti. 8	15	22	To. 24													
- Foslandsosen																		
- Namsos ¹¹⁾																		
- Bjøreen																		
- Ramse																		
- Besaker																		
- Sydkroge																		
- Stoksund		Od. 9	16	23	Fr. 25													
- Valdersund																		
- Beian, Rødberg																		
til Thronhjem																		
Fra Thronhjem	Lørdag Morgen	12	19	26		Febr.	9	16	23	Marts	1	8	15	22	29	5	12	19
ved Beian						2												
- Havn																		
- Ede																		
fra Christiansund	Lørdag Kl. 12 M.D.																	
ved Bod ¹²⁾																		
- Molde																		
fra Aalesund	Søndag Morgen	13	20	27		3	10	17	24	2	9	16	23	30	6	13	20	
ved Herø i Sømdere ¹³⁾																		
- Molde																		
- Floren																		
til Bergen																		
Fra Bergen ¹³⁾	Onsdag Kl. 7 F.M.					6	13	20	27	5	12	19	26	April	9	16	23	
ved Hougesund														2				
- Kobbervig																		
fra Stavanger	Onsdag Kl. 6 E.M.																	
ved Egersund	Torsdag Morgen					7	14	21	28	6	13	20	27	3	10	17	24	
ved Flekkefjord																		
- Farsund																		
- Kleven																		
Fra Christiansand	Torsdag Kl. 12 E.M.					9	16	23	Marts	1	8	15	22	29	5	12	19	26
til Hamburg	Lørdag								1									

1. Syltefjord anløbes ikke 2den og Baadsfjord ikke 1ste og 2den Østfinmarkstur, Finkongkjeilen anløbes 7de og 8de Østfinmarkstur, naar Veirforholdene tillade.
 2. Sandfjord anløbes 7de og 8de Østfinmarkstur, naar Veirforholdene tillade. Sværholt anløbes ikke under ugünstigt Veir.
 3. Lebesby og Kistrand anløbes kun 1ste og 2den Østfinmarkstur. Repvaag anløbes ikke 3die og Gjøsvær ikke 1ste Østfinmarkstur.
 4. I Øxfjord modtages Post etc. fra Lokaldampskibet i Altenfjorden, der paaventes indtil 24 Timer, hvis det er forsinket, med mindre det efter modtagningen Underretning ikke kan være der i Løbet af den Tid, og i Hammerfest fra Lokaldampskibet i Vestfinmarksruten, der underholdes fra medio Marts.
 5. I Tromsø, Havnvig og Harstadhavn sker Omladning i Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe i Overensstemmelse med Anm. 10 paa omstaaende Side.
 6. I Svølvar afleveres Post og Gods til Omladning i Selskabernes Lokaldampskibe, der udføre Ruterne i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten.
 7. Boge, Grøte og Kjærringe anløbes til og med 10de Tur, Ørsvaag og Balstad fra og med 11te Tur.
 8. I Bode omlastes Gods til og fra Dampskibet «Saltens» Anløbssteder.
 9. I Vigholmen og Søvik omlastes til og fra helgelandske Dampskibsselskabs Skibe.
 10. I Brenøsund omlastes Gods til og fra Dampskibet «Torghattens» Anløbssteder.
 11. Naar Is hindrer Anløb af Namsos, anløbes istedet derfor Aakervik.
 12. Bod anløbes fra og med 15de Marts, Herø fra og med 16de Marts.
 13. Forsaavidt tilstrækkeligt Gods tilbydes, fortsættes 1ste og 3die Tur fra Bergen af et Bergensk Skib den 16de Januar og af et Nordenfjeldsk Skib den 30te Januar via Stavanger til Hamburg med Afgang i Retur fra Hamburg Lørdagen den 26de Januar og 9de Februar (Morgen) via Stavanger til Bergen hvorfra fortsættes i regulær Rute nordover. Eventuel Omladning i Bergen forbeholdes. For nærmere Underhandlinger henvende man sig til vedkommende Dampskibsselskabs Kontor eller Expeditor.
 OBSV. Naar Hovedskibet efter Ruten skal korrespondere med noget af Lokalskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten, paaventes Lokoalskibet, hvis det er forsinket indtil 12 Timer efter dets i Ruten bestemte Ankomsttid, forsaavidt det efter indlebet Underretning kan være paa Korrespondensstedet inden den Tid.

A. Mellem Svolveær og Moskenæs og mellem Svolveær og Vesteraalen.

Fra Svolveær efter Hovedruteskibets Ankomst sydfra Tirsdag den 1ste Januar til Kabelvaag²), Orsvaag, Henningsvær, Stamsund, Balstad, Sund, Reine og Moskenæs.
 „ Moskenæs Onsdag den 2den Januar til Reine, Sund, Balstad, Stamsund, Henningsvær, Orsvaag, Kabelvaag²) og Svolveær.
 „ Svolveær Fredag den 4de Januar til Brettesnæs, Digermulen, Løksund, Hano, Melbo, Stene i Bø, Stokmarknæs; Lordag den 5te Januar til Kvitnæs, Sortland, Skjoldhavn, Alfsvaag, Langnæs (Sto), Sommerø, Bredstrand og Sunderø.
 „ Sunderø Søndag den 6te Januar til Bredstrand, Sommerø, Langnæs, Alfsvaag, Skjoldhavn, Sortland, Kvitnæs, Stokmarknæs, Stene i Bø, Melbo, Hano, Løksund, Digermulen, Brettesnæs, til Svolveær.

B. Mellem Svolveær og Moskenæs eller Værø (Røst).

Fra Svolveær efter Hovedruteskibets Ankomst sydfra Tirsdag den 8de Januar til Kabelvaag²), Orsvaag, Henningsvær, Stamsund, Balstad, Sund, Reine og Moskenæs,
 „ Moskenæs Onsdag den 9de Januar til Reine, Sund, Balstad, Stamsund, Henningsvær, Orsvaag, Kabelvaag²) og Svolveær.

C. Mellem Svolveær og Stokmarknæs eller Sunderø.

Fra Svolveær efter Hovedruteskibets Ankomst sydfra Tirsdag den 8de Januar til Brettesnæs, Digermulen, Løksund²), Hano, Melbo, Stene i Bø, Stokmarknæs, Kvitnæs, Sortland, Skjoldhavn.
 „ Skjoldhavn Onsdag den 9de Januar til Risohavn, Alfsvaag, Langnæs, Sommerø, Bredstrand, Sunderø.
 „ Sunderø Torsdag den 10de Januar til Bredstrand, Sommerø, Langnæs, Alfsvaag, Risohavn, Skjoldhavn, Sortland, Kvitnæs, Stokmarknæs, Stene i Bø.
 „ Stene i Bø Fredag den 11te Januar til Melbo, Hano, Løksund²), Digermulen, Brettesnæs, Svolveær, hvorfra fortsættes Lordag den 12te Januar til Lidland og Fagernæs; derfra efter passende Ophold om Lidland og Havnæs til Svolveær.

Anløbssteder.	Anløbssteder.			
	Januar.	Februar.	Marts.	April.
Fra Svolveær efter Korrespondense med sydfra kommende Hovedruteskib ¹)	14 21 25 28	1 3 8 10 15 17 22 24 29	2 5 8 12 15 19 21 26 28	2 4 9 11
ved Kabelvaag ²), Skraaven, Orsvaag, Hopen, Henningsvær, Lyngvær ³), Stamsund, Stene, Ure, Balstad, Nufsfjord, Sund, Reine	14 21 25 28	1 3 8 10 15 17 22 24 29	2 5 8 12 15 19 21 26 28	2 4 9 11
til Moskenæs	14 21 25 28	1 3 8 10 15 17 22 24 29	2 5 8 12 15 19 21 26 28	2 4 9 11
Sortland paa Værø ⁴)	15 22	22 29	5 15 21 28	4 11
Røst ⁵)	15 22	22	15 28	11
Fra Sortland paa Værø	16 23	23	1 6 16 22 29	5 12
Moskenæs	16 23 26 29	2 4 9 11 16 18 23 25	1 3 6 9 13 16 20 22 27 29	3 5 10 12
ved Reine, Sund, Nufsfjord, Balstad, Ure, Stene, Stamsund, Lyngvær ³), Henningsvær, Hopen, Orsvaag, Skraaven, Kabelvaag ²)	16 23 26 29	2 4 9 11 16 18 23 25	1 3 6 9 13 16 20 22 27 29	3 5 10 12
til Svolveær	16 23 26 29	2 4 9 11 16 18 23 25	1 3 6 9 13 16 20 22 27 29	3 5 10 12

Ann. 1. Følstad i Øxnesfjorden anløbes, naar derom af Opsynschefen anmodes.
 — 2. Løksund anløbes indtil Videre.
 — 3. Den 21de Januar, 3die og 17de Februar og 2den Marts gaar Skibet kun til Stokmarknæs, hvorfra det returnerer den paafølgende Dag til Svolveær, anløbende Mellemstederne.
 — 4. Under ugunstige Veirforhold gaes østenom Halsøen.

Ann. 1. Lokalskibet afgaar de Ture, der skal korrespondere med sydfra kommende Christiania-Tromsøskib fra Svolveær i sin Rute vestover. Hvis Kystskibet mødes, inden Lokalskibet kommer til Balstad, omlastes, hvis ikke fortsætter Lokalskibet i sin Rute. Se forøvrigt Ann. 5.
 — 2. Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforhold.
 — 3. Lyngvær anløbes kun i Marts og April og da en Gang ugenlig, 1ste Gang den 2den Marts.
 — 4. Sortland paa Værø anløbes 15de og 22de Januar og fortsættes derfra til Røst, hvorfra returneres efter passende Ophold til Værø, der siden efter anløbes 29de og 29de Februar, 5te, 15de, 21de og 28de Marts samt 4de og 11te April. Den 29de Februar, 15de og 28de Marts samt 11te April fortsætter til Røst, hvorfra returneres efter 6 Timers Ophold. Skulde Veirforholdene hindre nogen af disse Ture, udføres den paa Skibets paafølgende Tur Svolveær—Værø.
 — 5. Fra og med Hamburg—Vaise-Rutens 10de og Christiania—Tromsø-Rutens 9de nordgaende Tur omlade Kystskibene til Lokalskibet i Gravdal. Lokalskibet afgaar da om Morgenen efter Ruten fra Svolveær til Gravdal og videre efter Korrespondense med Kystskibet.

D. Ofoten.

Den 23de Januar, 5te og 19de Februar, 4de, 13de, 20de og 27de Marts, 2den, 7de og 14de April gaar Skibet fra Svolveær til Lodingen, Lidland og Fagernæs, hvorfra det returnerer efter 3 Timers Ophold, forsaavidt fornødiges, om Lidland, Havnæs og Lodingen til Svolveær.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs

ugentlige

POST-RUTER

(Rute No. 1)

mellem

Hamburg og Vadsø

fra Begyndelsen af April til Udgangen af August,
der underholdes af

store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede
Passager-Dampskibe.

Selskaberne underholder følgende Ruter:

1. Ugentlig Rute Hamburg—Christiansand—Bergen—Trondhjem—Hammerfest—Vadsø.
Afgang fra Hamburg hver Fredag Aften.
2. Ugentlig Rute Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Hammerfest—Nordkap. *M*
Afgang fra Christiania hver Lørdag Middag.
3. Ugentlig Rute Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Hammerfest—Nordkap.
Afgang fra Christiania hver Torsdag Middag.
4. Lokalrute i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten i Forbindelse med Rute 1 og 2.
5. Lokalrute i Altenfjord i Finmarken i Forbindelse med Rute 1.
6. Speciel Turistrute 2 Gange ugentlig i Turisttiden mellem Trondhjem og Nordkap.
7. Extrarute Bergen—Aalesund—Christiansund—Bodø—Lofoten—Vesteraalen og Senjen.

For nærmere Oplysninger angaaende Anløbssteder m. m. henvises til de udførlige Ruter.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene er Selskabernes Ruter
de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

Den hurtigste Befordring for Passagerer nordover opnaaes ved at bytte Skib i Beian eller Trondhjem, hvor Dampskibene korresponderer hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

- Anm. 1. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil, og gjælder med hvilket som helst af Selskabernes Skibe (undtagen Turistskibene) 6 Maanedre fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Parten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedrører.
- 2. Passagerer kan paa Tur og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.
- 3. Sydfra kommende Passagerer, der skal fortsætte Reisen nordover, vil ved at veksle Skib i Trondhjem eller Beian undgaa Ophold i Trondhjem. For Berettigelse til saadan Vexling af Skib, maa løses Gjennemgangsbillet eller Tur- & Returbillet.
- 4. Gjennemgangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibene „Torgbatten“, „Saiten“, „Helgelandske“ og „Thomas Amt“ Dampskibsselskabets Skibe, Lokaldampskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Altenfjord. (Se Anm. under Ruten).
- 5. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasnart Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
- 6. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Ruten, blir Passagerer og Gods til eller fra dette Sted af landsette eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes ilandbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller feilossat, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
- 7. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Taxter og Regler.

Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“
Det Bergenske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Bergen. Telegrafadresse: Dampskibskontoret Bergen.
Det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Trondhjem. Telegrafadresse: Dampskibskontoret, Trondhjem.

Fra Vadso til Hamburg.

1884.

Anlebssteder.	Dage.	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.																
Fra Vadso ved Havningberg	Torsdag Morgen Kl. 8 Form.	April 17	April 24	Mai 1	Mai 8	Mai 15	Mai 22	Mai 29	Juni 5	Juni 12	Juni 19	Juni 26	Juli 3	Juli 10	Juli 17	Juli 24	Juli 31	Aug. 7	Aug. 14	Aug. 21	Aug. 28
- Vardo																					
- Syttetjord																					
- Makur ²⁾																					
- Baadsfjord ¹⁾																					
- Berlevaag																					
- Vagge (Stangenaes)																					
- Finkongkjeilen ²⁾																					
- Gamvig																					
- Mehavn																					
- Sandfjord ²⁾																					
- Skjotningberg ²⁾																					
- Kjollefjord	Fredag	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15	22	29
- Lebesby ⁴⁾																					
- Svarholt ²⁾																					
- Kistrand ⁴⁾																					
- Repvaag																					
- Kjelvig ²⁾																					
- S. Honningsvaag																					
- Gjesvaer, Maaso																					
- Havosund																					
- Rolfsahavn																					
- Hammerfest																					
Fra Hammerfest ved Hasvig, Øxfjord ⁵⁾	Søndag Morgen	20	27	4	11	18	25	Juni 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31
- Bergstjord, Loppen																					
- Skjærva, Carlso																					
- Tromsø																					
Fra Tromsø ⁶⁾ ved Maalsnaes	Mand. Kl. 4 Em.	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1
- Gibestad																					
- Kløven																					
- Kastnæshavn	Tirsdag	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26	2
- Havnvig ⁶⁾																					
- Harstad ⁶⁾																					
- Sandtorv																					
- Lødingen																					
- Korsnæs																					
- Tranø, Skutvig																					
- Boge																					
- Grøts																					
- Kjærringø																					
- Bodø ⁷⁾																					
Fra Bodø ved Sund i Salten	Onsdag Morgen	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3
- Grønø, Røds																					
- Selsøvig																					
- Indre Kvarø																					
- Vigholmen ⁸⁾																					
- Kobbardal																					
- Sannæssøen																					
- Søvig ⁸⁾																					
- Tjøts																					
- Forvig																					
- Brønøund ⁹⁾																					
- Sømnæs																					
- Gutvig																					
- Rørvig	Torsdag	24	Mai 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4
- Foslandsøen																					
- Namsos																					
- Bjørøen																					
- Ramsø																					
- Besaker																					
- Sydkrogø																					
- Stoksund																					
- Valdersund																					
- Beian, Rødhjerg																					
- Trondhjem																					
Fra Trondhjem ved Beian	Lørdag Morgen	N. S. 26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	Aug. 2	9	16	23	30	6
- Havn, Edø																					
Fra Christiansund ved Bod	Lørd. Kl. 12 Mid																				
- Molde																					
Fra Aalesund ved Herø i Søndmør	Lørd. Kl. 12 Aft Søndag	27	4	11	18	25	Juni 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31	7
- Moldøen																					
- Flørøen																					
- Bergen																					
Fra Bergen ved Haugesund	Onsd. Kl. 7 Fm.	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Juli 2	9	16	23	30	6	13	20	27	Sept. 3	10
- Kobbervig																					
Fra Stavanger ved Egersund	Onsd. Kl. 7 Em. Torsd. Kl. 1 Fm.	Mai 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4	11
- Flekkefjord																					
- Farsund																					
- Kleven																					
Fra Christiansand til Hamburg	Torsd. Kl. 12 Aft Lørdag	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	Aug. 2	9	16	23	30	6	13

1. Baadsfjord anløbes til og med 24de Tur.
 2. Finkongkjeilen anløbes indtil Udgangen af August og Makur fra Begyndelsen af Mai til Sommerfiskets Ophør.
 3. Se Anm. 9 paa modstaaende Side.
 4. Lebesby og Kistrand anløbes fra og med 25de Tur.
 5. I Øxfjord afleveres og modtages Post og Gods til Omladning i Lokalskibet til Anlebsstederne i Altenfjord.
 6. I Tromsø, Havnvig og Harstad omlades til Tromsø Amts Dampskib-selskabs Skibe i Overensstemmelse med Anm. 6 paa modstaaende Side.
 7. I Bodø omlades til Dampskibet „Salten's Anlebssteder, samt korresponderes med det af Selskabernes Dampskibe, der adfarer Ruten i Lofoten, Vesternælen og Ofoten, og som i Tilfælde Forsinkelse paaventes til Onsdag Middag.
 8. Se Anm. 4 paa modstaaende Side.
 9. Se Anm. 3 paa modstaaende Side.
 *) I Tilfælde Dampskibene gaa udenom Nordkap anløbes Honningsvaag for Kjelvig.
 Selskaberne forbeholder sig Ret til at anløbe et Sted i Lofoten efter Direktionernes nærmere Bestemmelse.
 Merk. Forsaavidt andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, har Selskabernes derfor Intet Ansvar.

1884.

Post-Rute

(Rute No. 4)

i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten

fra 15de April indtil videre.

Fra **Bodø**¹⁾ (fra og med 18de April) Fredag Kl. 4 Form.

ved Værø²⁾

- Moskenæs, Reine
- Sund (i Lofoten)
- Balstad
- Stene (i Lofoten³⁾)
- Stamsund
- Lyngvær, Gimso
- Henningsvær
- Ørsvaag³⁾
- Kabelvaag⁴⁾

til Svolvær

Fra **Svolvær** Lørdag Kl. 2 Form.

ved Brettesnæs

- Digermulen, Løksund, Hansø
 - Melbo, Stene i Ba
 - Stokmarknæs
 - Kvitnæs
 - Sortland, Skjoldhavn
 - Risøhavn, Alfsvaag
 - Langnæs (Stø)
 - Sommersø, Bredstrand
- til **Sundersø**.

Fra **Sundersø** Søndag Kl. 1 Form.

ved Bredstrand, Sommersø

- Langnæs (Stø), Alfsvaag
- Risøhavn, Skjoldhavn, Sortland
- Kvitnæs, Stokmarknæs
- Stene i Ba, Melbo, Hansø, Løksund
- Digermulen
- Svolvær, Kjøe

til Lødingen

Fra **Lødingen** Mandag Kl. 4 Form.

ved Lidland, Fagernæs

Fra **Fagernæs** Mandag Kl. 2 Efterm.

ved Lidland, Havnæs, Lødingen

- Kjøe, Brettesnæs, Svolvær, hvor korresponderes med sydfra kommende Christianiskib, der i Forsinkelsestilfælde paaventes til Tirsdag Kl. 8 Form

Fra **Svolvær** (fra og med 15de April) Tirsdag

ved Kabelvaag⁴⁾, Ørsvaag³⁾, Henningsvær

- Gimso, Lyngvær, Stamund
 - Stene (i Lofoten³⁾), Balstad
 - Sund, Reine, Moskenæs
- til **Bodø**⁴⁾.

1. I Bodø modtages Post og Gods fra sydfra kommende Hamburgerskib.

2. Værø anløbes hveranden Tur — første Gang 25de April — og kun naar Veirforholdene tillade.

3. Anløbene af Stene i Lofoten og Ørsvaag ophøre med April Maanedes Udgang.

4. I Bodø afleveres Post, Passagerer og Gods til nordfra kommende Hamburgerskib, der afgaar fra Bodø Onsdag Morgen og i Tilfælde paaventer Lofotskibet indtil Onsdag Middag.

5. Sigerfjorden anløbes efter nærmere Overenskomst.

⁴⁾ Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforhold.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs

ugentlige

POST-RUTER

(Rute No. 1)

mellem

Hamburg og Vadsø

fra Begyndelsen af September til Aarets Udgang

der underholdes af

store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede
Passager-Dampskibe.

Selskaberne underholder følgende Ruter:

1. Ugentlig Rute Hamburg—Christiansand—Bergen—Trondhjem—Hammerfest—Vadsø.
Afgang fra Hamburg hver Fredag Aften.
2. Ugentlig Rute Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Tromsø—Hammerfest.
Afgang fra Christiania hver Lørdag Middag.
3. Ugentlig Rute Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Tromsø.
Afgang fra Christiania hver Torsdag Middag.
4. Lokalrute i Lofoten og Vesteraalen i Forbindelse med Rute 1 og 2.
5. Lokalrute i Aftenfjord i Finmarken i Forbindelse med Rute 1.
6. Extrarute Bergen—Aalesund—Christiansund—Bodø—Lofoten—Vesteraalen og Senjen.

For nærmere Oplysninger angaaende Anløbssteder m. m. henvises til de udførlige Ruter.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene er Selskabernes Ruter

de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

Den hurtigste Befordring for Passagerer nordover opnaaes ved at bytte Skib i Beian eller Trondhjem, hvor Dampskibene korresponderer hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag (se Anm. under Ruten).

- Anm. 1. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil, og gjælder med hvilketombelst af Selskabernes Skibe (undtagen Turistskibene) 6 Maaneder fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.
- 2. Passagerer kan paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.
- 3. Sydfra kommende Passagerer, der skal fortsætte Reisen nordover, vil ved at veksle Skib i Trondhjem eller Beian undgaa Ophold i Trondhjem. For Berettigelse til saadan Vexling af Skib maa løses Gjennemgangsbillet eller Tur- & Returbillet.
- 4. Gjennemgangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibet «Torghatten», «Saltens», «Helgelandske» og «Tromsø Amts» Dampskibsselskabers Skibe, Lokal dampskibene i Lofoten og Vesteraalen samt i Altenfjord. (Se Anm. under Ruten).
- 5. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasnart Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
- 6. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blir Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsætte eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes ilandbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller feillosset, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
- 7. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Gods henvises til Selskabernes sidste Taxter og Regler.

Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet «Norges Kommunikationer».

Det Bergenske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Bergen. Telegrafadresse: Dampskibskontoret, Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Trondhjem. Telegrafadresse: Dampskibskontoret, Trondhjem.

Anløbssteder.	Dage.	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	
		Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.
Fra Vadsø ved Vardø	Kl. 8 Formiddag	Septbr To. 4	Septbr 11	Septbr .	Septbr .	Septbr .	Septbr .	Septbr .	Septbr .	Septbr .	Septbr .	Septbr .	Septbr .	Septbr .	Septbr .	Septbr .	Septbr .	Septbr .
- Havningberg																		
- Berlevaag																		
- Vagge (Stangenes)																		
- Gamvig																		
- Skjotningberg ¹⁾																		
- Kjøllefjord																		
- Lebesby ²⁾		Fr. 5.	12															
- Sværholt ³⁾																		
- Kistrand ⁴⁾																		
- Repvaag																		
- Kjelvig																		
- S. Honningsvaag																		
- Gjesvær ⁵⁾ , Maase																		
- Havesund																		
- Rolfshavn																		
til Hammerfest																		
Fra Hammerfest ved Hasvig		Septbr Se. 7	14															
- Øxfjord ⁶⁾																		
- Bergsfjord																		
- Loppen																		
- Skjærve, Carlse																		
til Tromsø																		
Fra Tromsø ⁴⁾ ved Maalsnæs		Md. 8	15															
- Gibostad																		
- Kleven																		
- Kastnæsbyvsn																		
- Havnvig ⁵⁾																		
- Harstad ⁶⁾																		
- Sandtorv																		
- Ledingen																		
- Kjøe																		
- Svolvær ⁷⁾		Ti. 9	16															
- Boge																		
- Grøta																		
- Kjerringe																		
til Bodø ⁸⁾																		
Fra Bodø ved Sund i Salten																		
- Grøne																		
- Røde																		
- Selsøvig																		
- Indre (Vare)																		
- Vigholmen ⁷⁾																		
- Kobberdal																		
- Sannesseen																		
- Sevig ⁷⁾																		
- Tjøte																		
- Forvig																		
- Brønnsund ⁸⁾																		
- Sønnæs																		
- Gutvig																		
- Rørvig																		
- Foslandsøen																		
- Namsos																		
- Bjørøen																		
- Ramse																		
- Besaker																		
- Sydkroge																		
- Stoksund																		
- Valdersund																		
- Beian, Rødberg																		
til Trondhjem																		
Fra Trondhjem ved Beian	Lørdag Morgen	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3
- Havn																		
- Ede																		
fra Christiansund ved Bodø ⁹⁾	Lørdag Kl. 12 Middag																	
- Molde																		
fra Aalesund ved Here i Søndmøre ⁹⁾	Søndag Morgen	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4
- Moldeen																		
- Fløen																		
til Bergen																		
Fra Bergen ved Høngesund	Onsdag Kl. 7 Formid.	17	24	Octbr. 1	8	15	22	29	5	12	19	26	Decbr. 3	10		24		7
- Kobbervi																		
fra Stavanger ^{**)} ved Egersund ^{**)}	Onsdag Kl. 7 Efterm. Torsdag Morgen	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	To. 4	11		25		8
- Flekkefjord ^{**)}																		
- Farsund ^{**)}																		
- Kleven ^{**)}																		
Fra Christiansand ^{**)} til Hamburg	Torsdag Kl. 12 Aften Lørdag	20	27	4	11	18	25	Novbr 1	8	15	22	29	6	13		27		10

1) Skjotningberg og Gjesvær anløbes til og med 41de Tur.
 2) Lebesby og Kistrand anløbes ikke 42de og 44de Tur. Sværholt anløbes naar Veirforholdene tillade det.
 3) I Øxfjord afleveres Post og Gods til Omladning i Dampskibet «Nor» til Anløbsstederne i Altanfjord. Efter Østfynmarksfartens Slutning paaventes «Nor» i Forsinkelsestilfælde indtil 24 Timer.
 4) I Tromsø, Havnvig og Harstad omlades til Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe i Overensstemmelse med Anmærkning 8 paa modstaaende Side.
 5) I Svolvær afleveres Post og Gods til Omladning i det af Selskabernes Dampskibe, der udfører Ruten i Lofoten og Vesteraalen (Rute No. 4).
 6) I Bodø omlades til og fra Saltens Dampskibsselskabs Skibes Anløbssteder.
 7) I Sevig og Vigholmen sker Omladning af Post og Gods til eller fra Vefsen og til eller fra Ranen med Helgelandske Dampskibsselskabs Skibe.
 8) I Brønnsund afleveres Post og Gods til Dampskibet «Torghatten» til Bindalen og Velfjorden.
 9) Bodø anløbes sidste Gang 20de September og Here 21de September.
 10) Paa Ruteturen fra Vadsø Torsdag 4de December anløbes Vardø, Havningberg, Syltefjord, Berlevaag, Vagge (Stangenes), Gamvig, Mehavn, Skjotningberg, Kjøllefjord, Lebesby, Sværholt, Kistrand, Repvaag, Kjelvig, Søndre Honningsvaag, Maase, Havesund og Rolfshavn til Hammerfest.
 Selskaberne forbeholde sig Ret til at anløbe Henningsvær og Lyngvær paa sydgaaende efter Direktionernes nærmere Bestemmelse.
 *) Afleverer Post og Passagerer til Christianiaskibet fra Trondhjem 30te September og 7de Oktober i Rute No. 3.
 **) De fire sidste Ture paa Skibene fra Stavanger Torsdag Morgen direkte til Hamburg.
 M E R K. Forsaavidt andre Steder end de i Ruten nævnte anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.

Post-Rute

(Rute No. 4)

I LOFOTEN OG VESTERAALEN.

A. I Lofoten.

- Fra Svolvær.** Efter Korrespondense med sydfra kommende Hamburgerskib (i Rute No. 1) Lørdag den 6te September, Søndagene 14de, 21de og 28de September, 5te, 12, 19de og 26de Oktober samt 2den November, Mandagene 1ode, 17de, 24de November og 1ste December. Tirsdagene 9de, 16de, 23de og 30te December ved Kabelvaag¹⁾, Henningsvær, Lyngvær, Gimsø²⁾, Stamsund, Balstad, Sund, Reine til Moskenæs, hvorfra fortsættes den 14de September til Værø³⁾ og den 28de September til Værø og Røst⁴⁾ — med Retur om Værø — tilbage til Moskenæs.
- Fra Moskenæs** Søndag den 7de September Mandagene 15de, 22de og 29de September, 6te, 13de, 20de, 27de Oktober og 3die November, Tirsdagene 11te, 18de, 25de November og 2den December, Onsdagene 1ode, 17de, 24de og 31te December ved Reine, Sund, Balstad, Stamsund, Lyngvær, Henningsvær, Kabelvaag¹⁾ til Svolvær.

B. I Vesteraalen.

1. I September og Oktober.

- Fra Svolvær.** Efter Korrespondense med sydfra kommende Christianiskib (i Rute No. 2) Onsdagene 1ode og 17de September, Tirsdagene 25de September, 2den, 9de, 16de og 23de Oktober ved Brettesnæs, Digermulen, Løksund⁴⁾, Hanø, Melbo, Stene i Bø, Stokmarknæs, Kvitnæs, Sortland, Skjoldehavn, Risøhavn, Alfsvaag, Torsdagene 11te og 18de September, Fredagene 26de September 3die, 1ode, 17de og 24de Oktober ved Langnæs (Stø) Sommerø, Bredstrand, Sunderø.
- Fra Sunderø** efter passende Ophold ved Bredstrand, Sommerø, Langnæs (Stø) Alfsvaag. Fredagene 12te og 19de September, Lørdagene 27de September, 4de, 11te, 18de og 25de Oktober ved Skjoldehavn, Sortland, Kvitnæs, Stokmarknæs, Stene i Bø, Melbo, Hanø, Løksund⁴⁾, Digermulen, Brettesnæs til Svolvær.

2. I November og December.

- Fra Svolvær** Onsdagene 29de Oktober, 5te November, Torsdagene 13de, 20de, 27de November og 4de December, Fredagene 12te, 19de og 26de December ved Brettesnæs, Digermulen, Løksund⁴⁾, Hanø, Melbo, Stene i Bø, Stokmarknæs, Kvitnæs, Sortland. Torsdagene 30te Oktober og 6te November, Fredagene 14de, 21de, 28de November og 5te December, Lørdagene 13de, 20de og 27de December ved Skjoldehavn, Alfsvaag, Langnæs (Stø), Sommerø, Bredstrand, Sunderø.
- Fra Sunderø** Fredagene 31te Oktober og 7de November, Lørdagene 15de, 22de og 29de November og 6te December, Søndagene 14de, 21de og 28de December ved Bredstrand, Sommerø, Langnæs (Stø), Alfsvaag, Skjoldehavn, Sortland, Kvitnæs, Stokmarknæs, Stene i Bø⁵⁾, Melbo⁶⁾, Hanø, Løksund⁴⁾, Digermulen, Brettesnæs til Svolvær.

Ann. 1. Kabelvaag anløbes, naar Veirforholdene tillader.
 2. Gimsø anløbes sidste Gang 28de September.
 3. I Værø og Røst henligger Skibet 3 Timer, forsaavidt fornødiges.
 4. Løksund anløbes indtil Videre.
 5. Melbo og Stene i Bø anløbes paa Retur i November og December kun, naar saa kan ske uden Forsinkelse i Ruten.
 6. Sigerfjorden anløbes naar tilstrækkeligt Gods til eller fra Stedet tilbydes.

1884.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs

ugentlige

Post-Ruter

mellem

CHRISTIANIA OG TROMSØ

fra Aarets Begyndelse til Midten af April.

-
- Anm. 1. Hurtigste Befordring for Passagerer nordover ved paa Gjennemgangsbillet at bytte Skib i Beian eller Trondhjem. (Se Anmærkning under Ruten).
- 2. Gjennemgangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibene «Torghatten» og «Salten» det helgelandske og Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe og Lokaldampskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten. (Se Anm. under Ruten).
 - 3. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasnart Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
 - 4. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, bliver Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at land sætte eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes ilandbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller feillosset, vil det blive afleveret ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
 - 5. Med Hensyn til Taxter og Regler for Befordring af Passagerer og Pakgods henvises forøvrigt til Selskabernes sidste Bekjendtgørelser, der forefindes hos Selskabernes Expeditører.
 - 6. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil, og gjælde med hvilket som helst af Selskabernes Skibe sex Maaneder fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.
 - 7. Passagerer kunne paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen til Billettens Endepunkt, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.
- Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet «Norges Kommunikationer».

Mærk: Det bergenske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Bergen. Telegrafadresse: Dampskibskontoret Bergen.
Det nordenfjeldske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Trondhjem. Telegrafadresse: Dampskibskontoret Trondhjem.

TRONDHJEM.

Johan L. Sundts Bogtrykkeri.

Fra Tromsø til Christiania.

1834.

Anløbssteder.	Dage.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Nordenfj. Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Bergensk Skib	Nordenfj. Skib	Nordenfj. Skib
Fra Tromsø ¹⁾																		
ved Gibostad																		
- Kloven																		
- Kestmøshavn																		
- Havnvig ¹⁾																		
- Harstad ¹⁾																		
- Grøsholmen																		
- Sandtorv																		
- Lødingen																		
- Korsnæs																		
- Tranø																		
- Svolvær ²⁾																		
- Kabelvaag ³⁾																		
- Ørsvaag ³⁾																		
- Henningsvær																		
- Stamsund ³⁾																		
- Balstad																		
- Bogo ⁴⁾																		
- Grøto ⁴⁾																		
- Kjerringø ⁴⁾																		
til Bodø																		
Fra Bodø ⁵⁾																		
ved Sund i Salten																		
- Ørnæs																		
- Grøne																		
- Rødø ⁶⁾																		
- Selsøvig																		
- Indre Kvarø																		
- Vigholmen ⁷⁾																		
- Hemnæs ⁷⁾																		
- Kobberdal																		
- Sannæssøen																		
- Mosjøen, Vefsen.																		
- Tjøte																		
- Forvig																		
- Brønøund ⁸⁾																		
- Sømnes																		
- Risvær i Namdalen																		
- Rørvig																		
- Appelvær																		
- Foslandsosen																		
- Namsos ⁹⁾																		
- Bjørøen																		
- Ramsø																		
- Besøger																		
- Sydkroga																		
- Valdresund																		
- Beian																		
- Rødberg ¹⁰⁾																		
til Trondhjem.																		
Fra Trondhjem	Onsdag Morgen.																	
ved Beian																		
- Havn																		
- Edø																		
Fra Christiansund	Onsdag Kl. 12 M.D.																	
ved Molde																		
Fra Aalesund	Torsdag																	
ved Volden																		
- Larsnæs																		
- Moldøen																		
- Florø																		
til Bergen																		
Fra Bergen	Lørdag Kl. 7 F. M.																	
ved Høgesund																		
Fra Stavanger	Lørdag Kl. 6 E. M.																	
- Egersund	Søndag Kl. 1 F. M.																	
- Christiansand	Søndag Kl. 12 M. D.																	
til Christiania.	Mandag Morgen																	

Anmærkn. 1. Se 13 paa omstaaende Side.
 2. Se 12 —
 3. Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforholde. Hopen og Stamsund anløbes kun efter Overenskomst med vøkkommende Færer eller Dampskibskontor.
 4. Bogo, Grøto og Kjerringø anløbes fra og med 11te Tur.
 5. Se 8 paa omstaaende Side
 6. Se 7 —
 7. Se 6 —
 8. Se 5 —
 9. Se 4 —
 10. Rødberg anløbes fra og med 6te Tur.
 *) Afleveres Post og Passagerer til Hamburgerskibet fra Trondhjem den 12te April.
 Mærk. Forsaavidt andre Steder end de i Ruten anførte anløbes, har Selskaberne derfor intet Ansvar.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs

ugentlige

POST-RUTER

(Rute No. 2)

mellem

Christiania og Hammerfest samt Nordkap

fra Begyndelsen af April til Udgangen af August,
der underholdes af

store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede
Passager-Dampskibe.

Selskaberne underholder følgende Ruter:

1. Ugentlig Rute Hamburg—Christiansand—Bergen—Trondhjem—Hammerfest—Vadsø.
Afgang fra Hamburg hver Fredag Aften.
2. Ugentlig Rute Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Hammerfest—Nordkap.
Afgang fra Christiania hver Lørdag Middag.
3. Ugentlig Rute Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Hammerfest—Nordkap.
Afgang fra Christiania hver Torsdag Middag.
4. Lokalrute i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten i Forbindelse med Rute 1 og 2.
5. Lokalrute i Altenfjord i Finmarken i Forbindelse med Rute 1.
6. Speciel Turistrute 2 Gange ugentlig i Turisttiden mellem Trondhjem og Nordkap.
7. Extrarute Bergen—Aalesund—Christiansund—Bodø—Lofoten—Vesteraalen og Senjen.

For nærmere Oplysninger angaaende Anløbssteder m. m. henvises til de udførlige Ruter.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene er Selskabernes Ruter
de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

Den hurtigste Befordring for Passagerer nordover opnaaes ved at bytte Skib i Beian eller Trondhjem, hvor Dampskibene korresponderer hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

- Anm. 1. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil, og gjælder med hvilket som helst af Selskabernes Skibe (undtagen Turistskibene) 6 Maaneder fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.
- 2. Passagerer kan paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.
- 3. Sydfra kommende Passagerer, der skal fortsætte Reisen nordover, vil ved at veksle Skib i Trondhjem eller Beian undgaa Ophold i Trondhjem. For Berettigelse til saadan Vexling af Skib maa løses Gjennemgangsbillet eller Tur- & Returbillet.
- 4. Gjennemgangsgods beføres til og fra Anløbsstederne for Dampskibene „Torghatten“, „Salten“, „Helgelandske“ og „Tromsø Amts“ Dampskibsselskabers Skibe, Lokal-dampskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Altenfjord. (Se Anm. under Ruten).
- 5. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasnart Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
- 6. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Ruten, blir Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsætte eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes håndbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstavet ombord eller fejløst, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
- 7. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Taxter og Regler.

Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.

Det Bergenske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Bergen. Telegrafadresse: Dampskibskontoret Bergen.
Det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Trondhjem. Telegrafadresse: Dampskibskontoret Trondhjem.

1884. Fra Christiania til Hammerfest og Nordkap.

Anløbssteder.	Dage.	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
		Tur. Borgensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.
Fra Christiania	Lörd. 12 Midd	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30
- Arendal	— 12 Aften																						
- Christiansand	Søndag 7 Fm.	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31
ved Egersund																							
fra Stavanger	— 10 Em.																						
ved Hougesund																							
til Bergen	Mandag Morgen	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1
Fra Bergen	Tirsd. 12 Aften	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2
ved Floren	Onsdag	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3
- Meldeen																							
- Larsnes, Volden																							
fra Aalesund	Onsdag 8 Em.																						
- Molde	— 12 —																						
- Christiansund	Torsdag 9 Fm.	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4
ved Ede, Havn																							
- Beian ¹⁾																							
til Trondhjem																							
Fra Trondhjem	Lörd. 12 Midd	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	Aug. 2	9	16	23	30	
ved Beian ²⁾																							
- Valdersund																							
- Sydkroge																							
- Besager																							
- Ramse																							
- Bjersøen	Søndag	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31	
- Namsos																							
- Foslandsosen																							
- Appelvær																							
- Rørvig																							
- Risvær i Namdalen																							
- Sømnæs																							
- Brønnesund ³⁾																							
- Forvig																							
- Tjøte																							
- Mosjøen																							
- Sannæsøen	Mandag	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1	
- Kobberdal																							
- Hemnæs ⁴⁾																							
- Vigholmen ⁴⁾																							
- Indre-Kvare																							
- Selsøvig																							
- Røde																							
- Grøne																							
- Ørnæs																							
- Sund i Salten																							
til Bode ⁵⁾																							
Fra Bode	Mandag 8 Em.																						
ved Kjærringe																							
- Grøte																							
- Svolvær ⁶⁾	Tirsdag	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	
- Brettesnæs, Trans																							
- Korsnæs																							
- Lødingen																							
- Sandtorv																							
- Græsholmen																							
- Harstad ⁶⁾																							
- Havnvig ⁶⁾																							
- Kastnæshavn																							
- Kleven																							
- Gibostad																							
til Tromsø ⁷⁾	Onsdag Morgen	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3	
Fra Tromsø ⁷⁾	— 9 Em.					14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	.....
ved Carlsø																							
- Skjervø																							
- Loppen, Hasvig																							
til Hammerfest	Torsdag Middag					15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	.....
- Nordkap ⁸⁾	— Aften								5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	.....	.....	.....	.....

- I Beian afleveres Passagerer til nordgaaende Skib, der afgaar fra Trondhjem Torsdag Middag til Hammerfest, og hvorved Passagerer, der ikke ønsker Ophold i Trondhjem, strax kan fortsætte nordover.
 - I Beian modtages Post og Passagerer fra sydfra kommende Hamburg—Vadso-Skib.
 - I Brønnesund afleveres Gods til Dampskibet »Torghattens» Anløbssteder.
 - I Vigholmen og Hemnæs omlades Gods til Lokalskibet i Vefsen og Ranen, naar fornødiges.
 - I Bode afleveres Gods til Lokalskibet i Vesteraalen og Ofoten samt til Dampskibet »Salten»s Anløbssteder og i Svolvær til Lokalskibet i Lofoten.
 - I Harstad, Havnvig og Tromsø afleveres Gods til Omladning i Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe. (Se Anmærkingen i Hamburg—Vadso-Ruten.)
 - Fra og med 19de til og med 34te Tur fortsættes Ruten fra Tromsø til Hammerfest.
 - Nordkap anløbes fra og med 22de til og med 32te Tur, og gjøres opmærksom paa, at Pakgods bestemt til Hammerfest først losses efter Retur fra Nordkap.
- Mærk. Forsaavidt andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, har Selskaberne derfor intet Ansvar.

Fra Nordkap og Hammerfest til Christiania.

1884.

Anløbssteder.	Dage.	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
Fra Nordkap	Fredag Morgen	April	April	Mai	Mai	Mai	Mai	Mai	Juni	Juni	Juni	Juni	Juli	Juli	Juli	Juli	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.
- Hammerfest	— Middag	.....	.....	.....	.....	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	.....	.....
ved Hasvig, Loppen - Skjærve, Carlsø til Tromsø ¹⁾																					
Fra Tromsø ¹⁾	Lørd. 12 Midd.	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30
ved Gibostad - Kløven - Kastnæshavn - Havnvig ¹⁾ - Harstad ¹⁾ - Grøsholmen - Sandtorv	Søndag	20	27	4	11	18	25	Juni 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31
- Lødingen - Korsnæs - Tranø, Brettesnæs - Svolvær - Grøte - Kjærringsø til Bodø .																					
Fra Bodø ²⁾	Mandag Morgen	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1
ved Sund i Salten - Ørnæs, Grøns - Røds - Selsevig - Indre Kvarø - Vigholmen ³⁾ - Hemnæs ³⁾ - Kobberdal - Sannæssøen - Mosjøen - Tjøte - Forvig - Brønæsund ⁴⁾ - Sømnæs	Tirsdag	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26	2
- Risvær i Namdalen - Rørvig - Appelvær - Foslandsosen - Namsos - Bjørøen - Ramø - Besager - Sydkrogø - Valdersund - Beian til Trondhjem .																					
Fra Trondhjem	Onsd. 12 Aften	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3
ved Beian	Torsdag	24	Mai 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4
- Havn, Edø fra Christiansund ...	Torsd. 11 Fm.																				
- Molde	— 4 Em.																				
- Aalesund	— 8 —																				
ved Volden - Larsnæs	Fredag	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15	22	29	5
- Moldeen - Florø til Bergen .																					
Fra Bergen	Mandag 7 Fm.	28	5	12	19	26	Juni 2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1	8
ved Hougesund fra Stavanger	— 7 Em.																				
- Egersund	Tirsdag 1 Fm.	29	6	13	20	27	3	10	17	24	Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9
- Christiansand ...	— 12 Midd.																				
- Arendal	— 4 Em.																				
til Christiania	Onsdag Morgen	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3	10

1. Se modstaaende Anmærkning 6.
2. Se modstaaende Anmærkning 5.
3. Se modstaaende Anmærkning 4.
4. Se modstaaende Anmærkning 3.

Mærk. Forsaavidt andre Steder end de i Ruten nævnte, anløbes, har Selskaberne derfor intet Ansvar.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs

ugentlige

POST-RUTER

(Rute No. 2)

mellem

Christiania og Tromsø (Hammerfest)

fra Begyndelsen af September til Aarets Udgang

der underholdes af

store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede
Passager-Dampskibe.

Selskaberne underholder følgende Ruter:

1. Ugentlig Rute Hamburg—Christiansand—Bergen—Trondhjem—Hammerfest—Vadsø.
Afgang fra Hamburg hver Fredag Aften.
2. Ugentlig Rute Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Tromsø—(Hammerfest.)
Afgang fra Christiania hver Lørdag Middag.
3. Ugentlig Rute Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Tromsø.
Afgang fra Christiania hver Torsdag Middag.
4. Lokalrute i Lofoten og Vesteraalen i Forbindelse med Rute 1 og 2.
5. Lokalrute i Altenfjord i Finmarken i Forbindelse med Rute 1.
6. Extrarute Bergen—Aalesund—Christiansund—Bodø—Lofoten—Vesteraalen og Senjen.

For nærmere Oplysninger angaaende Anløbssteder m. m. henvises til de udførlige Ruter.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene er Selskabernes Ruter
de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

Den hurtigste Befordring for Passagerer nordover opnaaes ved at bytte Skib i Beian eller Trondhjem, hvor Dampskibene korresponderer hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag (se Anm. under Ruten).

- Anm. 1. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil og gjælder med hvilket som helst af Selskabernes Skibe (undtagen Turistskibene) 6 Maaneder fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stølet, hvortil Billetten er udstedt vedvarer.
- 2. Passagerer kan paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemtiliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.
- 3. Sydfra kommende Passagerer, der skal fortsætte Reisen nordover, vil ved at veksle Skib i Trondhjem eller Beian undgaa Ophold i Trondhjem. For Beretigelse til saadan Vexling af Skib maa løses Gjennemgangsbillet eller Tur- & Returbillet.
- 4. Gjennemgangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibet „Torghatten“, „Saltens“, „Helgelandiske“, og „Tromsø Amts“ Dampskibsselskabers Skibe, Lokal-dampskibene i Lofoten og Vesteraalen samt i Altenfjord. (Se Anm. under Ruten).
- 5. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasuart Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
- 6. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Ruten, blir Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsætte eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes ilandbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller feilossat, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
- 7. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Taxter og Regler.

Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.

Det Bergenske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Bergen. Telegrafadresse: Dampskibskontoret Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Trondhjem. Telegrafadresse: Dampskibskontoret Trondhjem.

Anløbssteder.	Dage.	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
Fra Christiania . . .	Lörd. 12 Midd.																		
ved Moss																			
- Arendal																			
Fra Christiansand . .	Sønd. 7 Form.																		
ved Egersund																			
Fra Stavanger . . .	Sønd. 12 Aften																		
ved Houggesund																			
til Bergen	Mandag Morgen																		
Fra Bergen	Onsdag Morgen																		
ved Florøen																			
- Moldøen																			
- Larsnæs																			
- Volden																			
Fra Aalesund	Torsdag Morgen																		
ved Molde																			
Fra Christiansund																			
ved Ede																			
- Havn																			
- Beian ¹⁾																			
til Trondhjem ¹⁾																			
Fra Trondhjem ²⁾ . .																			
ved Beian ²⁾																			
- Valdersund																			
- Stoksund																			
- Sydkroge																			
- Besager																			
- Ramsø																			
- Bjørøen																			
- Namsos																			
- Foslandsosen . . .																			
- Appelvær																			
- Rørvig																			
- Risvær i Namdalen .																			
- Sømnæs																			
- Brønøund ³⁾																			
- Forvig																			
- Tjøte																			
- Mosjøen, Vefsen . .																			
- Sannessøen																			
- Kobberdal																			
- Hemnæs ⁴⁾																			
- Vigholmen ⁴⁾																			
- Indre-Kvara																			
- Selsøvig																			
- Røde																			
- Grøne																			
- Ørnæs																			
- Sund i Salten																			
til Bode ⁵⁾																			
Fra Bode																			
ved Balstad																			
- Stamsund																			
- Henningsvær																			
- Svølvær ⁶⁾																			
- Trøne																			
- Korsnæs																			
- Lødingen																			
- Sandtorv																			
- Grøsholmen																			
- Harstad ⁷⁾																			
- Havnvig ⁷⁾																			
- Kastnæshavn																			
- Kløven																			
- Gibostad																			
til Tromsø ⁷⁾																			
Fra Tromsø																			
til Hammerfest																			

1. I Trondhjem (eller eventuelt Beian) afleveres Passagerer til nordgaaende Christiania-Tromsø-Skib (Rute No. 3), der afgaar fra Trondhjem Torsdag Middag (Fredag Morgen), og paaenter Skibet i Rute No. 2 indtil Fredag Middag i Beian, hvis dette er forsinket.

2. I Trondhjem eller eventuelt Beian modtages Post og Passagerer fra sydfra kommende Hamburg-Vadsø-Skib i Rute No. 1, der i Forsinkelstillefælde paaentes i Beian eller Munkaen indtil Søndag Middag, forsaavidt det efter indløben Underretning kan være der inden denne Tid.

3. I Brønøund omlades Gods til Dampskibet «Torghatten» Anløbssteder.

4. I Hemnæs og Vigholmen omlades Gods til Helgelandske Dampskibsselskabs Skibe, naar fornødiges.

5. I Bode omlastes Gods til og fra Saltens Dampskibsselskabs Skibes Anløbssteder.

6. I Svølvær Omladning til Lokaldampskibet i Lofoten og Vesteraalen (Rute No. 4).

7. I Harstad, Havnvig og Tromsø Omladning til Tromsø Amts Dampskibsselskabs Skibe. (Se Anmærkingen i Hamburg-Vadsø-Ruten.)

Mærk. Forsaavidt andre Steder end de i Routen nævnte anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.

Ret til Anløb af et eller flere Steder i Vesteraalen forbeholdes.

I Tilfælde Ishindringer i Christiania forbeholdes at indstille Ruten mellem Bergen og Christiania.

Fra Hammerfest og Tromsø til Christiania. 1884.

Anløbssteder.	Dage.	38	39		40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
		Tur.	Tur.		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.		Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.
Fra Hammerfest		Sept.	Sept.	Sept.	Sept.	Sept.	Octb.	Octb.	Octb.	Octb.	Novb.	Novb.	Novb.	Novb.	Decb.	Decb.	Decb.	Decb.
- Tromsø ¹⁾		Fr. 5	12		Fr 19	So 28	Md. 6	13	20	27								
ved Gibostad					So 21	Ti. 30	Od. 8	15	22	29	5	12	Ti. 18	Md 24	Ti. 2	9	16	23
- Kløven																		
- Kastnæshavn																		
- Harnvig ²⁾																		
- Harstad ³⁾																		
- Græsholmen																		
- Sandtorv																		
- Lødingen																		
- Korsnæs																		
- Tranø																		
- Svølvær ²⁾																		
- Henningsvær		Lø. 6	13		Md 22	Od. 1												
- Stamsund																		
- Balstad																		
til Bodø																		
Fra Bodø ²⁾		Lø. 6	13		Ti. 23	To. 2	Fr 10	17	24	31	7	14						
ved Sund i Salten		Kl. 2	Eftm															
- Ørnæs																		
- Grønø																		
- Røelø																		
- Selsøvig																		
- Indre Kvarø		So. 7	14				Lø 11	18	25	Novb 1	8	15						
- Vigholmen ⁴⁾																		
- Hemnæs ⁴⁾																		
- Kobberdal																		
- Sannæssøen																		
- Mosjøen, Vefsen.																		
- Tjøte																		
- Forvig																		
- Brønøund ⁵⁾																		
- Sømnæs																		
- Risvær i Namdalen																		
- Rørvig		Md. 8	15															
- Appelvær																		
- Foslandsosen																		
- Namsos																		
- Bjørøen																		
- Ramsø																		
- Besager																		
- Sydkrogø																		
- Stoksund																		
- Valdersund																		
- Beian		Ti. 9	16															
til Trondhjem																		
Fra Trondhjem	Torsdag Morgen	11	18	B. S.	Octb. 2	9	16	23	30	6	13	20	27	Decb 4	11	18	25	30
ved Beian																		1885
- Havn																		Janr.
- Edø																		1
Fra Christiansund	Torsd. Kl. 12 Midd.																	
ved Molde																		
Fra Aalesund	Fredag Morgen	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2
ved Volden																		
- Larsnæs																		
- Moldøen																		
- Florø																		
til Bergen																		
Fra Bergen	Mand. Kl. 7 Form.	15	22	29	6	13	20	27	Novb 3	10	17	24	Decb 1	8	15		29	
- Hougesund																		
- Stavanger	Mand. Kl. 7 Eftm.																	
- Egersund	Tirsdag Morgen	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16		30	
- Christiansand	Tirsd. Kl. 12 Midd.																	
- Arendal	Tirsd. Kl. 4 Eftm.			Octb.														
til Christiania	Onsdag Morgen	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17		31	

1. Se modstaaende Anmærkning 7.
2. Se modstaaende Anmærkning 6.
3. Se modstaaende Anmærkning 5.
4. Se modstaaende Anmærkning 4.
5. Se modstaaende Anmærkning 3.

^{*)} Aflæverer Post til Hamburgskibet i Rute No. 1 fra Trondhjem 27de September og Christianiaskibet i Rute No. 3 fra Trondhjem 7de October.

MÆRK. Forsaavidt andre Steder end de i Ruten nævnte anløbes, have Selskaberne derfor intet Ansvar.

Ret til Anløb af et eller flere Steder i Vesteraalen forbeholdes.

Miletabel.

	Christiania	Arendal	Christiansund	Kleven pr. Mandal	Farsund	Flekkefjord	Egersund	Stavanger	Haugesund	Bergen	Florø	Aalesund	Molde	Christiansund	Trondhjem	Namsos	Brønnø	Mosjøen	Hemnæs	Bodø	Svolvær	Harstad	Tromsø	Hammerfest	Varde	Vadsø
Arendal	30																									
Christiansund	39	10																								
Kleven	44	15	6																							
Farsund	50	21	12	6																						
Flekkefjord	55	26	18	12	6																					
Egersund	58	29	22	15	10	8																				
Stavanger	71	42	34	28	23	21	15																			
Haugesund	76	47	39	33	28	26	20	8																		
Bergen	92	63	55	49	44	42	36	25	17																	
Florø	112	83	75	69	64	62	56	45	37	20																
Aalesund	134	105	97	91	86	84	78	67	59	42	22															
Molde	143	114	106	100	95	93	87	76	68	51	31	9														
Christiansund	150	121	113	107	102	100	94	83	75	58	38	16	12													
Trondhjem	172	143	135	129	124	122	116	105	97	80	60	38	34	22												
Namsos	187	158	150	144	139	137	131	120	112	95	75	53	49	37	31											
Brønnø	198	169	161	155	150	148	142	131	123	106	96	64	60	48	42	21										
Mosjøen	211	182	174	168	163	161	155	144	136	119	99	77	73	61	55	34	14									
Hemnæs	215	186	178	172	167	165	159	148	140	123	103	81	77	65	59	38	17	13								
Bodø	232	203	195	189	184	182	176	165	157	140	120	98	94	82	76	55	34	31	27							
Svolvær	246	217	209	203	198	196	190	179	171	154	134	112	108	96	90	69	48	45	39	16						
Harstad	262	233	225	219	214	212	206	195	187	170	150	128	124	112	106	85	64	61	57	30	17					
Tromsø	281	252	244	238	233	231	225	214	206	189	169	147	143	131	125	104	83	80	76	40	36	20				
Hammerfest	311	282	274	268	263	261	255	244	236	219	199	177	173	161	155	134	113	110	106	79	66	50	30			
Varde	356	327	319	313	308	306	300	289	281	264	244	222	218	206	200	179	158	155	151	124	111	95	75	45		
Vadsø	366	337	329	323	318	316	310	299	291	274	254	232	228	216	210	189	168	165	161	134	121	105	85	55	10	

1884.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske
Dampskibsselskabs

ugentlige

RUTER

mellem

Bergen, Tromsø og Vardø

fra Begyndelsen af Januar til Begyndelsen af April

der underholdes af Dampskibene

„John Schøning“, „Jonas Lie“, „Ole Bull“ og „Præsident Christie“.

- Ann. 1. Gjennemgangsgods til Dampskibet „Torghattens“ Anløbssteder omlastes i Kvalø eller Brønø, til „Høgelandske Dampskibsselskabs“ Anløbssteder i Søvig eller Vigholmen, til Dampskibet „Saltens“ Anløbssteder i Bodø, til Lokalskibet i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten i Svolvær, til „Tromsø Amts Dampskibsselskabs“ Anløbssteder i Harstad, Havnvig og Tromsø. (Konferer Anmærkninger til Selskabernes Postruter.)
2. Varer, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasnart Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
3. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blive Passagerer og Gods at ilandsætte eller medtage til nærmeste Anløbssted, som kan anløbes, og befordres saadant Gods saasnart muligt til Bestemmelsesstedet. Dette gjælder ogsaa forstuvet Gods.
4. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Bekjendtgjørelser, der findes hos Exeditørene.
5. Tur og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter — dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil — og gjælde med hvilket som helst af Selskabernes Skibe i alle Ruter indtil 6 Maaneder fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa det Sted, til hvilket Billetten er udstedt, vedvarer.
6. Passagerer kunne paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder for senere at fortsætte Reisen, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.
7. Ret forbeholdes til at anløbe de i Ruten anførte Steder i en anden Orden end anført, ligesaa til at anløbe Steder udenfor Ruten.
8. Angaaende Medtagelse af Post konferer Anmærkning under Ruten.
- Mark. Ruten paa Christiania begynder i April.

Bergen.

Griegs Bogtrykkeri.

Nordover.

Anløbssteder	Dage	1 Tur	2 Tur	3 Tur	4 Tur	5 Tur	6 Tur	7 Tur	8 Tur	9 Tur	10 Tur	11 Tur	12 Tur	13 Tur	14 Tur
		Jan. 2	Jan. 9	Jan. 16	Jan. 23	Jan. 30	Febr. 6	Febr. 13	Febr. 20	Febr. 27	Marts 5	Marts 12	Marts 19	Marts 26	April 2
Fra Bergen	Onsdag	2	9	16	23	30	6	13	20	27	5	12	19	26	2
ved Flors															
" Molde															
" Aalesund	Torsdag	3	10	17	24	31	7	14	21	28	6	13	20	27	3
" Molde															
" Christiansund															
til Trondhjem															
fra Trondhjem	Tir. 8	15	22	29		Febr. 5	12	19	26	Marts 4	Ld. 8	15	22	29	5
ved Rødhjernet															
" Beian															
" Udhaug															
" Valdersund															
" Syd Krogs															
" Besager															
" Rørvig	Od. 9	16	23	30	6	13	20	27	5						
" Risvør (Namdalen)															
" Gutvig															
" Stensøen															
" Kvalø	Tor. 10	17	24								Sd. 9	16	23	30	6
" Brønn															
" Vægs ¹⁾															
" Trøbjerget ²⁾															
" Tjøts ³⁾															
" Søvig ⁴⁾															
" Halssøen ⁵⁾					Tor. 31		14		28						
" Mosjøen ⁶⁾						Tor. 7		21		6					
" Sannæssøen															
" Løvs (Helgeland)															
" Kobberdal															
" Hemnæs ⁷⁾															
" Mo ⁸⁾					Febr. 1	8	15	22	29	7	Md. 10	17	24	31	7
" Vigholmen	Fd. 11	18	25												
" Selsevig															
" Grønø															
" Stat										Marts 1					
" Indyr														April 1	8
" Bede	Ld. 12	19	26	2	9	16	23								
" Grøts ⁹⁾															
" Løvs (Stegen) ¹⁰⁾															
" Moskenæs ¹¹⁾															
" Reine, Sund ¹²⁾															
" Nufsfjord ¹³⁾															
" Balstad — Stene	Sd. 13	20	27	3	10	17	24	2	9						
" Stamsund															
" Henningsvør											Od. 12	19	26		
" Hopen															
" Øravaag															
" Vestervaagen ¹⁴⁾															
" Kabelvaag ¹⁵⁾															Od. 2
" Svolvør															9
" Skraaven															
" Brettesnæs	Md. 14	21	28	4	11	18	25	3	10						
" Risvør (Lofoten)															
" Kjøe															
" Korsnæs															
" Lødingen											Tor. 13	20	27		
" Sandtorv															
" Grøsholmen															
" Harstad	Tir. 15	22	29	5	12	19	26	4	11					Tor. 3	10
" Bolla															
" Havnvig															
" Lavangsnæs															
" Langhavn															
" Kløven															
" Reisen															
" Finsnæs															
" Gibostad											Fd. 14	21	28		
" Maalsnæs															
til Tromsø	Tir. 15	22	29	5	12	19	26	4	11						
fra Tromsø															
ved Carlsø											Ld. 15	22	29	5	12
" Skjærø															
" Løppen															
" Sørvær — Brødvig															
" Hasvig															
fra Hammerfest															
ved Havø															
" S. Honningsvaag											Sd. 16	23	30	6	13
" Mehavn															
" Gamvig															
" Berlevaag															
" Syltefjord															
" Havningberg											Md. 17	24	31	7	14
til Varde											Md. 17	24	31	7	14

¹⁾ Vægs, Tjøts og Søvig anløbes ikke 4, 6, 8, 10, 12 og 14 Tur.

²⁾ Trøbjerget anløbes ikke 5, 7, 9, 11 og 13 Tur.

³⁾ Halssøen, Mosjøen, Grøts og Løvs i Stegen anløbes ikke 1, 2, 3, 5, 7, 9, 11 og 13 Tur.

⁴⁾ Hemnæs og Mo anløbes ikke 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12 og 14 Tur.

⁵⁾ Moskenæs, Reine, Sund og Nufsfjord anløbes ikke 6, 8, 10, 12 og 14 Tur.

⁶⁾ Vestervaag og Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforhold. Varer til disse Steder losses da paa nærmeste Anløbssted. Post. Skibene medtage til Befordring almindelige Breve (ikke Banko eller rekommanderede) ved Expeditørerne eller ombord.

Mærk. Forsaavidt andre Steder end de i Ruten nævnte anløbes, har Selskaberne derfor intet Ansvar.

Lie, „Ole Bull“, og „Præsident Christie“.

Sydover.

Anløbssteder	Dage	1 Tur	2 Tur	3 Tur	4 Tur	5 Tur	6 Tur	7 Tur	8 Tur	9 Tur	10 Tur	11 Tur	12 Tur	13 Tur
		Jan.	Jan.	Jan.	Febr.	Febr.	Febr.	Febr.	Marts	Marts	Marts	Marts	April	April
Fra Vardo														
fra Hammerfest											Tir. 18	25	1	8
ved Hasvig											Od. 19	26	2	9
Bredvig—Sørvær														
Loppen														
Skjervø														
Carlsø														
til Tromsø														
fra Tromsø		Tor. 17	24	31	7	14	21	28	6	13	20	27	3	10
ved Maalenæs														
Gibostad														
Finsneshavn														
Roisen														
Kløven														
Langhavn														
Lavangsnæs														
Havnvig														
Bolla				Febr. 1	8	15	22	29	7	14	21	28	4	11
Harstad		Fd. 18	25											
Græsholmen														
Sandtorv														
Lødingen														
Korsnæs														
Kjøe														
Risvør (Lofoten)														
Brettesnæs														
Skraaven														
Svolvær														
Kabelvaag ¹⁾														
Vestervaagen ¹⁾														
Ørsvaag														
Hopen								Marts 1	8	15	22	29	5	12
Henningsvær		Ld. 19	26	2	9	16	23							
Stamsund														
Stene														
Balstad														
Nufsfjord ²⁾														
Sund														
Reine ²⁾														
Moskenæs ²⁾														
Grøtø ³⁾														
Bodø		Sd. 20	27	3	10	17	24	2	9	16	23	30	6	13
Indyr														
Støt														
Grønø														
Selsøvig														
Vigholmen		Md. 21	28	4	11	18	25	3	10	17				
Hemnæs ⁴⁾														
Kobberdal														
Løvs (Helgeland)														
Sannæssøen														
Mosjøen ⁵⁾														
Søvig ⁶⁾														
Tjøtø ⁶⁾														
Trobjerget ⁵⁾											Md. 24	31	7	14
Vægs ⁶⁾														
Brønø														
Kvalø														
Stensøen														
Gutvig														
Risvør (Namdalen)		Tir. 22	29	5	12	19	26	4	11	18				
Rørvig														
Besager ⁷⁾											Tir. 25	April 1	8	15
Syd Krogsø ⁷⁾														
Valdersund ⁷⁾														
Udhang ⁷⁾														
Beian														
Rødbjerget ⁷⁾														
til Trondhjem		Od. 23	30	6	13	20	27	5	12	19	Tir. 25	1	8	15
fra Trondhjem	Torsdag	24	31	7	14	21	28	6	13	20	27	8	10	17
ved Christiansund														
Aalesund			Febr. 1	8	15	22	29	7	14	21	28	4	11	18
Moldøen	Fredag	25												
Flørsen														
til Bergen														

1) Kabelvaag og Vestervaag anløbes ikke under ugunstige Veirforhold, Varer til disse Stæder losses da paa nærmeste Anløbssted.

2) Nufsfjord, Sund, Reine og Moskenæs anløbes ikke 6, 8, 10 og 12 Tur.

3) Grøtø anløbes ikke 1, 2, 3, 5, 7, 9, 11 og 13 Tur.

4) Hemnæs anløbes ikke 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 og 12 Tur.

5) Mosjøen og Trobjerget anløbes ikke 1, 2, 3, 5, 7, 9, 11 og 13 Tur.

6) Søvig, Tjøtø, Vægs anløbes ikke 4, 6, 8, 10 og 12 Tur.

7) Besager, Sydkrogsø, Valdersund, Udhang og Rødbjerget anløbes fra og med 10 Tur.

Post medtages som paa omstaaende Side anført.

Mærk. Forsaavidt andre Stæder end de i Ruten nævnte anløbes, har Selskaberne derfor intet Ansvar.

ugentlige

RUTER

(Rute No. 3 „Krohnlinien“)

mellem

CHRISTIANIA OG VARDØ

i April Maaned

og mellem

CHRISTIANIA OG HAMMERFEST SAMT NORDKAP

fra Begyndelsen af Mai til Udgangen af August,

der underholdes af

**store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede
Passager-Dampskibe.**

Selskaberne underholder følgende Ruter:

1. Ugentlig Rute Hamburg—Christiansand—Bergen—Trondhjem—Hammerfest—Vadsø.
Afgang fra Hamburg hver Fredag Aften.
2. Ugentlig Rute Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Hammerfest—Nordkap.
Afgang fra Christiania hver Lørdag Middag.
3. Ugentlig Rute Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Hammerfest—Nordkap.
Afgang fra Christiania hver Torsdag Middag.
4. Lokalrute i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten i Forbindelse med Rute 1 og 2.
5. Lokalrute i Altenfjord i Finmarken i Forbindelse med Rute 1.
6. Speciel Turistrute 2 Gange ugentlig i Turisttiden mellem Trondhjem og Nordkap.
7. Extrarute Bergen—Aalesund—Christiansund—Bodø—Lofoten—Vesteraalen og Senjen.

For nærmere Oplysninger angaaende Anløbssteder m. m. henvises til de udførlige Ruter.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene er Selskabernes Ruter
de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

Den hurtigste Befordring for Passagerer nordover opnaaes ved at bytte Skib i Beian eller Trondhjem, hvor Dampskibene
korresponderer hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

- Anm. 1. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 30 Mil, og gjælder med hvilket som helst af Selskabernes Skibe (undtagen Turistskibene) 6 Maaneder fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.
- 2. Passagerer kan paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen, men maa gaa direkte fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.
- 3. Sydfra kommende Passagerer, der skal fortsætte Reisen nordover, vil ved at veksle Skib i Trondhjem eller Beian undgaa Ophold i Trondhjem. For Berettigelse til saadan Vexling af Skib maa løses Gjennemgangsbillet eller Tur & Returbillet.
- 4. Gjennemgangsgods beføres til og fra Anløbsstederne for Dampskibene „Torghatten“, „Salten“, „Helgelandske“ og „Tromsø Amt“ Dampskibsselskabers Skibe, Lokaldampskibene i Lofoten, Vesteraalen og Ofoten samt i Altenfjord. (Se Anm. under Ruten).
- 5. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasnart Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
- 6. Naar Is, Uveir eller Omstændigheder hindrer Anløb af noget Sted i Ruten, blir Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsette eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes ilandbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller feilossat, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
- 7. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Takster og Regler.
- Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet „Norges Kommunikationer“.
- Det Bergenske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Bergen. Telegrafadresse: Dampskibskontoret Bergen.
Det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Trondhjem. Telegrafadresse: Dampskibskontoret Trondhjem.

Fra Christiania til Vardø og Hammerfest (Nordkap).

Anløbssteder	Dage	15	16	17	18	19	20	Extra	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
		Tur. Skib.																				
Fra Christiania	Torsdag Kl. 12 Mdg.	April 3	April 10	April 17	April 24	Mai 1	Mai 8	Mai 15	Mai 22	Mai 29	Juni 5	Juni 12	Juni 19	Juni 26	Juli 3	Juli 10	Juli 17	Juli 24	Aug. 1	Aug. 8	Aug. 15	Aug. 22
ved Laurvig	— " 8 Em.	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15	22
Fra Christiania	Fredag " 7 Pm.	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23
ved Egersund	— " 10 Aft.	6	13	20	27	4	11	18	25	32	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24
Fra Stavanger	— " 10 Aft.	7	14	21	28	5	12	19	26	33	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25
ved Hangesund	Lørdag	8	15	22	29	6	13	20	27	34	10	17	24	31	8	15	22	29	5	12	19	26
til Bergen	Mandag Morgen	9	16	23	30	7	14	21	28	35	11	18	25	32	9	16	23	30	6	13	20	27
Fra Bergen	— " 8 Em.	10	17	24	31	8	15	22	29	36	12	19	26	33	10	17	24	31	7	14	21	28
ved Fiore	— " 12	11	18	25	32	9	16	23	30	37	13	20	27	34	11	18	25	32	8	15	22	29
Molde	— " 12	12	19	26	33	10	17	24	31	38	14	21	28	35	12	19	26	33	9	16	23	30
Aalesund	Tirsdag " 9 Pm.	13	20	27	34	11	18	25	32	39	15	22	29	36	13	20	27	34	10	17	24	31
Molde	— " 9 Pm.	14	21	28	35	12	19	26	33	40	16	23	30	37	14	21	28	35	11	18	25	32
Christiansund	Torsdag Kl. 12 Md.	15	22	29	36	13	20	27	34	41	17	24	31	38	15	22	29	36	12	19	26	33
Trondhjem	— " 12 Md.	16	23	30	37	14	21	28	35	42	18	25	32	39	16	23	30	37	13	20	27	34
Beian	Fredag	17	24	31	38	15	22	29	36	43	19	26	33	40	17	24	31	38	14	21	28	35
Valdersund	— " 12 Md.	18	25	32	39	16	23	30	37	44	20	27	34	41	18	25	32	39	15	22	29	36
Besager	Fredag	19	26	33	40	17	24	31	38	45	21	28	35	42	19	26	33	40	16	23	30	37
Rørvig	— " 12 Md.	20	27	34	41	18	25	32	39	46	22	29	36	43	20	27	34	41	17	24	31	38
Risvær (Namdalen)	— " 12 Md.	21	28	35	42	19	26	33	40	47	23	30	37	44	21	28	35	42	18	25	32	39
Gutvig	Lørdag	22	29	36	43	20	27	34	41	48	24	31	38	45	22	29	36	43	19	26	33	40
Stensson	— " 12 Md.	23	30	37	44	21	28	35	42	49	25	32	39	46	23	30	37	44	20	27	34	41
Kvale	— " 12 Md.	24	31	38	45	22	29	36	43	50	26	33	40	47	24	31	38	45	21	28	35	42
Væge	— " 12 Md.	25	32	39	46	23	30	37	44	51	27	34	41	48	25	32	39	46	22	29	36	43
Trolserget	Lørdag	26	33	40	47	24	31	38	45	52	28	35	42	49	26	33	40	47	23	30	37	44
Tjøte	— " 12 Md.	27	34	41	48	25	32	39	46	53	29	36	43	50	27	34	41	48	24	31	38	45
Søvig	— " 12 Md.	28	35	42	49	26	33	40	47	54	30	37	44	51	28	35	42	49	25	32	39	46
Halsen	Lørdag	29	36	43	50	27	34	41	48	55	31	38	45	52	29	36	43	50	26	33	40	47
Mosjøen	— " 12 Md.	30	37	44	51	28	35	42	49	56	32	39	46	53	30	37	44	51	27	34	41	48
Sannæssøen	— " 12 Md.	31	38	45	52	29	36	43	50	57	33	40	47	54	31	38	45	52	28	35	42	49
Løve (Helgeland)	Lørdag	32	39	46	53	30	37	44	51	58	34	41	48	55	32	39	46	53	29	36	43	50
Kobberdal	— " 12 Md.	33	40	47	54	31	38	45	52	59	35	42	49	56	33	40	47	54	30	37	44	51
Hemnes	— " 12 Md.	34	41	48	55	32	39	46	53	60	36	43	50	57	34	41	48	55	31	38	45	52
Vigholmen	Lørdag	35	42	49	56	33	40	47	54	61	37	44	51	58	35	42	49	56	32	39	46	53
Selsvåg	— " 12 Md.	36	43	50	57	34	41	48	55	62	38	45	52	59	36	43	50	57	33	40	47	54
Grøne	— " 12 Md.	37	44	51	58	35	42	49	56	63	39	46	53	60	37	44	51	58	34	41	48	55
Stat	Lørdag	38	45	52	59	36	43	50	57	64	40	47	54	61	38	45	52	59	35	42	49	56
Indyr	— " 12 Md.	39	46	53	60	37	44	51	58	65	41	48	55	62	39	46	53	60	36	43	50	57
Bede	Søndag	40	47	54	61	38	45	52	59	66	42	49	56	63	40	47	54	61	37	44	51	58
Grøte	— " 12 Md.	41	48	55	62	39	46	53	60	67	43	50	57	64	41	48	55	62	38	45	52	59
Løve (Stegen)	Lørdag	42	49	56	63	40	47	54	61	68	44	51	58	65	42	49	56	63	39	46	53	60
Mosknes	— " 12 Md.	43	50	57	64	41	48	55	62	69	45	52	59	66	43	50	57	64	40	47	54	61
Reine, Sund	— " 12 Md.	44	51	58	65	42	49	56	63	70	46	53	60	67	44	51	58	65	41	48	55	62
Nufsfjord	— " 12 Md.	45	52	59	66	43	50	57	64	71	47	54	61	68	45	52	59	66	42	49	56	63
Balstad	— " 12 Md.	46	53	60	67	44	51	58	65	72	48	55	62	69	46	53	60	67	43	50	57	64
Stamsund	Lørdag	47	54	61	68	45	52	59	66	73	49	56	63	70	47	54	61	68	44	51	58	65
Henningsvær	— " 12 Md.	48	55	62	69	46	53	60	67	74	50	57	64	71	48	55	62	69	45	52	59	66
Hopen	— " 12 Md.	49	56	63	70	47	54	61	68	75	51	58	65	72	49	56	63	70	46	53	60	67
Ørsvaag	Lørdag	50	57	64	71	48	55	62	69	76	52	59	66	73	50	57	64	71	47	54	61	68
Vestervaaen	— " 12 Md.	51	58	65	72	49	56	63	70	77	53	60	67	74	51	58	65	72	48	55	62	69
Kabelvaag	— " 12 Md.	52	59	66	73	50	57	64	71	78	54	61	68	75	52	59	66	73	49	56	63	70
Svalvær	Lørdag	53	60	67	74	51	58	65	72	79	55	62	69	76	53	60	67	74	50	57	64	71
Skraaven	— " 12 Md.	54	61	68	75	52	59	66	73	80	56	63	70	77	54	61	68	75	51	58	65	72
Brettesnes	— " 12 Md.	55	62	69	76	53	60	67	74	81	57	64	71	78	55	62	69	76	52	59	66	73
Risvær (Lofoten)	— " 12 Md.	56	63	70	77	54	61	68	75	82	58	65	72	79	56	63	70	77	53	60	67	74
Kjøe	Lørdag	57	64	71	78	55	62	69	76	83	59	66	73	80	57	64	71	78	54	61	68	75
Ledingen	— " 12 Md.	58	65	72	79	56	63	70	77	84	60	67	74	81	58	65	72	79	55	62	69	76
Sandtorv	— " 12 Md.	59	66	73	80	57	64	71	78	85	61	68	75	82	59	66	73	80	56	63	70	77
Grøsholmen	Lørdag	60	67	74	81	58	65	72	79	86	62	69	76	83	60	67	74	81	57	64	71	78
Harstad	— " 12 Md.	61	68	75	82	59	66	73	80	87	63	70	77	84	61	68	75	82	58	65	72	79
Havnø	— " 12 Md.	62	69	76	83	60	67	74	81	88	64	71	78	85	62	69	76	83	59	66	73	80
Lavangnes	Lørdag	63	70	77	84	61	68	75	82	89	65	72	79	86	63	70	77					

Fra Vardø og Hammerfest til Christiania.

Anløbssteder	Dage	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
		Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.	Tur. Nordenfj. Skib.	Tur. Bergensk Skib.
Fra Vardø	Mandag	April 14	April 21	April 28	Mai 5	Mai 12	Mai 19	Mai 26													
ved Havningsberg																					
Syltefjord																					
Berlevaag																					
Mehavn																					
S. Honningsvaag	Tirsdag	15	22	29	6	13	20	27													
Havø Sund																					
til Hammerfest																					
Fra Hammerfest	Onsdag Kl. 12 Mdg.	16	23	30	7	14	21	28	Juni 4	Juni 11	Juni 18	Juni 25	Juli 2	Juli 9	Juli 16	Juli 23	Juli 30	Aug. 6	Aug. 13	Aug. 20	Aug. 27
ved Bredvig																					
Sørøver																					
til Tromsø																					
fra Tromsø ¹⁾	Torsdag Kl. 12 Mdg.	17	24	Mai 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28
ved Maalsnæs																					
Gibostad																					
Finsnøshavn																					
Reisen																					
Langhavn																					
Lavangsnæs																					
Havnig ¹⁾																					
Harstad ¹⁾	Fredag	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	Aug. 1	8	15	22	29
Grøsholmen																					
Sandtorv																					
Lødingen																					
Kjøer																					
Risvær (Lofoten)																					
Brettesnæs																					
Skraaven																					
Svolvær																					
Kabelvaag																					
Vestervaagen ⁶⁾																					
Ørsvaag ⁶⁾																					
Hopen																					
Henningsvær	Lørdag	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30
Stamsund ²⁾																					
Stene ⁶⁾																					
Balstad ²⁾																					
Nufsfjord ⁶⁾																					
Sund ⁶⁾																					
Reine ⁶⁾																					
Moskenæs ⁶⁾																					
Grøtø ⁴⁾																					
Bødø ²⁾	Lørd. Kl. 12 Mdg.																				
Indyr																					
Støt																					
Grønø																					
Selsøvig																					
Vigholmen ³⁾																					
Kobberdal																					
Løvs (Helgeland) ⁵⁾																					
Sannessøen	Søndag	20	27	4	11	18	25	Juni 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31
Mosjøen ⁴⁾																					
Halsøen ⁴⁾																					
Søvig ³⁾																					
Tjøttø ³⁾																					
Trobjerget ⁴⁾																					
Vægsø ³⁾																					
Kvalsø ⁷⁾																					
Stensøen ⁴⁾																					
Gutvig																					
Risvær (Namdalen)																					
Rørvig																					
Besager																					
Valdersund	Mandag	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1
Beian																					
til Trondhjem																					
fra Trondhjem	Tirsdag Mrg.	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	Juli 1	8	15	22	29	5	12	19	26	2
ved Christiansund																					
Aalesund	Onsdag	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3
Moldøen																					
Flørøen																					
til Bergen																					
Fra Bergen	Lørd. Kl. 7 Mrg.	26	Mai 3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	Aug. 2	9	16	23	30	6
ved Hougø Sund																					
fra Stavanger	— Kl. 7 Aften																				
Egersund	Sønd. Kl. 1 Fm.	27	4	11	18	25	Juni 1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31	7
Fra Christianssand ⁶⁾	— Kl. 12 Mdg.																				
ved Laurvig	— Kl. 10 Em.																				
til Christiania	Mand. Kl. 6 Fm.	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Sept. 1	8

Anmærkning 1. Se modstaaende Anmærkning *).

2. " — — 10.

3. " — — 9.

4. " — — 4 (Løvs i Stegen anløbes ikke paa Sydgaaende).

5. " — — 5 (Hemnæs — — —).

6. " — — 6.

7. " — — 8.

8. I Christianssand afleveres Post og Passagerer til Fredrikshavn dampskibet, der afgaar derfra Søndag Em.

Mærk. Forsaavidt andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, har Selskaberne derfor intet Ansvar.

Post medtages som paa modstaaende Side anført.

1884.

1884.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibs-Selskabs

ugentlige

Rute

(Rute No. 3 „Krohnlinien“)

mellem

Christiania og Tromsø

fra Begyndelsen af September til Aarets Udgang

der underholdes af

store, hurtiggaaende og tidsmæssigt indrettede

Passager-Dampskibe.

Selskaberne underholder følgende Ruter:

1. Ugentlig Rute Hamburg—Christiansand—Bergen—Trondhjem—Hammerfest—Vadsø.
Afgang fra Hamburg hver Fredag Aften.
2. Ugentlig Rute Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—(Hammerfest).
Afgang fra Christiania hver Lørdag Middag.
3. Ugentlig Rute Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Tromsø.
Afgang fra Christiania hver Torsdag Middag.
4. Lokalrute i Lofoten og Vesteraalen i Forbindelse med Rute 1 og 2.
5. Lokalrute i Altenfjord i Finmarken i Forbindelse med Rute 1.
6. Extrarute Bergen—Aalesund—Christiansund—Bodø—Lofoten—Vesteraalen og Senjen.

For nærmere Oplysninger angaaende Anløbssteder m. m. henvises til de udførlige Ruter.

Ved den indbyrdes Forbindelse mellem Skibene er Selskabernes Ruter

de hurtigste og fuldstændigste paa Kysten.

Den hurtigste Befordring for Passagerer nordover opnaaes ved at bytte Skib i Beian eller Trondhjem, hvor Dampskibene korresponderer hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag (se Anm. under Ruten).

- Ann. 1. Tur- og Returbilletter udstedes paa 1ste og 2den Plads (ikke paa 3die Plads) til alle Steder i Selskabernes Ruter, dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil, og gjælder med hvilketsomhelst af Selskabernes Skibe (undtagen Furistskibene) 6 Maanedre fra Udstedelsesdagen, forsaavidt Farten paa Stedet, hvortil Billetten er udstedt, vedvarer.
- 2. Passagerer kan paa Tur- og Returbilletter ikke afgaa paa mellemliggende Steder og opholde sig der, for senere at fortsætte Reisen, men maa gaa direkte fra Afgangstedet til Bestemmelsesstedet.
- 3. Sydfra kommende Passagerer, der skal fortsætte Reisen nordover, vil ved at veksle Skib i Trondhjem eller Beian undgaa Ophold i Trondhjem. For Berettigelse til saadan Vexling af Skib maa løses Gjennemgangsbillet eller Tur- & Returbillet.
- 4. Gjennemgangsgods befordres til og fra Anløbsstederne for Dampskibet «Torghatten», «Saltens», «Helgelandske» og «Tromsø Amts» Dampskibsselskabers Skibe, Lokaldampskibene i Lofoten og Vesteraalen samt i Altenfjord. (Se Anm. under Ruten).
- 5. Varer og Pakgods, indleveret til Befordring i disse Ruter, forsendes, saasomt Rum gives i vedkommende Selskabs Dampskibe.
- 6. Naar Is, Uveir eller andre Omstændigheder hindre Anløb af noget Sted i Ruten, blir Passagerer og Gods til eller fra dette Sted at landsette eller modtage ved nærmeste Anløbssted, som kan anløbes. Det saaledes landbragte Gods vil blive fremsendt til Bestemmelsesstedet med det første af Selskabernes Dampskibe, som senere anløber dette. Er Gods forstuvet ombord eller feillosset, vil det blive afleveret enten ved Retur, eller sendt med det første af Selskabernes Dampskibe.
- 7. Med Hensyn til Befordring af Passagerer og Pakgods henvises til Selskabernes sidste Takster og Regler.
- Selskabernes Ruter findes altid i Reisebladet «Norges Kommunikationer».

Det Bergenske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Bergen. Telegrafadresse: Dampskibskontoret Bergen.
Det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs Bestyrelse og Hovedkontor er i Trondhjem. Telegrafadresse: Dampskibskontoret Trondhjem.

Fra Tromsø til Christiania (Rute No. 3).

1884.

Anløbssteder.	Dage.	34	35		36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
		Tur.	Tur.		Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.	Tur.
		Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.	Bergensk Skib.	Nordenfj. Skib.
Fra Tromsø		Sept. Od. 3	Sept. 10		Sept. To 18	Sept. Le 27	Oktb. So. 5	Oktb. Md 13	Oktb. 20	Oktb. 27	Novb. 3	Novb. 10	Novb. So 16	Novb. Le 22	Novb. 29	Decb. So. 7	Decb. 14	Decb. 21	Decb. 28
ved Maalsnæs																			
- Gibostad																			
- Finsnæshavn																			
- Reisen																			
- Langhavn																			
- Lavangsnæs																			
- Havnvig ¹⁾																			
- Harstad ¹⁾																			
- Græsholmen					Fr 19	So 28	Md. 6	Ti 14	21	28	4	11	Md 17	So 23	30	Md. 8	15	22	29
- Sandtorv																			
- Lødingen		To. 4	11																
- Kjøe																			
- Korsnæs																			
- Risvær (Lofoten)																			
- Brettesnæs																			
- Skraaven																			
- Svolvær ²⁾																			
- Kabelvaag ³⁾																			
- Hopen																			
- Henningsvær																			
- Stamsund ³⁾					Le 20	Md 29	Ti. 7	Od 15	22	29	5	12	Ti 18	Md 24	1	Ti. 9	16	23	30
- Balstad ³⁾																			
- Grøte ⁴⁾																			
- Bodø ²⁾		Fr. 5	12		So 21	Ti 30	Od. 8	To 16	23	30	6	13	Od 19	Ti 25	2	Od 10	17	24	31
- Indyr																			
- Støt																			
- Grønø																			
- Selsøvig																			
- Vigholmen		Le. 6	13																
- Hemnæs ³⁾																			
- Kobberdal																			
- Løvø (Helgeland)																			
- Sannæssøen																			
- Mosjøen ⁴⁾																			
- Halsøen ⁴⁾					Md 22			To. 9											
- Sevig ³⁾																			
- Tjøtte ³⁾																			
- Trobjerget ⁴⁾																			
- Væge ³⁾																			
- Brøne																			
- Kvale																			
- Stensøen																			
- Gutvig																			
- Risvær (Namdalen)		So. 7	14						Le 18	25	1	8	15	Fr 21					
- Rørvig																			
- Besøger					Ti 23	To. 2	Fr 10												
- Valdresund					**	**	**	So 19	26	2	9	16	Le 22						
- Udhaug																			
- Beian																			
til Trondhjem																			
Fra Trondhjem	Tirsdag Morgen	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	Decb. 2	9	16	23	30	6
- Christiansund	— 12 Md.																		
- Aalesund	— 9 Eftm.																		
ved Moldeen	Onsdag	10	17	24	Oktb. 1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7
- Florøen																			
til Bergen																			
Fra Bergen	Lörd. Kl. 7 Form.	13	20	27	4	11	18	25	Novb. 1	8	15	22	29						
ved Hougund																			
Fra Stavanger	— Kl. 7 Eftm.																		
- Egersund	Sendag Morgen	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30						
Fra Christiansand ⁵⁾	— Kl. 12 Md.																		
til Christiania	Mandag Form.	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	Decb. 1						

1885
Janr.
1

Anmærkning 1. Se modstaaende Anmærkning 9.
 2. " — — — 8.
 3. " — — — 6. (Mo anløbes ikke paa Sydgaende).
 4. " — — — 4. (Løve i Stegen anløbes ikke paa Sydgaende).
 5. I Christiansand afleveres Post og Passagerer til Fredrikshavnsdampskibet indtil Udgangen af November.
 Mærk. Forsaavidt andre Steder, end de i Ruten nævnte, anløbes, har Selskaberne derfor intet Ansvar. Bat til Anløb af et eller flere Steder i Vesteraalen forbeholdes. I Tilfælde Ishindringer i Christiania forbeholdes at indstille Ruten imellem Bergen og Christiania.
 * Kabelvaag anløbes ikke under ugunstige Veirforholde.
 ** Passagerer kan gaa over i Skibene i Rute No. 1 eller 2.
 Post medtages som paa modstaaende Side.

Dampbaad „Aisa”

afgaar fra v Frederiksstad til Hvaløerne hver Mandag, Onsdag
og Lørdag Kl. 6 Morges og 3 Eftm. Fra Gravningrund Kl 8.
og 5 ³/₄ Em. med Ankomet til Frederiksstad ca 10¹/₂ Morges og
7¹/₂ Eftm. Anløbssteder Skjærhalden Bøllingshavn og Sørens-
kilen.

Frederiksstad 1 Mai 1884.

Gerb. Holvig

Anten gjælder fra 5^{te} Mai.

„Trip & Trios“

Sommeroute.

Fra og med Søndag 27de April til og med 7de Septbr.
afgaar Baaden i følgende Route:

fra Vestsiden Kl. 6 — 9 formd. Kl. 2 — 6 Estm.
„ Sannesund „ $7\frac{1}{2}$ — 11 „ „ 4 — $7\frac{1}{2}$ „

Søndagstourene:

fra Vestsiden Kl. $7\frac{1}{4}$ formd. Kl. 2 — 6 Estm.
„ Sannesund „ $8\frac{3}{4}$ „ „ 4 — $7\frac{1}{2}$ -

NB. Hver Lørdag og Dage før de øvrige Helligdage afgaar Baaden
fra Vestsiden Kl. $10\frac{1}{2}$ istedetfor Kl. 9
„ Sannesund „ 12 „ „ 11.

Moss—Horten.



„Nathalia“



fra 1^{ste} Mai.

Fra Moss.

Fra Horten.

Hverdage. Helligdage.

Hverdage. Helligdage.

Kl. 6 Fm. Kl. 10 Fm.

Kl. 7,10⁴ Fm. Kl. 11 Fm.

„ 10 „ „ 7 Em.

„ 11 „ „ 7³/₄ Em.

„ 2 Em.

„ 3 Em.

„ 7 „

„ 7³/₄ „

(Afgang efter Jernbanetogenes Ankomst).

Dampskibet "Lis"

Jöns - Tönsberg

Afgang fra Ornelet paa
Jöns hver Dag, mandagen
Onsdag og Søndag; Kl. 7 Form.
med Ankomst til Tönsberg
Kl. 10 Form. - Afgang fra
Tönsberg Kl. 3. Em. med An-
komst til Ornelet Kl. 6 Em.

Horten—Drammen.

Dampskibet „Horten“ har optaget en midlertidig Rute mellem Horten og Drammen.

Afgaar alle Dage undtagen Søndag fra Horten Kl. 6 Morgen.

„ „ „ „ „ „ Drammen „ 4 Efterm.

Rødtangen, Holmsbo og Svelvig anløbes.

Passager- og Godsfragt billig.

Rederiet.

Horten 21de April 1884.

*Ankommer til Drammen Kl. 9¹/₄ à 9¹/₂ Emd.
„ „ „ Horten „ 7¹/₄ à 7¹/₂ Emd.*

1884.

7.8.
 Fra og med Mandag den 28de April

1884

SOMMER-ROUTE

for

Dampskibet "JUNO"

(Kapt. H. J. Halvorsen).

Fra Holmestrand	Fra Drammen
hver Dag undtagen Søndag.	hver Dag undtagen Søndag.
Fra Holmestrand . . . Kl. 6 ¹ / ₂ Fm.	Fra Drammen . . . Kl. 4 Em.
„ Rødtangen - 7 —	„ Svelvik - 5 ¹ / ₂ —
„ Holmsbo - 7 ¹ / ₄ —	„ Holmsbo - 6 —
„ Svelvig - 7 ³ / ₄ —	„ Rødtangen - 6 ¹ / ₄ —
til Drammen - 9 ¹ / ₄ —	til Holmestrand - 6 ³ / ₄ —

Stopper i Syvertsvoldstangen ved Bryggen.

Ved Ankomsten til Drammen korresponderes med Jernbanetoget til Christiania.

NB. Dampskibet lægger til ved Bragernæs Kai.

Passageertaxt:

Drammen.		Svelvig.		Holmsbo.		Rødtangen.	
1. Pl.	2. Pl.	1. Pl.	2. Pl.	1. Pl.	2. Pl.	1. Pl.	2. Pl.
Svelvig	1.00. — 0.70.	Svelvig	0.60 — 0.40.	Holmsbo	0.60. — 0.40.	Rødtangen	0.60. — 0.40.
Holmsbo	1.40. — 0.90.	Holmsbo	0.70. — 0.50.	Holmsbo	0.90. — 0.60.	Rødtangen	0.60. — 0.40.
Rødtangen	1.60. — 1.10.	Rødtangen	1.00. — 0.70.	Holmsbo	0.90. — 0.60.	Rødtangen	0.60. — 0.40.
Holmestrand	2.00. — 1.40.	Holmestrand	1.00. — 0.70.	Holmsbo	0.90. — 0.60.	Rødtangen	0.60. — 0.40.

Retourbilletter udstedes til Drammen fra Fjordstederne naar Tilbagereisen foregaar samme Uge. Ligeledes Sæsonbilletter eller almindelig Moderation for Familier af en Husstand.

NB. Iste Plads Passagerer kunne have indtil 100 Pund Reisetøi, 2den Plads 50 Pund. For Overvægt betales. Alt hvad der ikke er Reisetøi maa anmeldes til Kartering hos vedkommende Expeditør. Gods til Svelvig, Holmsbo og Rødtangen maa betales af Afsenderen.

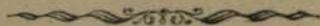
Dampskibet overtager intet Ansvar for ukarteret Gods.

⚡ Ildsfarlige Sager medtages ikke.

Sommerroute

for

Dampskibet "Langesund".



Hver Dag, Søn- og Helligdage undtagne:

Op Fjorden.

	Fra	Mrg. Kl.	Efm. Kl.	
	Langesund	7 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	
-	Brevik	7$\frac{1}{2}$ 8 $\frac{1}{2}$	2	
-	Porsgrund	8$\frac{1}{2}$ 9	3	

Ud Fjorden.

	Fra	Frm. Kl.	Efm. Kl.	
	Skien	10 $\frac{1}{2}$	5	
-	Porsgrund	11	5 $\frac{1}{2}$	
-	Brevik	12	6 $\frac{1}{2}$	

Langesund, den 27de Marts 1884.

H. N. Gundersen.

Foreløbig Route
for
Dampbaaden „Delphin”.

Hver Tordag:

Fra Kragerø	Rl. 7 ¹ / ₂ Form.
" Fosning	" 8 ¹ / ₄ "
" Trøsvig	" 8 ¹ / ₂ "
" Valle	" 9 "
til Kragerø	" 9 ¹ / ₂ "
Fra Kragerø	" 3 ¹ / ₂ Eftm.
" Valle	" 4 "
" Trøsvig	" 4 ¹ / ₂ "
" Fosning	" 4 ³ / ₄ "
til Kragerø	" 5 ¹ / ₂ "

Billetspris hver Bei 50 Dre.

Hver Søndag:

Til Skands	Rl. 9 ³ / ₄ Form.
----------------------	---

„Rival“

gaar hver

Mandag, Onsdag og Lørdag

Fra Lyngør	Kl. 7'45 Form.	†	Fra Tvedestrand	Kl. 2'15 Efterm.
I o. Askerøen	8'05	—	I Sagesund	2'30
- Dybvaag	8'20	—	- Salt næstangen	2'35
- v. Askerøen	8'35	—	- Øitangen	2'35
- Sandøkilen	8'45	—	- Apallen	2'35
- Haven	8'55	—	- Bota	2'45
- Sandøtangen	9'05	—	- Sandvigen	2'50
- Sandvigen	9'20	—	- Sandøtangen	3'05
- Bota	9'25	—	- Haven	3'15
- Apallen	9'35	—	- Sandøkilen	3'25
- Øitangen	9'35	—	- v. Askerøen	3'35
- Salt næstangen	9'35	—	- Dybvaag	3'50
- Sagesund	9'45	—	- o. Askerøen	4'05
- Tvedestrand	10	—	- Lyngør	4,25

Tirsdag og Fredag

Fra Lyngør	Kl. 7'45 Form.	†	Fra Tvedestrand	Kl. 2'15 Efterm.
I Heller	7'50	—	I Sagesund	2'30
- Normandvig	8'00	—	- Salt næstangen	2'35
- Krogevaag	8'25	—	- Øitangen	2'35
- Gjesøen	8'30	—	- Apallen	2'35
- Haven	8'50	—	- Bota	2'45
- Borøkilen	9'00	—	- Sandvigen	2'50
- Sandvigen	9'15	—	- Borøkilen	3'00
- Bota	9'20	—	- Haven	3'10
- Apallen	9'30	—	- Gjesøen	3'25
- Øitangen	9'30	—	- Krogevaag	3'30
- Salt næstangen	9'30	—	- Normandvig	3'50
- Sagesund	9'40	—	- Heller	4'10
- Tvedestrand	9'55	—	- Lyngør	4'10

Nat til Mandag og Fredag overnatter Skibet i Tvedestrand og afgaar til Lyngør Kl. 6 Morgen.

Passagerer optages fra Baad overalt i Routen udenfor anførte Stoppesteder, naar dertil er Anledning og Signal gives betimelig.

Passagertaxt.

Fra Tvedestrand til Sagesund	0.15 Øre
" - Salt næstangen, Øitangen og Apallen	0.20 "
" - Bota og Sandvigen	0.25 "
" - Borøkilen, Haven, Gjesøen, Krogevaag, Sandøkilen, vestre Askerøen og Dybvaag	0.30 "
" - Normandvig, Heller og østre Askerøen	0.40 "
" - Lyngør	0.50 "

For Salonplads 10 Øre Tillæg fra hvilket som helst Stoppested.

Varetaxt.

Breve & Vareprøver pr. Stk.	0.10 Øre
Pakker, Sækker	0.20 "
Baller, Kasser, smaa, -	0.20 "

Fragt for store Kasser og Baller bestemmes af Kapteinen.

Fragtgods maa forudbetales og leveres til Kapteinen eller Styrmanden. Er ikke Modtageren tilstede paa Bryggen, hvor Fragtgodset skal ilandbringes og Kapteinen eller Styrmanden ei ved Passagerer godhedsfuld kan faa sendt det til Adressaten, da bliver det beroende ombord til næste Dag.

Tvedestrand i Februar 1884.

DIREKTIONEN.

1884-

„Rival“

1885.

gaar hver

Mandag, Onsdag og Lørdag

Fra Lyngør	Kl. 7'45 Form.	✦	Fra Tvedestrand	Kl. 2'15 Efterm.
I ø. Askerøen	8'00	—	I Sagesund	2'30
- Dybvaag	8'15	—	- Salt næstangen	2'35
- v. Askerøen	8'30	—	- Øitangen	2'40
- Sandøkilen	8'40	—	- Apallen	2'40
- Haven	8'50	—	- Bota	2'50
- Sandøtangen	9'00	—	- Sandvigen	3'00
- Sandvigen	9'10	—	- Sandøtangen	3'15
- Bota	9'15	—	- Haven	3'25
- Apallen	9'25	—	- Sandøkilen	3'35
- Øitangen	9'25	—	- v. Askerøen	3'45
- Salt næstangen	9'30	—	- Dybvaag	4'00
- Sagesund	9'45	—	- ø. Askerøen	4'15
- Tvedestrand	10	—	- Lyngør	4'35

Tirsdag og Fredag

Fra Lyngør	Kl. 7'45 Form.	✦	Fra Tvedestrand	Kl. 2'15 Efterm.
I Heller	7'50	—	I Sagesund	2'30
- Normandvig	8'00	—	- Salt næstangen	2'35
- Krogevaag	8'25	—	- Øitangen	2'40
- Gjæsøen	8'30	—	- Apallen	2'40
- Haven	8'50	—	- Bota	2'50
- Borøkilen	9'00	—	- Sandvigen	3'00
- Sandvigen	9'10	—	- Borøkilen	3'10
- Bota	9'15	—	- Haven	3'25
- Apallen	9'25	—	- Gjæsøen	3'40
- Øitangen	9'25	—	- Krogevaag	4'00
- Salt næstangen	9'30	—	- Normandvig	4'20
- Sagesund	9'45	—	- Heller	4'25
- Tvedestrand	10	—	- Lyngør	4'35

Nat til Mandag og Fredag overnatter Skibet i Tvedestrand og afgaar til Lyngør Kl. 6 Morgen.

Passagerer optages fra Baad overalt i Routen udenfor anførte Stoppesteder, naar dertil er Anledning og Signal gives betimelig.

Passagertaxt.

Fra Tvedestrand til Sagesund	0.15 Øre
" — - Salt næstangen, Øitangen og Apallen	0.20 "
" — - Bota og Sandvigen	0.25 "
" — - Borøkilen, Haven, Gjæsøen, Krogevaag, Sandøkilen, vestre Askerøen og Dybvaag	0.30 "
" — - Normandvig, Heller og østre Askerøen	0.40 "
" — - Lyngør	0.50 "

For Salonplads 10 Øre Tillæg fra hvilket som helst Stoppested.

Varetaxt.

Breve & Vareprøver pr. Stk.	0.10 Øre
Pakker, Sækker	0.20 "
Baller, Kasser, smaa, -	0.20 "

Fragt for store Kasser og Baller bestemmes af Kapteinen.

Fragtgods maa forudbetales og leveres til Kapteinen eller Styrmanden. Er ikke Modtageren tilstede paa Bryggen, hvor Fragtgodset skal ilandbringes og Kapteinen eller Styrmanden ei ved Passagerer godhedsfuld kan faa sendt det til Adressaten, da bliver det beroende ombord til næste Dag.

Tvedestrand i September 1884.

DIRERTIONEN.

1883.

Sommer-Postroute

for

Dampbaaden „FLINK“.

Søndag

Kl. 10½ Form. til Borøen med Post til Vestlandet (Exellencen eller Dronningen).

Mandag

Kl. 2 Form til Borøen med Post til Østlandet (do. do.)

Tirsdag

Kl. 2 Form. til Borøen med Post til Østlandet (Nyland eller Harald Haarfager).

„ 12 Middag til Borøen med Post til Vestlandet (Kong Haakon eller Kong Sverre).

Onsdag

Kl. 2 Form. til Borøen med Post til Østlandet (Exellencen eller Dronningen).

„ 12 Middag til Borøen med Post til Vestlandet (Nyland eller Harald Haarfager.)

Thorsdag

Kl. 2 Form til Borøen med Post til Østlandet (Kong Haakon eller Kong Sverre)

„ 10½ Form. til Borøen med Post til Vestlandet (Exellencen eller Dronningen).

Fredag

Kl. 2 Form til Borøen med Post til Østlandet } Exellencen eller Dronningen.

„ 10½ Form. til Borøen med Post til Vestlandet }

Lørdag

Kl. 2 Form. til Borøen med Post til Østlandet } Arendal eller Lindholmen).

„ 12½ Efterm. til Borøen med Post til Vestlandet }

Lvedestrand i April 1883.

Bestyrelsen.

Opskrift af an Dampskibet
1853

Dampbaaden "Kvik's" Rute
"Kvik" afgaar hver Mandag, Onsdag og Lørdag til Arendal.

Fra Tvedstrand Kl. 7 Tarmiddag anløbende Sandvigen,
Hauke og vantige Anløbsteder.
"Arendal Kl. 4 Eftm.

Tirsdag og Torsdag til Arendal
(Sandvigen anløbes ikke)

Fra Tvedstrand Kl. 7 Tarmiddag anløbende Hauke
og vantige Steder.
"Arendal Kl. 4 Eftm.

Tirsdag og Torsdag vil Dampbaaden for visse Gaaende
inddrokke cirka $\frac{1}{2}$ Time tidligere paa Anløbstederne end
ellers.

Tvedstrand i April 1853

Bestyrelsen.

Sommer-Rute

for

Dampskibet "Søgne",

Kaptein L. Larssen.

Fra Mandal til Kristianssand:

*Mandag, Tirsdag, Torsdag og Lørdag Kl. 8
Morgen, anløbende Aaloug, Stølen, Lundeelven, Høllen og Ny-Hellesund.
Torsdagen anløbes Holmen.*

Fra Kristianssand til Mandal

ovennævnte Dage *Kl. 4 Efterm.*, anløbende de samme Steder.

Fra Mandal til Kristianssand:

Fredag direkte Kl. 7 Morgen og 2 Efterm.

Fra Kristianssand til Mandal:

Fredag direkte Kl. 10 Form. og 6 Efterm.

To Afgange til og fra Mandal Fredagen forandres til en efter nærmere Bekjendtgjørelse.

Hver Onsdag og Søndag overligger Dampskibet i Mandal.

Bugsering udføres i og udenfor Ruten.

Søgne i Mai 1884.

Bestyrelsen.

1884.

T-2. *arr. 11/33*
2/84a
1/28
24a

Sommerroute

1884.

for

Dampskibet "Lyngdal",

Capt. J. Berentsen.

Farsund—Christianssand.

Hver Mandag og Fredag.

Fra Farsund	Kl. 6 Form.
" Agnefest	- 7½ —
ved AUSTAD,	
" Hausvigstrand,	
" Korshavn,	
" Lillehavn (Lindesnæs),	
" Spangereid,	
" Svinør.	
Fra Mandal	Kl. 12 Midd.
ved Ny-Hellesund,	
til Kristiansand	- 3 Eftm.

Hver Tirsdag og Lørdag.

Fra Kristiansand	Kl. 9 Form.
ved Ny-Hellesund.	
Fra Mandal	- 12 "
ved Svinør,	
" Spangereid,	
" Lillehavn (Lindesnæs),	
" Korshavn,	
" Hausvigstrand,	
" AUSTAD,	
" Agnefest,	
til Farsund	Kl. 6 Eftm.

Farsund—Rosfjord.

Hver Thursdag.

Fra Agnefest	Kl. 7½ Fm.
ved AUSTAD,	
" Hausvigstrand,	
" Korshavn,	
til Farsund.	
Fra Farsund	- 2 Em.

anløbende de samme Steder og direkte tilbage til Farsund.

Farsund i Marts 1884.

Directionen.

Route for Dampbaaden Snapop

(begynder Onsdag 9de Juli.)

Mandag fra Mandal til Monen i Holme Sogn Kl. 7½ Morg. og 3 Em.

" Monen tilbage til Mandal " 8½ " og 8 Aft.

Tirsdag ligger Baaden ledig for Buxeringer og Extratoure.

Onsdag fra Mandal til Christianssand Kl. 8 Morgen.

" Chr.sand tilbage til Mandal Kl. 4 Efterm. **Naloug** og **Sellesund** anløbes begge Veie.

Torsdag fra Mandal til Spangereid Kl. 5 Morgen og 3 Efterm.

" Spangereid tilbage til Mandal Kl. 7 Morgen og 6 Eftm.
Snig og **Svinoer** anløbes.

Freitag er Baaden ledig til Udførelse af Buxeringer og Extratoure.

Løvedag udføres samme Route paa Holme Sogn som nævnt for Mandags Bedkommende.

Søndag udføres Lysttoure efter forudgaaende Bekjendtgjørelse i Avisen.

Mandal 7de Juli 1884.

A. Broderfen.

1884.
Sommer-Rute
for
Dampbaaden „Rap“.

Fra Flekkefjord til Dye, anløbende Fedde:
Mandag Kl. 4 Eftermiddag.
Tirsdag Kl. 3 Eftermiddag.
Onsdag Kl. 10 Formiddag.
Torsdag Kl. 12 Middag.
Fredag Kl. 12 Middag.

Fra Dye til Flekkefjord, anløbende Fedde:
Tirsdag Kl. 7 Formiddag.
Onsdag Kl. 1 Eftermiddag.
Torsdag Kl. 3 Eftermiddag.

Fra Dye til Kirkehavn:
Fredag Kl. 3 Eftermiddag.

Fra Kirkehavn til Flekkefjord:
Onsdag } Kl. 6½ Morgen,
Torsdag } anløbende Dye Kl. 7.

Fra Flekkefjord til Kirkehavn:
Onsdag Kl. 5 Eftermiddag,
anløbende Dye Kl. 6½.
Torsdag Kl. 3 Eftermiddag, anløbende
Dye Kl. 4½.

NB. Slæbning forbeholdes!

1883.



1884.

Vinter-Route

for

Dampskibene

„Haukelid“ og „Skjold“

paa Fjordene i Ryfylke og Skudsnæshavn.

Fra 19de November 1883 indtil medio Marts 1884.

„Skjold.“ Hver Mandag, første Gang 19de November.	„Haukelid.“ Hver Mandag, første Gang 19de November.	„Haukelid.“ Hver Torsdag, første Gang 22de November.	„Skjold.“ Hver Torsdag, første Gang 22de November.
Fra Stavanger Kl. 6 F.	Fra Stavanger Kl. 11 F.	Fra Stavanger Kl. 6 F.	Fra Stavanger Kl. 8 F.
„ Finnø 7½ "	„ Tou 12 M.	„ Dalga 7 "	„ Tou 9 "
„ Stjernerø 8½ "	„ Rifter 1 C.	„ Finnø 7½ "	„ *Fistaa 9½ "
„ Nærstrand 9 "	„ Hjelmeland 1½ "	„ Stjernerø 8½ "	„ Kardal 10½ "
„ *Kogenæsholmen 10 "	„ *Knuðsvig 2 "	„ Nærstrand 9 "	„ Rifter 11½ "
„ Ohmsøen Kl. 10½ C.	„ Jelsø 2½ "	„ Jelsø 9½ "	„ Hjelmeland 12½ C.
„ Sandeid 12½ C.	„ hvor korresponderes med „Skjold“ fra Sandeid.	„ *Otoen 10½ "	„ *Knuðsvig 1 "
„ Bigedal 1 "	„ Otoen Kl. 3½ C.	„ til Sand 11½ "	„ Jelsø 1½ "
„ *Haagenwig 1½ "	„ Sand 4 "	Fra Sand 12 M.	„ hvor korresponderes med Dampskibet fra Sand.
„ Jnsland 1½ "	„ *Moldetvedt 5 "	„ *Otoen 12½ C.	„ *Hebnæs Kl. 2 C.
„ *Holland 2½ "	„ til Søvde 6 "	„ Jelsø 1½ "	„ *Holland 2½ "
„ *Hebnæs 2½ "		„ hvor korresponderes med Dampskibet til Sandeid.	„ Jnsland 3½ "
„ Jelsø 3 "	Hver Tirsdag.	„ *Knuðsvig Kl. 2 C.	„ *Haagenwig 3½ "
„ hvor korresponderes med „Haukelid“, der afgaa til Søvde.	Fra Søvde Kl. 6 F.	„ Hjelmeland 2½ "	„ Bigedal 4 "
„ Nærstrand Kl. 3½ C.	„ *Moldetvedt 6½ "	„ Rifter 3½ "	til Sandeid 4½ "
„ Stjernerø 4½ "	„ Sand 7½ "	til Stavanger 5½ "	
„ Finnø 5½ "	„ *Otoen 8½ "		Hver Fredag.
„ *Dalga 5½ "	„ Jelsø 9 "		Fra Sandeid Kl. 6 F.
til Stavanger 7 "	„ Haalandsøen 10 "		„ Bigedal 6½ "
	„ *Knuðsvig 10½ "		„ *Kogenæsholmen 7½ "
	„ Hjelmeland 11 "		„ Ohmsøen Kl. 8 "
	„ Rifter 11½ "		„ Nærstrand 9½ "
	„ Kardal 12½ C.		„ Stjernerø 10 "
	„ *Fistaa 1½ "		„ Finnø 10½ "
	„ Tou 2 "		til Stavanger 12½ C.
	til Stavanger 3 "		

Til Hvidingsø, Skudsnæshavn og Rennesø.

Hver Tirsdag og Fredag, første Gang den 20de November.

Fra Stavanger hver Tirsdag Kl. 7 Form.	Fra Stavanger hver Fredag Kl. 12½ Eftm.
„ Rennesø 8 "	„ Hvidingsø 2 "
„ Skudsnæshavn 10 "	„ Skudsnæshavn 3½ "
„ Hvidingsø 11 "	„ Rennesø 5 "
til Stavanger = 12½ Eftm.	til Stavanger = 6 "

Fra medio Jannar vil „Skjold“ anløbe Østerliden i Hækkfjorden paa Indgaaende Mandag og paa Ud-gaaende Fredag, og „Haukelid“ hver Mandag paa Indgaaende anløbe Kardal.

Paa de med * betegnede Steder stander Dampskibene kun naar der er Vaad ude for at modtage Passagerer. Det ene Dampskib venter indtil 1 Time paa det andet Skibs Ankomst under Korrespondancen paa Jelsø Mandag og Torsdag. Naar Dampskibet stopper efter at have forladt Stoppestedet, betaler hver ombordkommende Passager, foruden Fragten fra sidste Stoppested, 40 Ore for Stopningen; samme Beregning befulgtes for Passagerer, der ilandfættedes. Passagerer, der afgaar med Dampskibet til Sandeid Mandag og Torsdag, kunne Tirsdag og Fredag Morgen Kl. 6 afgaa med „Søndhordland“ fra Oten til Bergen.

„Haukelid“ afgaar til Bergen hver Fredag Morgen Kl. 6 og ankommer fra Bergen hver Sondag.

„Kong Haakon“ og „Kong Sverre“ til Kristiania hver Tirsdag Aften Kl. 12.

Do. Do. Bergen — — — — — Torsdag Morgen 4.

Passagererne maa være forberedte paa, at Dampskibene afgaa fra Anløbsstederne 1 Time før den i Routen anførte Tid. — Bugseringer i Routen og Anløb af Steder udenfor Routen forbeholdes.

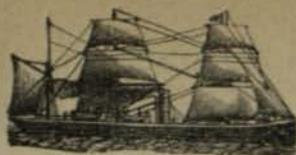
Gods indskrives og afleveres paa Expeditionen i Stavanger hver Sogndag til Kl. 6 Aften. For Varer, der ikke er expederet iland, hvor der er Expedition, betales 7 Ore pr. Kolv mere ombord.

Stavanger den 12te November 1883.

Direktionen.

NB. Indtæften og Vokstrenten afgaar Dampskibene fra Stavanger Kl. 5 om Morgenen til øst og vestre Fjorde, og vil begge Dampskibe ankomme til Stavanger Kl. 5 om Eftermiddagen. Større Sæge antages ikke Haalandsøen og Kardal og Skibene korresponderer ikke paa Jelsø.

1884.



1884.

Sommer-Route

for

Dampskibene

„Haukelid“ og „Skjold“

paa Fjordene i Ryfylke og Skudsnæshavn.

Fra 14de April foreløbig indtil Udgangen af Maj.

„Skjold.“	„Haukelid.“	„Haukelid.“	„Skjold.“
Hver Mandag, første Gang 14de April.	Hver Mandag, første Gang 14de April.	Hver Torsdag, første Gang 17de April.	Hver Torsdag, første Gang 17de April.
Fra Stavanger Kl. 6 F.	Fra Stavanger Kl. 11 F.	Fra Stavanger Kl. 6 F.	Fra Stavanger Kl. 9 F.
*Talge . . . 7 =	Tou . . . 12 M.	*Talge . . . 7 =	Tou . . . 10 =
Finno . . . 7½ =	Risflaa . . . 12½ E.	Finno . . . 7½ =	*Risflaa . . . 10½ =
Stjernerø . . . 8¼ =	Nardal . . . 1¼ =	Stjernerø . . . 8¼ =	Nardal . . . 11½ =
Nærstrand . . . 9 =	Rister . . . 2¼ =	Nærstrand . . . 9 =	Rister . . . 12½ =
Orke . . . 10½ =	Hjelmeland . . . 2¾ =	Jelsø . . . 9¾ =	Hjelmeland . . . 1 =
Ohmsøien . . . 11 =	*Knudsøien . . . 3¼ =	*Tvoen . . . 10½ =	Knudsøien . . . 1½ =
*Rogenæsholmen 11¼ =	Jelsø . . . 3½ =	til Sand . . . 11¼ =	Haalandsøien . . . 2½ =
Sandeid . . . 12½ E.	hvor forrejsvonderes med Dampskibet fra Sandeid.	Søndals- eid . . . 11¼ =	Jelsø . . . 3½ =
Bigedal . . . 1 =	*Tvoen . . . Kl. 4¼ E.	Hylen . . . 12½ E.	hvor forrejsvonderes med Dampskibet fra Sand.
*Haagenwig . . . 1½ =	Sand . . . 4¾ =	*Baudvig . . . 1¼ =	*Hebnæs . . . Kl. 3½ E.
Zmsland . . . 2 =	*Moldebedt . . . 5¾ =	Fra Sand . . . 2 =	Helland . . . 4¼ =
*Helland . . . 2½ =	til Sovde . . . 6¼ =	*Tvoen . . . 2¾ =	Zmsland . . . 5 =
*Hebnæs . . . 3 =		Jelsø . . . 3½ =	*Haagenwig . . . 5½ =
Jelsø . . . 3½ =		hvor forrejsvonderes med Dampskibet til Sandeid.	Bigedal . . . 6 =
hvor forrejsvonderes med Dampskibet til Sovde.	Hver Tirsdag.	*Knudsøien . . . Kl. 4 E.	til Sandeid . . . 6½ =
Nærstrand . . . Kl. 4¼ E.	Fra Sovde . . . Kl. 6 F.	Hjelmeland . . . 4½ =	
Stjernerø . . . 5 =	*Moldebedt . . . 6½ =	Rister . . . 5 =	Hver Fredag.
Finno . . . 5¾ =	Sand . . . 7½ =	Tou . . . 6 =	Fra Sandeid . . . Kl. 6 F.
*Talge . . . 6¼ =	*Tvoen . . . 8¼ =	til Stavanger . . . 7 =	Bigedal . . . 6½ =
Tou . . . 7 =	Jelsø . . . 9 =		*Rogenæsholmen 7½ =
til Stavanger . . . 8 =	Haalandsøien . . . 10 =		Ohmsøien . . . Kl. 8 =
	*Knudsøien . . . 10½ =		Orke . . . 8½ =
	Hjelmeland . . . 11 =		Nærstrand . . . 9¾ =
	Rister . . . 11½ =		Stjernerø . . . 10½ =
	Nardal . . . 12½ E.		Finno . . . 11¼ =
	*Risflaa . . . 1¼ =		Talge . . . 11¾ =
	Tou . . . 2 =		til Stavanger . . . 12¾ E.
	til Stavanger . . . 3 =		

„Skjold“ til Hvidingsø, Skudsnæshavn og Rennesø.

Hver Tirsdag og Fredag, første Gang 15de April.

Fra Stavanger hver Tirsdag . . . Kl. 7 Form.	Fra Stavanger hver Fredag . . . Kl. 1 Efterm.
„Rennesø“ 8 —	Hvidingsø 2½ —
„Skudsnæshavn“ 9½ —	„Skudsnæshavn“ 4 —
„Hvidingsø“ 11 —	„Rennesø“ 5½ —
til Stavanger 12½ Etm.	til Stavanger 6½ —

*Suldalsøien, Hylen og Baudvig anløbes kun hveranden Torsdag, første Gang 24de April.

Sovde anløbes hver Mandag, og desuden hveranden Torsdag, første Gang 17de April.

Sovdesøien anløbes hver Mandag, ikke Tirsdag, uden efter Aftale med Kapteinen.

Paa de med * betegnede Steder standser Dampskibene kun naar der er Vaad ude for at modtage Passagerer.

Det ene Dampskib venter indtil 1 Time paa det andet Skibs Ankomst under Korrespondancen paa Jelsø Mandag og Torsdag.

Naar Dampskibet stopper efter at have forladt Stoppestedet, betaler hver ombordkommende Passager, foruden Fragten

fra sidste Stoppested, 40 Ore for Stopningen; samme Beregning befølges for Passagerer, der ilandkættes.

Passagerer, der afgaa med „Skjold“ til Sandeid Mandag og Torsdag, kunne Tirsdag og Fredag Morgen

Kl. 6 afgaa med „Søndhordland“ fra Elen til Bergen.

„Haukelid“ afgaa til Bergen hver Fredag Morgen Kl. 6 og ankommer fra Bergen hver Søndag.

„Kong Haakon“ og „Kong Sverre“ til Kristiania regelvis hver Tirsdag Aften Kl. 9.

Do. Do. Bergen Onsdag Aften 12.

Passagererne maa være forberedte paa, at Dampskibene afgaa fra Anløbsstederne 1 Time for den i Routen

anførte Tid. — Bugseringer i Routen og Anløb af Steder udenfor Routen forbeholdes.

Gods indskrives og afleveres paa Expeditionen i Stavanger hver Søndag til Kl. 6 Aften. For Varer, der

ikke er expederet iland, hvor der er Expedition, betales 7 Ore pr. Kolly mere ombord.

Stavanger den 31te Marts 1884.

Direktionen.

1884.

Det Stavangerske Dampskibsselskab.

1884.

Sommer-Ruter

„Haukelid“

Capt. H. Figved

„Rogaland“

Capt. S. Eriksen

„Skjold“

Capt. J. A. Eriksen

paa Fjordene i Ryfylke og Skudsnæshavn fra 2 Juni til Udgangen af August.

Den almindelige Rute.

Table with 4 columns: „Rogaland“ til Sandeid, „Haukelid“ til Søvde, „Haukelid“ til Hylen eller Søvde, „Rogaland“ til Sandeid. Includes departure times for Mandag, Torsdag, Fredag, and Tirsdag.

Extrature i Sommermaanederne.

Table with 4 columns: „Haukelid“ til Søvde, „Rogaland“ til Sandeid, „Skjold“ til Aardal, „Rogaland“ til Søvde. Includes departure times for Onsdag, Lørdag, and Søndag.

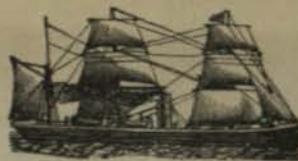
„Skjold“ til Hvidingsø, Skudsnæshavn og Rennesø

Table with 3 columns: „Skjold“ til Hvidingsø, Skudsnæshavn og Rennesø. Includes departure times for Tirsdag, Onsdag, and Fredag.

Anmærkninger. Suldalseid, Hylen og Vandvig anløbes hveranden Torsdag... Mandagene den 2 Juni, 23 Juni, 7 Juli og 4 August afgaar „Skjold“ fra Stavanger...

Stavanger den 29 April 1884.

Direktionen.



Winter-Route

for Dampskibene

„Haukelid“, „Rogaland“ og „Skjold“

(Kapt. H. Fjoged)

(Kapt. E. Grifsen)

(Kapt. J. A. Grifsen)

paa Fjordene i Ryfylke og Skudenesnæshavn.

Fra 10de November indtil Udgangen af April.

„Rogaland“ eller „Skjold“ (til Sandeid om Kærstrand) hver Mandag.	„Haukelid“ til Søndre om Hjelmeland hver Mandag.	„Haukelid“ til Søndre om Kærstrand hver Torsdag.	„Rogaland“ til Sandeid om Hjelmeland hver Torsdag.	„Skjold“ (Extratour til Sand) hver Lørdag.
Fra Stavanger Kl. 6 3/8.	Fra Stavanger Kl. 10 3/8.	Fra Stavanger Kl. 6 3/8.	Fra Stavanger Kl. 10 3/8.	Fra Stavanger Kl. 7 3/8.
*Talgo „ 7 -	Tou „ 11 -	Judebjerg „ 7 1/2 -	Tou „ 11 -	Regelstad „ 8 1/2 -
Regelstad „ 7 1/2 -	*Hifaa „ 11 1/2 -	Stjernerø „ 8 1/2 -	*Hifaa „ 11 1/2 -	Judebjerg „ 8 1/2 -
Judebjerg „ 7 1/2 -	Nardal „ 12 1/2 -	Kærstrand „ 9 -	Nardal „ 12 1/2 -	Stjernerø „ 9 1/2 -
Stjernerø „ 8 1/2 -	Hifter „ 1 1/2 -	Fælle „ 9 1/2 -	Hifter „ 11 -	Kærstrand „ 10 -
Kærstrand „ 9 -	*Olefund „ 1 1/2 -	*Otoen „ 10 1/2 -	*Olefund „ 11 -	Fælle „ 10 1/2 -
*Olfervig „ 10 -	Hjelmeland „ 1 1/2 -	Sand „ 11 -	Hjelmeland „ 11 -	*Otoen „ 11 1/2 -
Orte „ 10 1/2 -	*Knuðsvig „ 2 1/2 -	Søndre „ 12 1/2 -	*Knuðsvig „ 2 1/2 -	Sand „ 12 1/2 -
Ohmsøien „ 11 1/2 -	Kærstrand „ 3 1/2 -	Sand „ 1 1/2 -	Fælle „ 3 -	*Otoen „ 1 -
*Rogenæs- holmen „ 11 1/2 -	hvor korresponde- res med „Rogaland“ fra Sandeid.	*Otoen „ 2 1/2 -	hvor korresponde- res med „Haukelid“ fra Søndre.	Fælle „ 1 1/2 -
Sandeid „ 12 1/2 -	Fælle Kl. 4 1/2 -	Fælle „ 3 -	*Hebnes Kl. 3 1/2 -	Kærstrand „ 2 1/2 -
Bigedal „ 1 -	*Otoen „ 5 -	hvor korresponde- res med „Rogaland“ til Sandeid.	*Bormestrand „ 3 1/2 -	Stjernerø „ 3 1/2 -
Haagenvig „ 1 1/2 -	Sand „ 5 1/2 -	*Knuðsvig Kl. 3 1/2 -	Jmsland „ 4 1/2 -	Judebjerg „ 4 -
Jmsland „ 2 -	*Moldetvedt „ 6 1/2 -	Hjelmeland „ 4 -	Haagenvig „ 5 -	til Stavanger „ 5 1/2 -
*Bormestrand „ 2 1/2 -	Søndre „ 6 1/2 -	*Olefund „ 4 1/2 -	Bigedal „ 5 1/2 -	
Kærstrand „ 3 1/2 -	til Søndre „ 7 -	Hifter „ 4 1/2 -	til Sandeid „ 6 -	
hvor korresponde- res med „Haukelid“ til Søndre.	Hver Tirsdag.	til Stavanger „ 6 1/2 -	Hver Fredag.	
Stjernerø Kl. 4 1/2 -	Fra Søndre Kl. 6 3/8.		Fra Sandeid Kl. 6 3/8.	
Judebjerg „ 5 -	Søndre „ 6 1/2 -		Bigedal „ 6 1/2 -	
til Stavanger „ 6 1/2 -	*Moldetvedt „ 6 1/2 -		*Rogenæs- holmen „ 7 1/2 -	
	Sand „ 7 1/2 -		Ohmsøien „ 7 1/2 -	
	*Otoen „ 8 1/2 -		Orte „ 8 1/2 -	
	Fælle „ 9 -		*Olfervig „ 8 1/2 -	
	Halandsøien „ 10 -		Kærstrand „ 9 1/2 -	
	*Knuðsvig „ 10 1/2 -		Stjernerø „ 10 1/2 -	
	Hjelmeland „ 11 -		Judebjerg „ 11 1/2 -	
	Olefund „ 11 1/2 -		Regelstad „ 11 1/2 -	
	Hifter „ 11 1/2 -		*Talgo „ 11 1/2 -	
	Nardal „ 12 1/2 -		til Stavanger „ 12 1/2 -	
	*Hifaa „ 11 -			
	Tou „ 2 -			
	til Stavanger „ 3 -			

„Skjold“ til Hvidingsø, Skudenesnæshavn og Rennesø.

Hver Tirsdag.			Hver Fredag.		
Fra Stavanger	Kl. 7	Form.	Fra Stavanger	Kl. 10	Form.
*Vinesund	7 1/2	—	*Vinesund	10 1/2	—
Rennesø	8	—	Rennesø	11	—
*Kloster	8 1/2	—	*Kloster	11 1/2	—
Hvidingsø	9 1/4	—	Hvidingsø	12 1/4	Estm.
til Skudenesnæshavn	10 1/4	—	til Skudenesnæshavn	1 1/4	—
fra Skudenesnæshavn	11	—	fra Skudenesnæshavn	2	—
Hvidingsø	12	Mid.	Hvidingsø	3	—
*Kloster	12 3/4	Estm.	*Kloster	3 3/4	—
Rennesø	1 1/4	—	Rennesø	4 1/4	—
*Vinesund	1 3/4	—	*Vinesund	4 3/4	—
til Stavanger	2 1/4	—	til Stavanger	5 1/4	—

Paa de med * betegnede Steder stander Dampskibet færdig naar der er Baad ude for at modtage Passagererne. Det ene Dampskib venter indtil 1 Time paa det andet Skibs Ankomst under Korrespondancen paa Kærstrand og Fælle Mandag og Torsdag. Naar Dampskibet stopper efter at have forladt Stoppestedet, betaler hver ombordkomne Passager, foruden Fragten fra sidste Stoppested, 40 Ore for Stopningen; dog om flere Passagerer, ikke over 1 Kr. til sammen; samme Beregning befulgtes for Passagerer, der landstættes. Passagerer, der afgaa med „Rogaland“ Mandag og Torsdag, kunne Tirsdag og Fredag Morgen Kl. 6 afgaa med „Søndhordland“ fra Olen til Bergen.

„Haukelid“ afgaar til Bergen hver Fredag Morgen Kl. 6 og ankommer fra Bergen hver Søndag.

Efter Vinterrouuten afgaar:

„Kong Haakon“ og „Kong Sverre“ til Kristiania vegelevis hver Tirsdag Aften Kl. 12.

Do. Bergen — Torsdag Morgen „ 4.

Passagerer maa være forberedte paa, at Dampskibene kan afgaa fra Anløbsstederne 1/2 Time før den i Ruten anførte Tid.

Bygning i Ruten og Anløb af Steder udenfor Ruten forbeholdes.

Gods indtrives og afleveres paa Expeditionen i Stavanger hver Søndag til Kl. 6 Aften. For Varer, der ikke er expederet iland, hvor der er Expedition, betales 5 Ore pr. Kolly mere ombord.

Istedetfor Juledag og Nøstaarsdag, afgaar Dampskibene fra Stavanger Juleaften og Nøstaarsaften Kl. 5 Morgen til østre og vestre Fjorde, og vil begge Skibe ankomme til Stavanger omkring Kl. 5 Esterm. Disse Dage anløbes ikke Nardal, og Skibene korresponderer ikke paa Fælle.

Skudenesnæsturen den Juledag udføres 3dje Juledag med Afgang fra Stavanger Kl. 10 Form.

Stavanger den 16de Oktober 1884.

Direktionen.

Forandret Sommer-Rute 1884.

for

Dampskibet „KARMSUND“

fra og med den 12te Mai indtil videre.

Mandag	Tirsdag	Torsdag	Lørdag
Fra Stavanger . Kl. 5 Fm.	Fra Bergen . . . Kl. 11 Em.	Fra Stavanger . Kl. 5 Fm.	Fra Bergen . . . Kl. 1 Fm.
ved Førresvig . . . 7 —	ved Bratholmen . . * —	ved Førresvig . . . 7 —	ved Bratholmen . . . 2 —
„ Kopervig . . . 8 —	Onsdag	„ Kopervig . . . 8 —	„ Sund 3 —
„ Haugesund . . . 9 —	„ Sund 1 Fm.	„ Haugesund . . . 9 —	„ Haakonsund . . . 3½ —
„ Espevær . . . 10½ —	„ Haakonsund . . . 1½ —	„ Mølstrevaag . . . 10 —	„ Bakkesund . . . 4 —
„ Gisøund . . . * —	„ Bakkesund . . . 2 —	„ Espevær . . . 10½ —	„ Møgster * —
„ Nøklingsfjord . . 11½ —	„ Møgster * —	„ Gisøund * —	„ Kvalvaag 5 —
„ Vornæs 12 Md.	„ Kvalvaag 3 —	„ Nøklingsfjord . . 11½ —	„ Brandesund 6 —
„ Hisken 12½ Em.	„ Brandesund 4 —	„ Vornæs 12 Md.	„ Øklandsvaag . . . 7 —
„ Melingsvaag . . . 1½ —	„ Øklandsvaag . . . 5 —	„ Hisken 12½ Em.	„ Melingsvaag . . . 7½ —
„ Øklandsvaag . . . 2 —	„ Melingsvaag . . . 5½ —	„ Melingsvaag . . . 1½ —	„ Hisken 8½ —
„ Brandesund . . . 3 —	„ Hisken 6½ —	„ Øklandsvaag . . . 2 —	„ Vornæs 9 —
„ Kvalvaag 4 —	„ Vornæs 7 —	„ Brandesund . . . 3 —	„ Nøklingsfjord . . 9½ —
„ Møgster * —	„ Nøklingsfjord . . 7½ —	„ Kvalvaag 4 —	„ Gisøund * —
„ Bakkesund . . . 5 —	„ Gisøund * —	„ Møgster * —	„ Espevær 10½ —
„ Haakonsund . . . 5½ —	„ Espevær 8½ —	„ Bakkesund . . . 5 —	„ Mølstrevaag . . . 11 —
„ Sund 6 —	„ Haugesund . . . 10 —	„ Haakonsund . . . 5½ —	„ Haugesund . . . 12 Md.
„ Bratholmen . . . 7 —	„ Kopervig 11 —	„ Sund 6 —	„ Kopervig 1½ Em.
til Bergen 8 —	„ Førresvig 12 Md.	„ Bratholmen . . . 7 —	„ Førresvig 2½ —
	til Stavanger 2 Fm.	til Bergen 8 —	til Stavanger 4½ —

Anmk. Passagerer maa være forberedte paa, at Skibet afgaar indtil 1 Time før den i Ruten bestemte Tid, undtagen fra Bergen og Stavanger.

Buxering forbeholdes.

Expeditører: i Bergen: C. A. Gundersen.
i Haugesund: Konr. Johnsen & Søn.
i Stavanger: E. Ulstrup.

Direktionen.

Som foregaaende Aar indtræder **Lysttørene til Stavanger** hver Lørdag. Tur- & Returbilletter 1ste Plads 2 Kr. 40 Øre, 2den Plads 1 Kr. 20 Øre. Lystturbilletterne gjælde kun for Lørdag og paafølgende Mandag.

Høst-Rute 1884

for

Dampskibet „Karmsund“

fra og med den 1ste September indtil videre.

Mandag		Onsdag		Torsdag		Lørdag	
Fra Stavauger... Kl. 5 Fm.	Fra Bergen... Kl. 4 Fm.	Fra Stavauger... Kl. 5 Fm.	Fra Bergen... Kl. 4 Fm.	Fra Stavauger... Kl. 5 Fm.	Fra Bergen... Kl. 4 Fm.	Fra Stavauger... Kl. 5 Fm.	Fra Bergen... Kl. 4 Fm.
ved Førresvig... 7 —	ved Bratholmen... * —	ved Førresvig... 7 —	ved Bratholmen... * —	ved Førresvig... 7 —	ved Bratholmen... 5 —	ved Førresvig... 7 —	ved Bratholmen... 5 —
« Kopervig... 8 —	« Sund... 6 —	« Kopervig... 8 —	« Sund... 6 —	« Kopervig... 8 —	« Sund... 6 —	« Kopervig... 8 —	« Sund... 6 —
« Haugesund... 9 —	« Haakonsund... 6½ —	« Haugesund... 9 —	« Haakonsund... 6½ —	« Haugesund... 9 —	« Haakonsund... 6½ —	« Haugesund... 9 —	« Haakonsund... 6½ —
« Espevær... 10½ —	« Bakkesund... 7 —	« Espevær... 10½ —	« Bakkesund... 7 —	« Espevær... 10½ —	« Bakkesund... 7 —	« Espevær... 10½ —	« Bakkesund... 7 —
« Gisosund... * —	« Møgster... * —	« Gisosund... * —	« Møgster... * —	« Gisosund... * —	« Møgster... * —	« Gisosund... * —	« Møgster... * —
« Nøkling... 11½ —	« Kvalvaag... 8 —	« Nøkling... 11½ —	« Kvalvaag... 8 —	« Nøkling... 11½ —	« Kvalvaag... 8 —	« Nøkling... 11½ —	« Kvalvaag... 8 —
« Vornæs... 12 Md.	« Brandesund... 9 —	« Vornæs... 12 Md.	« Brandesund... 9 —	« Vornæs... 12 Md.	« Brandesund... 9 —	« Vornæs... 12 Md.	« Brandesund... 9 —
« Hisken... 12½ Em.	« Øklandsvaag... 10 —	« Hisken... 12½ Em.	« Øklandsvaag... 10 —	« Hisken... 12½ Em.	« Øklandsvaag... 10 —	« Hisken... 12½ Em.	« Øklandsvaag... 10 —
« Melingsvaag... 1½ —	« Melingsvaag... 10½ —	« Melingsvaag... 1½ —	« Melingsvaag... 10½ —	« Melingsvaag... 1½ —	« Melingsvaag... 10½ —	« Melingsvaag... 1½ —	« Melingsvaag... 10½ —
« Øklandsvaag... 2 —	« Hisken... 11½ —	« Øklandsvaag... 2 —	« Hisken... 11½ —	« Øklandsvaag... 2 —	« Hisken... 11½ —	« Øklandsvaag... 2 —	« Hisken... 11½ —
« Brandesund... 3 —	« Vornæs... 12 —	« Brandesund... 3 —	« Vornæs... 12 —	« Brandesund... 3 —	« Vornæs... 12 —	« Brandesund... 3 —	« Vornæs... 12 —
« Kvalvaag... 4 —	« Nøkling... 12½ Em.	« Kvalvaag... 4 —	« Nøkling... 12½ Em.	« Kvalvaag... 4 —	« Nøkling... 12½ Em.	« Kvalvaag... 4 —	« Nøkling... 12½ Em.
« Møgster... * —	« Gisosund... * —	« Møgster... * —	« Gisosund... * —	« Møgster... * —	« Gisosund... * —	« Møgster... * —	« Gisosund... * —
« Bakkesund... 5 —	« Espevær... 1½ —	« Bakkesund... 5 —	« Espevær... 1½ —	« Bakkesund... 5 —	« Espevær... 1½ —	« Bakkesund... 5 —	« Espevær... 1½ —
« Haakonsund... 5½ —	« Haugesund... 3 —	« Haakonsund... 5½ —	« Haugesund... 3 —	« Haakonsund... 5½ —	« Haugesund... 3 —	« Haakonsund... 5½ —	« Haugesund... 3 —
« Sund... 6 —	« Kopervig... 4 —	« Sund... 6 —	« Kopervig... 4 —	« Sund... 6 —	« Kopervig... 4 —	« Sund... 6 —	« Kopervig... 4 —
« Bratholmen... 7 —	« Førresvig... 5 —	« Bratholmen... 7 —	« Førresvig... 5 —	« Bratholmen... 7 —	« Førresvig... 5 —	« Bratholmen... 7 —	« Førresvig... 5 —
til Bergen... 8 —	til Stavauger... 7 —	til Bergen... 8 —	til Stavauger... 7 —	til Bergen... 8 —	til Stavauger... 7 —	til Bergen... 8 —	til Stavauger... 7 —

Anmk. Passagerer maa være forberedte paa, at Skibet afgaar indtil 1 Time før den i Ruten bestemte Tid, undtagen fra Bergen og Stavauger.
Buxering forbeholdes.

Expeditører: i Bergen: C. A. Gundersen.
i Haugesund: Konr. Johnsen & Son.
i Stavauger: E. Ulstrup.

Direktionen.

1884.

Sommer-Rute

for

Dampbaaden „RAP“

(Capt. Ole E. Amle)

fra 5te Mai 1884.

Hver Mandag

- Fra Haugesund til Vignæs Kl. 6½ Form.
- fra Vignæs til Haugesund Kl. 8 Form.
- fra Haugesund til Alsvaag Kl. 9½ Form., anløbende Espevær, Hisken og Nokling.
- fra Alsvaag til Haugesund Kl. 2 Efterm., anløbende samme Steder.
- fra Haugesund til Vignæs Kl. 6 Efterm.
- fra Vignæs til Haugesund Kl. 7 Efterm.

Hver Tirsdag

- fra Haugesund til Kopervig Kl. 6 Form., anl. Salhuus, Dalen, Vormedal og Høievarde.
- fra Kopervig til Haugesund Kl. 8 Form., anløbende samme Steder.
- fra Haugesund til Vignæs Kl. 10 Form.
- fra Vignæs til Haugesund Kl. 1 Efterm.
- fra Haugesund til Kopervig Kl. 4 Efterm., anl. Salhuus, Dalen, Vormedal og Høievarde.
- fra Kopervig til Haugesund Kl. 7 Efterm.

Hver Torsdag

- fra Haugesund til Vignæs Kl. 7 Form.
- fra Vignæs til Haugesund Kl. 8 Form.
- fra Haugesund til Kopervig Kl. 10 Form., anl. Salhuus, Dalen, Vormedal og Høievarde.
- fra Kopervig til Haugesund Kl. 1 Efterm., anløbende samme Steder.
- fra Haugesund til Vignæs Kl. 3 Efterm.
- fra Vignæs til Haugesund Kl. 4 Efterm.
- fra Haugesund til Kopervig Kl. 6 Efterm., anl. Salhuus, Dalen, Vormedal og Høievarde.

Hver Fredag

- fra Kopervig til Haugesund Kl. 8 Form., anløbende samme Steder.
- fra Haugesund til Vignæs Kl. 10 Form.
- fra Vignæs til Haugesund Kl. 1 Efterm.
- fra Haugesund til Kopervig Kl. 4 Efterm., anl. Salhuus, Dalen, Vormedal og Høievarde.
- fra Kopervig til Haugesund Kl. 7 Efterm.

Hver Lørdag

- fra Haugesund til Vignæs Kl. 7 Form.
- fra Vignæs til Haugesund Kl. 8 Form.
- fra Haugesund til Dalen Kl. 9 Form.
- fra Dalen til Haugesund Kl. 9½ Form.
- fra Haugesund til Vignæs Kl. 4 Efterm.
- fra Vignæs til Haugesund Kl. 5½ Efterm.
- fra Haugesund til Dalen Kl. 6½ Efterm.
- fra Dalen til Haugesund Kl. 7 Efterm.

NB. Torvestadshavn passeres paa Turene til og fra Vignæs, men der stoppes kun, naar Baad praier.

NB. Buxering i Ruten forbeholdes.

Hardanger-Søndhordlandske Dampskibsselskab

1883—1884

Vinter-Route

for

Dampskibet „Følgefonden“

— Capt. H. Eide —

mellem

Bergen—Stavanger—Hardanger

og

Hardanger—Stavanger—Bergen.



BERGEN.

J. D. Heyers Bogtrykkeri.

Vinterroute for Damp

— Capt. H.

Bergen—Stavanger.

Første Gang 17de November.

Lørdag fra Bergen . . . Kl. 3 $\frac{1}{2}$ Mrg.ved Vaage . . . - 6 $\frac{1}{2}$ —

- Godø Sund . . . - 7 —

- Einingevik . . . - 7 $\frac{1}{2}$ —

Passagerer fra Bergen, Vaage og Godø Sund kan herfra følge „Hardangeren“ til Særvold, Lepsoen eller Bergen.

ved Terøen . . . Kl. 8 Mrg.

„ Herøen . . . - 8 $\frac{1}{2}$ —

her korresponderes med „Hardangeren“, der kommer fra Hardanger.

ved Sunde . . . Kl. 9 $\frac{1}{2}$ Mrg.- Lervik . . . - 10 $\frac{1}{2}$ —- Mosterhavn . . . - 11 $\frac{1}{2}$ —- Tjernagel . . . - 12 $\frac{1}{2}$ Em.

- Lyngholmen . . . *

- Haugesund . . . - 2 —

- Kopervik . . . - 3 —

- Førresvik . . . - 4 —

til Stavanger . . . - 6 Aften

Stavanger—Hardanger

samt

Stavanger—Søndhordland

Første Gang 19de November.

Mandag fra Stavanger Kl. 5 Mrg.

ved Førresvik . . . 7 —

- Kopervik . . . 8 —

- Haugesund . . . 9 —

- Lyngholmen . . . * —

- Tjernagel . . . 10 $\frac{1}{2}$ —

- Mosterharn . . . 11 —

- Lervik . . . 12 Midd.

- Sunde . . . 1 Em.

her korresponderes med „Søndhordland“, der kommer fra Bergen og strax afgaar til Stederne i Søndhordland.

- Herøen . . . Kl. 2 Em.

- Uskedal . . . 2 $\frac{1}{2}$ —- Rosendal . . . 3 $\frac{1}{2}$ —- Skjelnæs . . . 4 $\frac{1}{2}$ —- Bakke . . . 5 $\frac{1}{2}$ —- Jondal . . . 6 $\frac{1}{2}$ —- Norheimsund . . . 7 $\frac{1}{2}$ —

- Østenso . . . 8 —

- Herand . . . 9 —

- Vinæs . . . 10 —

- Utne . . . 10 $\frac{1}{2}$ —til Eide . . . 11 $\frac{1}{2}$ Aft.

Tirsdag fra Eide . . . 4 Mrg.

ved Grimo . . . 5 $\frac{1}{2}$ —

- Loftthus

(Ullensvang) . . . 6 —

- Naa . . . 7 —

- Espe . . . 7 $\frac{1}{2}$ —til Odde . . . 8 $\frac{1}{2}$ —

Expeditører i Bergen: Hr. Ellerhusen & Lund.

i Haugesund: » R. Effestad.

i Stavanger: » N. B. Sørensen.

BERGEN i Oktober 1883.

1884.

skibet „Folgefonden“.

l. Eide. —

Hardanger—Stavanger

og

Hardanger—Bergen

samt

Hardanger-Søndhordland

Tirsdag fra Odde . . .	Kl. 8 $\frac{1}{2}$ Mrg.
ved Espe . . .	9 $\frac{1}{2}$ —
- Naa . . .	10 —
- Lofthus (Ullensvang) . . .	10 $\frac{1}{2}$ —
- Grimo . . .	11 —
- Ringøen . . .	12 Midd.
- Eidfjord . . .	1 Em.
- Ulvik . . .	2 —
- Eide . . .	4 —
- Utne . . .	5 —
- Vinæs . . .	5 $\frac{1}{2}$ —
- Herand . . .	6 $\frac{1}{2}$ —
- Østenssø . . .	7 $\frac{1}{2}$ —
- Norheimsund . . .	8 —
- Jondal . . .	9 —
til Bakke . . .	10 Aft.
Onsdag fra Bakke . . .	Kl. 3 Mrg.
ved Skjelnæs . . .	4 —
- Rosendal . . .	5 —
- Uskedal . . .	6 —
- Hersen . . .	6 $\frac{1}{2}$ —
- Sunde . . .	7 $\frac{1}{2}$ —
- Lervik . . .	8 $\frac{1}{2}$ —

her afleveres Passagerer og Gods til „Vikingen“, der afgaar til Bergen med Ankomst Kl. 5 Eftm.

ligeledes

afleveres Passagerer og Gods til „Søndhordland“, der Thorsdag gaar til Stederne i Søndhordland.

ved Møsterhavn . . .	9 $\frac{1}{2}$ Mrg.
- Langevaag . . .	10 $\frac{1}{2}$ —
- Haugesund . . .	12 Midd.
- Kjøpervik . . .	1 Em.
- Førresvik . . .	2 —
til Stavanger . . .	4 —

Herfra gaar Jernbanen til Egersund Kl. 4 $\frac{1}{2}$ Eftermiddag.

Stavanger—Bergen

og

Stavanger—Hardanger

samt

Stavanger-Søndhordland

Første Gang 22de November.

Torsdag fra Stavanger Kl. 4 Mrg.	
ved Førresvik . . .	6 —
- Kjøpervik . . .	7 —
- Haugesund . . .	8 —
- Langevaag . . .	9 —
- Møsterhavn . . .	10 —
- Lervik . . .	11 —
- Sunde . . .	12 Midd.

her afleveres Post, Passagerer og Gods til Dampsk. „Søndhordland“, der gaar til Søndhordland.

ved Onarheim Kl. 1 Em.	
- Tønsen . . .	2 —

her afleveres Post, Passagerer og Gods til Dampsk. Hardangeren, der strax afgaar til Hardanger.

ved Einingsvik Kl. 2 $\frac{1}{2}$ Em.	
- Godøysund . . .	3 —
- Vaage . . .	3 $\frac{1}{2}$ —
til Bergen . . .	6 $\frac{1}{2}$ —

Direktionen.

Anmærkninger:

1. Alle Vedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibet afgaar *indtil 1 Time* før det angivne Klokkeslet, undtagen hvor overnattes.
2. Ved de med * betegnede Steder, stoppes kun naar Signal gives.
3. Kreaturer maa altid følges af Vogter, der maa passe dem og ved Ombord- og Landsætning paahefte Sælen.
4. Bugsering for kortere Distancer forbeholdes i Routen.
5. Skibene fraskriver sig ethvert Ansvar for Beskadigelser ved Buxeringer.
6. Ladte Skydevaaben og ildsfarlige Gjenstande maa ikke bringes ombord uden speciel Tilladelse.
7. I alle Router, hvor **Correspondance** med *Selskabets* Skibe finder Sted, beregnes directe Taxter uden Omladningsomkostninger.
8. Hvor Is er til Hinder, afsættes og modtages Post, Passagerer og Gods enten ved Iskanten eller nærmeste isfrit Anløbssted.

Bergen i Oktober 1883.

Direktionen.

1883

Høst- og Vinter-Router

for

Hardanger-Søndhordlandske Dampskibs-
selskabs Skibe:

»Hardangeren«, »Søndhordland« og »Vikingen«
(Capt. H. Aga) (Capt. H. Larsen) (Capt. T. Mikkelsen)

mellem

Bergen—Hardanger,
Bergen—Søndhordland
og
Bergen—Stavanger.

„Folgefondens“ og „Hordalands“ Router ere trykte særskildte.



Bergen.

J. D. Beyers Bogtrykkeri.

Høstroute

for

Dampskibet „Hardangeren“

— Capt. H. Aga —

A. Fra 30te August indtil videre:

Bergen—Hardanger

Torsdag fra Bergen . Kl. 9 F. M.

- ved Bukken . . . 10 $\frac{1}{2}$ "
- Lepssøn . . . 11 $\frac{1}{2}$ "
- Særvold . . . 12 $\frac{1}{2}$ "
- Einingevik . . . 1 E. M.

her afleveres Passagerer og Varer som med „Hordaland“ afgaar til Godsund og Vaage.

- Terøen . . . 2 E. M.

her modtages Post, Passagerer og Gods, ankommet med „Hordaland“ fra Stavanger.

ved Hørsen . Kl. 3 E. M.

- Uskedal . . . 3 $\frac{1}{2}$ "
- Dimmelsvig . . . 4 "
- Rosendal . . . 4 $\frac{1}{2}$ "
- Sjølnæs . . . 5 "
- Øierhavn . . . 5 $\frac{1}{2}$ "
- Bakke . . . 7 "
- Jondal . . . 8 "
- Nordheimsund . . . 9 "
- Østensø . . . 9 $\frac{1}{2}$ "
- Herand . . . 10 $\frac{1}{2}$ "
- Vinæs . . . 11 $\frac{1}{2}$ "
- Utne . . . 12 "

Fredag til Eide . . . 1 Nat

Fredag fra Eide . . . 4 F. M.

- ved Eidfjord . . . 6 "
- Ulvig . . . 7 $\frac{1}{2}$ "
- Ringsvæn . . . 8 $\frac{1}{2}$ "
- Grimo . . . 9 $\frac{1}{2}$ "
- Lofthus (pr. Ullensvang) . . . 10 "
- Børven . . . 10 $\frac{1}{2}$ "
- Naa . . . 11 "
- Espe . . . 11 $\frac{1}{2}$ "
- til Ødde . . . 12 $\frac{1}{2}$ E. M.

Hardanger—Bergen

og
Hardanger—Stavanger

Fredag fra Ødde . . . Kl. 12 $\frac{1}{2}$ E. M.

- ved Espe 1 $\frac{1}{2}$ "
- Naa 2 "
- Børven 2 $\frac{1}{2}$ "
- Lofthus (pr. Ullensvang) . . . 3 "
- Grimo 3 $\frac{1}{2}$ "
- Eide 5 "
- Utne 6 "
- Vinæs 6 $\frac{1}{2}$ "
- Herand 7 $\frac{1}{2}$ "
- Østensø 8 "

til Nordheimsund 8 $\frac{1}{2}$ "

Lørdag fra Nordheimsund 3 F. M.

- ved Jondal 4 "
- Bakke 5 "
- Øierhavn 5 $\frac{1}{2}$ "
- Sjølnæs 6 "
- Gjermundshavn 6 $\frac{1}{2}$ "
- Rosendal 7 "
- Dimmelsvik 7 $\frac{1}{2}$ "
- Uskedal 8 "
- Hørsen 8 $\frac{1}{2}$ "

her korresponderes med „Følgefonden“, der strax afgaar til Stavanger.

- Terøen 10 F. M.

- Einingevik 10 $\frac{1}{2}$ "

her modtages Passagerer og Gods, ankommet med „Følgefonden“ fra Bergen, Vaage og Godsund.

- Særvold 11 "

- Lepssøn 12 M. D.

- Bukken 1 E. M.

til Bergen 2 $\frac{1}{2}$ "

NB. Fra Utne til Grimo udstedes ingen Billetter i Torsdagsrouten.

B. Fra 4de Sept. til og med
10de Oktober:

Bergen—Hardanger
og Retour

Tirsdag fra Bergen . . .	Kl. 6	F. M.
ved Bukken . . .	7 $\frac{1}{2}$	"
- Vaage . . .	9	"
- Godø Sund . . .	9 $\frac{1}{2}$	"
- Einingevik . . .	10	"
- Tønsen . . .	10 $\frac{1}{2}$	"
- Uskedal . . .	11 $\frac{1}{2}$	"
- Dimmelsvik . . .	12	M. D.
- Rosendal . . .	12 $\frac{1}{2}$	E. M.
- Gjermunds-		
havn . . .	1	"
- Øierhavn . . .	2	"
- Bakke . . .	3	"
- Rørvik . . .	3 $\frac{1}{2}$	"
- Jondal . . .	4	"
- Norheimsund . . .	5	"
- Østensø . . .	5 $\frac{1}{2}$	"
- Stenstø . . .	*	"
- Aalvik . . .	6 $\frac{1}{2}$	"
- Eide . . .	8	"
- Utne . . .	9	"
- Grimo . . .	9 $\frac{1}{2}$	"
- Oppedal (pr.		
(Ullensvang) . . .	10	"
- Naa . . .	10 $\frac{1}{2}$	"
til Odde . . .	12	Nat
Onsdag fra Odde . . .	12	Nat
ved Naa . . .	11 $\frac{1}{2}$	F. M.
- Oppedal (pr.		
Ullensvang . . .	2	"
- Grimo . . .	2 $\frac{1}{2}$	"
- Utne . . .	3	"
- Eide . . .	4	"
- Aalvik . . .	5	"
- Stenstø . . .	*	"
- Østensø . . .	6	"
- Norheimsund . . .	6 $\frac{1}{2}$	"
- Jondal . . .	7 $\frac{1}{2}$	"
- Rørvik . . .	8	"
- Bakke . . .	8 $\frac{1}{2}$	"
- Enæs . . .	9 $\frac{1}{2}$	"
- Rosendal . . .	10 $\frac{1}{2}$	"
- Dimmelsvik . . .	11	"
- Uskedal . . .	11 $\frac{1}{2}$	"
- Tønsen . . .	12 $\frac{1}{2}$	E. M.
- Einingevik . . .	1	"
- Godø Sund . . .	1 $\frac{1}{2}$	"
- Vaage . . .	2	"
- Bukken . . .	3 $\frac{1}{2}$	"
til Bergen . . .	5	"

C. Fra 16de Oktober og indtil
videre:

Bergen—Hardanger
og Retour

Tirsdag fra Bergen . . .	Kl. 6	F. M.
ved Bukken . . .	7 $\frac{1}{2}$	"
- Vaage . . .	9	"
- Godø Sund . . .	9 $\frac{1}{2}$	"
- Einingevik . . .	10	"
- Tønsen . . .	10 $\frac{1}{2}$	"
- Uskedal . . .	11 $\frac{1}{2}$	"
- Dimmelsvik . . .	12	M. D.
- Rosendal . . .	12 $\frac{1}{2}$	E. M.
- Gjermunds-		
havn . . .	1	"
- Øierhavn . . .	2	"
- Bakke . . .	3	"
- Rørvik . . .	3 $\frac{1}{2}$	"
- Jondal . . .	4	"
- Norheimsund . . .	5	"
- Østensø . . .	5 $\frac{1}{2}$	"
- Stenstø . . .	*	"
- Aalvik . . .	6 $\frac{1}{2}$	"
- Utne . . .	7 $\frac{1}{2}$	"
- Grimo . . .	8	"
- Oppedal (pr.		
Ullensvang) . . .	8 $\frac{1}{2}$	"
- Utne . . .	9 $\frac{1}{2}$	"
til Eide . . .	10 $\frac{1}{2}$	"
Onsdag fra Eide . . .	3	F. M.
ved Aalvik . . .	4	"
- Stenstø . . .	*	"
- Østensø . . .	5	"
- Norheimsund . . .	5 $\frac{1}{2}$	"
- Jondal . . .	6 $\frac{1}{2}$	"
- Rørvik . . .	7	"
- Bakke . . .	7 $\frac{1}{2}$	"
- Enæs . . .	8 $\frac{1}{2}$	"
- Rosendal . . .	9 $\frac{1}{2}$	"
- Dimmelsvik . . .	10	"
- Uskedal . . .	10 $\frac{1}{2}$	"
- Tønsen . . .	11 $\frac{1}{2}$	"
- Einingevik . . .	12	M. D.
- Godø Sund . . .	12 $\frac{1}{2}$	E. M.
- Vaage . . .	1	"
- Bukken . . .	2 $\frac{1}{2}$	"
til Bergen . . .	4	"

Obs. „Hardangerens“ Tirsdagstur
den 25de og 26de December
indstilles; senere fortsættes
efter Routen.

Høstroute

for

Dampskibet „Søndhordland“

— Capt. H. Larsen —

Fra 3die September indtil videre.

Bergen—Søndhordland

og

Bergen—Hardanger

Mandag fra Bergen . . . Kl. 6 F. M.	
ved Bratholmen . . . 7	„
- Sund 8	„
- Korshavn . . . 8½	„
- Bagholmen . . . 9	„
- Bekkervik . . . 9½	„
- Fitje 10	„
- Klinkholmen . . 11	„
- Næshavn . . . 11½	„
- Seminariet . . . 12½ E. M.	
- Sunde 1	„

her korresponderes med „Følgefonden“ der kommer fra Stavanger og gaar til Hardanger.

ved Toftevaag Kl. 2 E. M.

- Næsvaag . . . 3	„
- Sævereide . . . 3½	„
- *Bjelland . . . 4	„
- Fjære 5	„
- Aakre 6½	„
- Skaanevig . . . 7½	„
- Ølen 9	„
til Etne 10	„

Næsvaag, Bjelland og Fjære anløbes sidste Gang 15de Oktober, senere vil Skibet hver Mandag anløbe:

Sævereide . . . Kl. 3½ E. M.	
Aakre 4	„
Skaanevig . . . 5	„
Ølen 6½	„
Etne 7½	„

Søndhordland—Bergen

og

Søndhordland—Stavanger

Tirsdag fra Etne . . . Kl. 3 F. M.	
ved Ølen 4	„
- Fjelberg . . . 5	„
- Skaanevik . . . 6	„
- Sandvold . . . 7	„
- Toftevaag . . . 7½	„
- Sunde 8	„
- Lervik 9	„

her korresponderes med „Hordaland“ der kommer fra Hardanger og gaar til Stavanger.

ved Valevaag Kl. 9½ F. M.

- Sagvaag . . . 10½	„
- Folgersø . . . 11	„
- Engesund . . . 12 Midd.	
- Bekkervik . . . 12½ E. M.	
- Bagholmen . . . 1	„
- Korshavn . . . 1½	„
- Sund 2	„
- Bratholmen . . . 3	„
til Bergen 4	„

Fra 6te September indtil videre.

Bergen—Søndhordland

Torsdag fra Bergen . . Kl. 6 F. M.

ved Bratholmen	7	"
- Sand	8	"
- Korshavn	8½	"
- Bagholmen	9	"
- Bekkervik	9¼	"
- Engesund	10	"
- Følgersø	11	"
- Sagvaag	11½	"
- Valevaag	12¼	E. M.
- Lervik	1	"
- Sunde	2	"

her modtages Post, Passagerer og Gods ankommet fra Stavanger med „Hordaland“, samt fra „Følgefonden“, ankommet fra Hardanger.

ved Toftevaag	Kl. 2½	E. M.
- Sandvold	3	"
- Skaanevik	4	"
- Fjelberg	5	"
- Etne	6¼	"
- Ølen	7¼	"
- Udbjo	8½	"
- Røkenæs	9¼	"
- Trovaag	"	"
til Vikevik	11	"

Søndhordland—Bergen

og

Søndhordland—Stavanger

Fredag fra Vikevik . . Kl. 3 F. M.

ved Udbjo	4	"
- Ølen	5	"
- Etne	6	"
- Skaanevik	7¼	"
- *Søvereide	8½	"
- Toftevaag	10	"
- Sunde	10½	"
- Seminariet	11½	"

her korresponderes med „Vikingen“ der gaar til Stavanger.

- Nøshavn . Kl. 12¼	E. M.	
- Klinkholmen	1	"
- Fitje	2	"
- Bekkervik	2½	"
- Bagholmen	3	"
- Korshavn	3½	"
- Sund	4	"
til Bergen	6	"

* Søvereide anløbes indtil videre paa Fredagstouren.

Høstroute

for

Dampskibet „Vikingen“.

— Capt. T. Mikkelsen —

Fra og med 28de August indtil videre.

Bergen—Stavanger

Tirsdag fra Bergen . . .	Kl. 6 F.M.
ved Bukken . . .	* —
- Kolbeinshavn . . .	9 —
- Næshavn . . .	10 —
- Lervik . . .	11 —
- Mosterhavn . . .	12 M.D.
- Førde (Sveen) . . .	12½ E.M.
- Tjernagel . . .	1½ —
- *Lyngholmen . . .	2 —
- Haugesund . . .	3 —
- Kopervik . . .	4 —
- Førresvik . . .	5 —
til Stavanger . . .	7 —

Stavanger—Bergen

Onsdag fra Stavanger . . .	Kl. 4 F.M.
ved Førresvik . . .	6 —
- Kopervik . . .	7 —
- Haugesund . . .	8 —
- *Lyngholmen . . .	9 —
- Tjernagel . . .	9½ —
- Førde (Sveen) . . .	10½ —
- Mosterhavn . . .	11½ —
- Lervik . . .	12¼ E.M.
- Næshavn . . .	1 —
- Kolbeinshavn . . .	2 —
- Bukken . . .	* —
til Bergen . . .	5 —

Bergen—Stavanger

og

Søndhordland-Stavanger

Fredag fra Bergen . . .	Kl. 7 F. M.
ved Bukken . . .	* —
- Kolbenshavn . . .	9½ "
- Næshavn . . .	10½ "
<i>herfra kan Passagerer følge</i>	
<i>Dampskibet „Søndhordland“ til</i>	
<i>Fitje, Bekkervig, Korshavn og Bag-</i>	
<i>holmen</i>	
ved Seminariet . . .	Kl. 11½ "
<i>her korresponderes med Damp-</i>	
<i>skibet „Søndhordland“ der kommer</i>	
<i>fra Søndhordland og gaar til Bergen.</i>	
ved Lervik . . .	12 M. D.
- Valevaag . . .	12½ E. M.
- Mosterhavn . . .	1 —
- Langevaag . . .	2 —
- Lyngholmen . . .	2½ "
- Haugesund . . .	3½ "
- Kopervik . . .	4½ "
- Førresvik . . .	5 —
til Stavanger . . .	7 —

Stavanger—Bergen.

Søndag fra Stavanger . . .	Kl. 4 F.M.
ved Førresvik . . .	6 —
- Kopervik . . .	7 —
- Haugesund . . .	8 —
- Lyngholmen . . .	9 —
- Langevaag . . .	9½ —
- Mosterhavn . . .	10½ —
- Valevaag . . .	10¾ —
- Lervik . . .	11½ —
- Seminariet . . .	12 M.D.
- Næshavn . . .	1 E.M.
- Kolbenshavn . . .	2 —
- Bukken . . .	* —
til Bergen . . .	4½ —

Anmærkninger:

1. Alle Vedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibet afgaar *indtil 1 Time* før det angivne Klokkeslet, undtagen hvor overnattes.
2. Ved de med * betegnede Steder, stoppes kun naar Signal gives.
3. Kreaturer maa altid følges af Vogter, der maa passe dem og ved Ombord- og Landsætning paahefte Sælen.
4. Bugsering for kortere Distancer forbeholdes i Routen.
5. Skibene fraskriver sig ethvert Ansvar for Beskadigelser ved Buxeringer.
6. Ladte Skydevaaben og ildsfarlige Gjenstande maa ikke bringes ombord uden speciel Tilladelse.
7. I alle Router, hvor **Correspondance** med *Selskabets* Skibe finder Sted, beregnes directe Taxter uden Omladningsomkostninger.
8. Hvor Is er til Hinder, afsættes og modtages Post, Passagerer og Gods enten ved Iskanten eller nærmeste isfrit Anløbssted.

Expeditører i Bergen: Hr. Ellerhusen & Lund.
 i Stavanger: „ N. B. Sørensen.
 i Haugesund: „ R. Efstad.

Bergen i August 1883.

Direktionen.

1884—85

Høst- og Vinter-Router

for

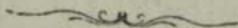
Hardanger-Søndhordlandske Dampskibs-
selskabs Skibe:

»Hardangeren«, »Følgefonden«, »Hordaland«,
(Capt. H. Aga) (Capt. H. Eide) (Capt. J. Simonsen)

»Vikingen«, og »Søndhordland«
(Capt. T. Michelsen) (Capt. H. Larsen)

mellem

Bergen—Hardanger,
Bergen—Søndhordland
Bergen—Stavanger
og
Stavanger—Hardanger.



Bergen.

J. D. Beyers Bogtrykkeri.

Høst- og Vinterroute for Dampskibet „Hardangeren“

— Capt. H. Aga —

A. Fra 4de September indtil videre.

Bergen—Hardanger	Hardanger—Bergen og Hardanger—Stavanger
Torsdag fra Bergen . Kl. 9 F. M.	Fredag fra Odde . . . Kl. 12½ E. M.
ved Bukken . . . 10½ "	ved Espe 1½ "
- Lepssøn . . . 11½ "	- Naa 2 "
- Særvold . . . 12½ E. M.	- Børven 2½ "
- Einingevik . . 1 "	- Lofthus (pr. Ullensvang) . . 3. "
<i>her afleveres Passagerer og Varer som med „Følge- fonden“ afgaar til Gods- sund og Vaage.</i>	- Grimo 3½ "
- Tersøn 2 E. M.	- Eide 5 "
<i>her modtages Post, Pas- sagerer og Gods, an- kommet med „Følgefon- den“ fra Stavanger.</i>	- Utne 6 "
ved Hersen . . Kl. 3 E. M.	- Vinæs 6½ "
- Uskedal 3½ "	- Herand 7½ "
- Dimmelsvig . . 4 "	- Østensø 8½ "
- Rosendal . . . 4½ "	til Nordheimsund 9 "
- Sjølnæs 5 "	Lørdag fra Nordheimsund 2 F. M.
- Øierhavn . . . 5½ "	ved Jondal 3 "
- Bakke 7 "	- Bakke 4 "
- Jondal 8 "	- Øierhavn 4½ "
- Nordheimsund 9 "	- Sjølnæs 5 "
- Østensø 9½ "	- Gjermundshavn 5½ "
- Herand 10½ "	- Rosendal 6 "
- Vinæs 11½ "	- Dimmelsvik . . 6½ "
- Utne 12 "	- Uskedal 7 "
Fredag til Eide 1 Nat	- Hersen 7½ "
Fredag fra Eide 4 F. M.	<i>her corresponderes med „Følgefonden“, der strax gaar til Stavanger.</i>
ved Eidfjord . . . 6 "	- Tersøn 9 F. M.
- Ulvig 7½ "	- Einingevik . . . 9½ "
- Ringsøn 8½ "	<i>her modtages Passagerer og Gods, ankommet med „Følgefonden“ fra Ber- gen, Vaage og Godsund.</i>
- Grimo 9½ "	- Særvold 10 F. M.
- Lofthus (pr. Ullensvang) . . 10 "	- Lepssøn 11 "
- Børven 10½ "	- Bukken 12 M. D.
- Naa 11 "	til Bergen 1½ E. M.
- Espe 11½ "	NB. Fra Utne til Grimo udste- des ingen Billetter i Tors- dagsrouten.
til Odde 12½ E. M.	

B. Fra 2den Sept. til og med
8de Oktober.

Bergen—Hardanger.

og Retour

Tirsdag fra Bergen . . . Kl. 6 F. M.	
ved Bukken . . .	7 $\frac{1}{2}$ "
- Vaage . . .	9 "
- Godøssund . . .	9 $\frac{1}{2}$ "
- Einingevik . . .	10 "
- Tersøen . . .	10 $\frac{1}{2}$ "
- Uskedal . . .	11 $\frac{1}{2}$ "
- Dimmelsvik . . .	12 M. D.
- Rosendal . . .	12 $\frac{1}{2}$ E. M.
- Gjermunds-	
havn . . .	1 "
- Øierhavn . . .	2 "
- Bakke . . .	3 "
- Rørvik . . .	3 $\frac{1}{2}$ "
- Jondal . . .	4 "
- Norheimsund . . .	5 "
- Østensø . . .	5 $\frac{1}{2}$ "
- Stenstø . . .	* "
- Aalvik . . .	6 $\frac{1}{2}$ "
- Eide . . .	8 "
- Utne . . .	9 "
- Grimo . . .	9 $\frac{1}{2}$ "
- Oppedal (pr.	
Ullensvang) . . .	10 "
- Naa . . .	10 $\frac{1}{2}$ "
til Odde . . .	12 Nat
Onsdag fra Odde . . .	12 Nat
ved Naa . . .	1 $\frac{1}{2}$ F. M.
- Oppedal (pr.	
Ullensvang) . . .	2 "
- Grimo . . .	2 $\frac{1}{2}$ "
- Utne . . .	3 "
- Eide . . .	4 "
- Aalvik . . .	5 "
- Stenstø . . .	* "
- Østensø . . .	6 $\frac{1}{2}$ "
- Norheimsund . . .	7 "
- Jondal . . .	8 "
- Rørvik . . .	8 $\frac{1}{2}$ "
- Bakke . . .	9 "
- Enæs . . .	10 $\frac{1}{2}$ "
- Rosendal . . .	11 $\frac{1}{2}$ "
- Dimmelsvik . . .	12 M. D.
- Uskedal . . .	12 $\frac{1}{2}$ E. M.
- Tersøen . . .	1 $\frac{1}{2}$ "
- Einingevik . . .	2 "
- Godøssund . . .	2 $\frac{1}{2}$ "
- Vaage . . .	3 "
- Bukken . . .	4 $\frac{1}{2}$ "
til Bergen . . .	6 "

C. Fra 14de Oktober og ind-
til videre.

Bergen—Hardanger.

og Retour

Tirsdag fra Bergen . . . Kl. 6 F. M.	
ved Bukken . . .	7 $\frac{1}{2}$ "
- Vaage . . .	9 "
- Godøssund . . .	9 $\frac{1}{2}$ "
- Einingevik . . .	10 "
- Tersøen . . .	10 $\frac{1}{2}$ "
- Uskedal . . .	11 $\frac{1}{2}$ "
- Dimmelsvig . . .	12 M. D.
- Rosendal . . .	12 $\frac{1}{2}$ E. M.
- Gjermunds-	
havn . . .	1 "
- Øierhavn . . .	2 "
- Bakke . . .	3 "
- Rørvik . . .	3 $\frac{1}{2}$ "
- Jondal . . .	4 "
- Norheimsund . . .	5 "
- Østensø . . .	5 $\frac{1}{2}$ "
- Stenstø . . .	* "
- Aalvig . . .	6 $\frac{1}{2}$ "
- Utne . . .	7 $\frac{1}{2}$ "
- Grimo . . .	8 "
- Oppedal (pr.	
Ullensvang) . . .	8 $\frac{1}{2}$ "
- Utne . . .	9 $\frac{1}{2}$ "
til Eide . . .	10 $\frac{1}{2}$ "
Onsdag fra Eide . . .	3 F. M.
ved Aalvig . . .	4 "
- Stenstø . . .	* "
- Østensø . . .	5 "
- Norheimsund . . .	5 $\frac{1}{2}$ "
- Jondal . . .	6 $\frac{1}{2}$ "
- Rørvik . . .	7 "
- Bakke . . .	7 $\frac{1}{2}$ "
- Enæs . . .	8 $\frac{1}{2}$ "
- Rosendal . . .	9 $\frac{1}{2}$ "
- Dimmelsvig . . .	10 "
- Uskedal . . .	10 $\frac{1}{2}$ "
- Tersøen . . .	11 $\frac{1}{2}$ "
- Einingevik . . .	12 M. D.
- Godøssund . . .	12 $\frac{1}{2}$ E. M.
- Vaage . . .	1 "
- Bukken . . .	2 $\frac{1}{2}$ "
til Bergen . . .	4 "

Obs. „Hardangerens“ Tirsdagsture
den 23de og 30te December
indstilles, senere fortsættes
efter Routen.

Høstroute

for

Dampskibet „Vikingen“ eller „Søndhordland“

Fra og med 30te August til og med 18de November.

Bergen—Hardanger		Hardanger—Bergen	
Lørdag fra Bergen . . . Kl. 4 F. M.		Mandag fra Ødde . . . Kl. 6 F. M.	
ved Kiningevig - 7½ "		ved Espe . . . - 7 "	
- Onarheim - 8½ "		- Naa - 7½ "	
- Uskedal . . - 9½ "		- Berven . . . - 8 "	
- Rosendal . . - 10 "		- Oppedal pr.	
- Aaranæs . . - * "		Ullensvang . - 8½ "	
- Enæs - 11½ "		- Grimo . . . - 9 "	
- Bakke . . . - 1 E. M		- Ringøen . . - 10 "	
- Jondal . . . - 2 "		- Eidfjord . . - 11 "	
- Skuteviken - 2½ "		- Ulvig - 12½ E. M.	
- Norheimsund 3 "		- Utne - 2½ "	
- Østensø . . - 3½ "		- Eide - 3½ "	
- Vinæs - 4½ "		- Vinæs - 4½ "	
- Eide - 5½ "		- Herand . . . - 5½ "	
- Utne - 6½ "		- Østensø . . - 6½ "	
- Grimo - 7 "		til Nordheimsund 7 "	
- Lofthuus (pr.		Tirsdag fra Nordheimsund 6 F. M.	
Ullensvang) - 7½ "		ved Skuteviken - 6½ "	
- Berven . . . - 8 "		- Jondal . . . - 7 "	
- Naa - 8½ "		- Bakke . . . - 8 "	
- Espe - 9 "		- Øierhavn . . - 8½ "	
til Ødde - 10 "		- Gjermundshavn 9½ "	
		- Rosendal . . - 10 "	
		- Uskedal . . - 10½ "	
		- Tønsen . . . - 11½ "	
		- Einingevig - 12 M. D.	
		- Godøesund - 12½ E. M.	
		- Vaage . . . - 1 "	
		til Bergen . . . - 4 "	

Høst- og Vinterroute
for
Dampskibet „Vikingen“

— Capt. T. Michelsen —

Fra og med 2den September indtil videre.

Bergen—Stavanger.

Tirsdag fra Bergen . . . Kl. 6 F.M.	
ved Sund	8 —
- Kolbeinshavn	9 —
- Næshavn	10 —
- Lervik	11½ —
<i>her modtages Varer og Passagerer, ankomne fra Søndhordland</i>	
- Mosterhavn Kl. 12½ E.M.	
- Førde (Sveen)	1 —
- Tjernagel	2 —
- *Lyngholmen	2½ —
- Haugesund	3½ —
- Kopervik	4½ —
- Førresvik	5 —
til Stavanger	7 —

Stavanger—Bergen

Onsdag fra Stavanger . Kl. 4 F.M.	
ved Førresvik	6 —
- Kopervik	7 —
- Haugesund	8 —
- Lyngholmen	9 —
- Tjernagel	9½ —
- Førde (Sveen)	10½ —
- Mosterhavn	11 —
- Lervik	12 E.M.
- Næshavn	1½ —
- Klinkholmen	2 —
- Kolbeinshavn	2½ —
- Sund	3½ —
til Bergen	5 —

Bergen—Stavanger

og

Søndhordland—Stavanger

Fredag fra Bergen . . Kl. 7 F. M.	
ved Bukken	*
- Kolbeinshavn	9½ —
- Klinkholmen	10 —
- Næshavn	10½ —

herfra kan Passagerer følge „Søndhordland“ til Fitje, Bekkervik, Korshavn og Bagholmen.

ved Seminariet Kl. 11½ F.M.

her korresponderes med Dampskibet „Søndhordland“ der kommer fra Søndhordland og gaar til Bergen.

- Lervik . . Kl. 12 Midd.	
- Valevaag	12½ E.M.
- Mosterhavn	1 —
- Langevaag	2 —
- Lyngholmen	2½ —
- Haugesund	3½ —
- Kopervik	4½ —
- Førresvik	5 —
til Stavanger	7 —

Stavanger—Bergen.

Søndag fra Stavanger . Kl. 4 F.M.	
ved Førresvik	6 —
- Kopervik	7 —
- Haugesund	8 —
- Lyngholmen	9 —
- Langevaag	9½ —
- Mosterhavn	10½ —
- Valevaag	11 —
- Lervik	11½ —
- Seminariet	12 M.D.
- Næshavn	1 E.M.
- Kolbeinshavn	2 —
- Bukken	*
til Bergen	4½ —

Høst- og Vinterroute

for

Dampskibet „Folgefonden”

— Capt. H. Eide —

Bergen—Stavanger.

Første Gang 6te September.

Lørdag fra Bergen . . Kl. 3 F.M.

ved Vaage . . . 6 —

- Godø Sund - 6½ —

- Einingevik - 7 —

*Passagerer fra Bergen**Vaage og Godø Sund kan**herfra følge „Hardange-**ren“ til Særvold Lepssøn**eller Bergen.*

ved Tersøen . . Kl. 7½ F.M.

- Hersøen . . . 8 —

*her korresponderes med**„Hardangeren“, der**kommer fra Hardanger.*

- Sunde . . . 9 F.M.

- Lervik . . . 10 —

- Mosterhavn - 11 ✓

- Tjernagel - 12 Midd.

- Lyngholmen * E.M.

- Haugesund - 1½ —

- Kopervik - 2½ —

- Førresvik - 3½ —

til Stavanger - 5½ —

Stavanger—Hardanger.

samt

Stavanger-Søndhordland.

Første Gang 1ste September.

Mandag fra Stavanger Kl. 5 F.M.

ved Førresvik - 7 —

- Kopervik - 8 —

- Haugesund - 9 —

- Lyngholmen - * —

- Tjernagel - 10½ —

- Mosterhavn - 11 —

- Lervik . . - 12 Midd.

- Sunde . . . 1 E.M.

*her korresponderes med**„Søndhordland“, der**kommer fra Bergen og**strax afgaar til Stederne**i Søndhordland.*

- Hersøen . Kl. 2 E.M.

- Uskedal . - 2½ —

- Rosendal . - 3½ —

- Skjelnæs . - 4½ —

- Bakke . . - 5½ —

- Jondal . . - 6½ —

- Norheimsund 7½ —

- Østensø . . - 8 —

- Herand . . - 9 —

- Vinæs . . . 10 —

- Utne . . . 10½ —

til Eide . . . 11½ Aften

Tirsdag fra Eide . . . 4 F.M.

ved Grimo . . . 5½ —

- Lofthus (Ul-

lensvang) - 6 —

- Naa . . . 7 —

- Espe . . . 7½ —

til Odde . . . 8½ —

Hardanger—Stavanger

og
Hardanger-Søndhordland

Tirsdag fra Odde . . . Kl. 8½ F. M.	
ved Espe	9½ —
- Naa	10 —
- Berven	10½ —
- Lofthus	
(Ullensvang)	11 —
- Grimo	11½ —
- Ringøen	12½ E. M.
- Ulvik	1½ —
- Eidfjord	2½ —
- Vallevik	* —
- Djønnen	* —
- Eide	4½ —
- Utne	5½ —
- Vinæs	6 —
- Herand	7 —
- Østensø	8 —
til Norheimsund	8½ —
Onsdag fra Norheimsund	1 F. M.
ved Jondal	2 —
- Bakke	3 —
- Skjelnæs	4 —
- Rosendal	5 —
- Uskedal	6 —
- Herøen	6½ —
- Sunde	7½ —

her afleveres Passagerer og Gods til „Søndhordland“, der Torsdag gaar til Stederne i Søndhordland.

- Lervik 8½ —

her afleveres Passagerer og Gods til „Vikingen“ der afgaar til Bergen med Ankomst Kl. 5 Eftm.

ved Mosterhavn 9½ F. M.

- Langevaag 10½ —

- Haugesund 12 Midd.

- Kopervik 1 E. M.

- Førresvik 2 —

til Stavanger 4 —

Herfra gaar Jernbanen til Egersund Kl. 4½ Eftermiddag.

Stavanger—Bergen

og
Stavanger—Hardanger
samt
Stavanger-Søndhordland

Torsdag fra Stavanger Kl. 4 F. M.	
ved Førresvik	6 —
- Kopervik	7 —
- Haugesund	8 —
- Langevaag	9½ —
- Mosterhavn	10½ —
- Lervik	11½ —
- Sunde	12½ E. M.

her afleveres Post, Passagerer og Gods til Dampsk. „Søndhordland“, der gaar til Søndhordland.

ved Onarheim Kl. 1½ E. M.

- Terøen 2 —

her afleveres Post, Passagerer og Gods til Dampsk. „Hardangeren“, der strax afgaar til Hardanger.

ved Einingevik 2½ E. M.

- Godøesund 3 —

- Vaage 3½ —

til Bergen 6½ —



Anmærkninger:

1. Alle Vedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibet afgaar *indtil 1 Time* før det angivne Klokkeslet, undtagen hvor overnattes.
2. Ved de med * betegnede Steder, stoppes kun naar Signal gives.
3. Kreaturer maa altid følges af Vogter, der maa passe dem og ved Ombord- og Landsætning paahefte Sælen.
4. Bugsering for kortere Distancer forbeholdes i Routen.
5. Skibene fraskriver sig ethvert Ansvar for Beskadigelser ved Buxeringer.
6. Ladte Skydevaaben og ildsfarlige Gjenstande maa ikke bringes ombord uden speciel Tilladelse.
7. I alle Router, hvor **Correspondance** med *Selskabets* Skibe finder Sted, beregnes direkte Taxter uden Omladningsomkostninger.
8. Hvor Is er til Hinder, afsættes og modtages Post, Passagerer og Gods enten ved Iskanten eller nærmeste isfrit Anløbssted.

Expeditører i Bergen: Hr. Ellerhusen & Lund.
 i Stavanger: " N. B. Sørensen.
 i Haugesund: " R. Efstad.

Bergen i August 1884.

Direktionen.

1884

Sommer-Router

for

Hardanger-Søndhordlandske Dampskibs- selskabs Skibe:

- »Hardangeren«, »Følgefonden«, »Lyderhorn«,
(Capt. H. Aga) (Capt. H. Eide) (Capt. J. Simonsen)
- »Søndhordland« og »Vikingen«,
(Capt. H. Larsen) (Capt. T. Mikkelsen)

mellem

Bergen—Hardanger,
Hardanger—Stavanger,
Bergen—Stavanger

og

Bergen—Søndhordland

Bergen.

J. D. Beyers Bogtrykkeri.

1884

Dampskibet „Hardangeren“

— Capt. H. Aga —

A. Fra og med 26de Juni til og med 30te August.

Bergen—Hardanger

Torsdag fra Bergen . Kl. 8 F. M.
ved Bratholmen *

- Bukken . . . 9½ "
- Lepssen . . . 10½ "
- Særvold . . . 11½ "
- Einingevik . . . 12 "

Passagerer til Godasund
og Vaage befordres herfra
med „Folgefonden“.

- Hammerhaug *
- Tersøn . . . 1 E. M.
- Hersen . . . 1½ "

her corresponderes med
Dampsk. „Folgefonden“,
der kommer fra Stavanger
og strax gaar til Bergen.

ved Uskedal . Kl. 2½ E. M.

- Dimmelsvig . . . 3 "
- Rosendal . . . 3½ "
- Sjølnæs . . . 4½ "
- Øierhavn . . . 5 "
- Bakke . . . 6 "
- Jondal . . . 7 "
- Nordheimsund . . . 8 "
- Østensø . . . 8½ "
- Herand . . . 9½ "
- Vinæs . . . 10½ "
- Utne . . . 11 "
- til Eide . . . 12 Nat

Fredag fra Eide . . . 3 F. M.

- ved Ulvig . . . 5 "
- Eidfjord . . . 6½ "
- Ringsen . . . 7½ "
- Grimo . . . 8½ "
- Lofthus (pr.
Ullensvang) . . . 9 "
- Børven . . . 9½ "
- Naa . . . 10 "
- Espe . . . 10½ "
- til Odde . . . 11½ "

Hardanger—Bergen

og
Hardanger—Stavanger

Fredag fra Odde . . . Kl. 11½ F. M.
ved Espe . . . 12½ E. M.

- Naa . . . 1 "
- Børven . . . 1½ "
- Lofthus (pr.
Ullensvang) . . . 2 "
- Grimo . . . 2½ "
- Eide . . . 4 "
- Utne . . . 5 "
- Vinæs . . . 5½ "
- Herand . . . 6½ "
- Østensø . . . 7½ "
- Nordheimsund . . . 8 "
- Jondal . . . 9 "
- Bakke . . . 10 "
- Øierhavn . . . 11 "
- Sjølnæs . . . 11½ "
- Rosendal . . . 12 Nat

Lørdag - Dimmelsvik - 12½ F. M.

- Uskedal . . . 1 "
- Hersen . . . 1½ "
- Tersøn . . . 2 "

her corresponderes med
„Folgefonden“, der gaar
til Stavanger.

- Hammerhaug *
- Einingevik . . . 3 F. M.
- Særvold . . . 3½ "
- Lepssen . . . 4½ "
- Bukken . . . 5½ "
- til Bergen . . . 7 "

NB. Fra Utne til Grimo udste-
des ingen Billetter i Tors-
dagsrouten.

Dampskibene „Norge“ og „Domino“
afgaar Lørdagmorgen Kl. 9 til
England.

A. n. m. Indtil 26de Juni henvises til Vinterrouuten.

B. Fra og med 20de Mai til og med 27de August.

Bergen—Hardanger.

Tirsdag fra Bergen . . . Kl. 6 F. M.	
ved Bukken . . . - 7½ "	
- Vaage . . . - 9 "	
- Godøssund . . - 9½ "	
- Einingevik . . - 10 "	
- Hammerhaug *	
- Tersøn . . . - 10½ "	
- Uskedal . . . - 11½ "	
- Dimmelsvik . - 12 Mid.	
- Rosendal . . - 12½ E. M.	
- Gjermunds-	
havn . . . - 1 "	
- Øierhavn . . - 2 "	
- Bakke . . . - 2½ "	
- Rørvik . . . - 3 "	
- Jondal . . . - 3½ "	
- Norheimsund 4½ "	
- Østensø . . . - 5 "	
- Stenstø . . . *	
- Aalvik . . . - 6 "	
- Eide - 7½ "	
<i>Fra og med 1ste Juli</i>	
<i>corresponderes med</i>	
<i>„Lyderhorn“, der gaar</i>	
<i>til Eidfjord og Ulvik.</i>	
- Utne - 9 E. M.	
- Grimo - 9½ "	
- Oppedal (pr.	
(Ullensvang - 10 "	
- Naa - 10½ "	
- Espe - 11 "	
til Odde - 12 Nat	

Hardanger—Bergen.

Onsdag fra Odde . . . Kl. 1 F. M.	
ved Espe . . . - 2 "	
- Naa - 2½ "	
- Oppedal (pr.	
Ullensvang - 3 "	
- Grimo . . . - 3½ "	
- Utne - 4 "	
- Eide - 5 "	
<i>Fra 3den Juli korre-</i>	
<i>sponderes med „Lyder-</i>	
<i>horn“, der kommer fra</i>	
<i>Ulvig.</i>	
- Aalvik . . . Kl. 6 F. M.	
- Stenstø . . . *	
- Østensø . . . - 7½ "	
- Norheimsund 8 "	
- Jondal . . . - 9 "	
- Rørvik . . . - 9½ "	
- Bakke . . . - 10 "	
- Enæs . . . - 11 "	
- Rosendal . . - 12½ E. M.	
- Dimmelsvik - 1 "	
- Uskedal . . - 1½ "	
- Tersøn . . . - 2½ "	
- Hammerhaug *	
- Einingevik . - 3 "	
- Godøssund . - 3½ "	
- Vaage . . . - 4 "	
- Bukken . . . - 5½ "	
til Bergen . . . - 7 "	

C. Fra og med 5te Juli til og med 25de August.

Bergen—Hardanger.

Lørdag fra Bergen . . Kl. 12 Mid.	
ved Bukken . . . *	
- Godøssund . . - 3 E. M.	
- Einingevig *	
- Tersøn . . . - 4½ "	
- Sjølnæs . . . - 5½ "	
- Bakke . . . - 7 "	
- Norheimsund 8½ "	
- Østensø . . . - 9 "	
- Eide - 11 "	
- Utne - 12 Nat	
Søndag *	
- Ringsen . . . - 2 F. M.	
til Ulvig - 3½ "	

Hardanger—Bergen.

Søndag fra Ulvig . . . Kl. 4 E. M.	
ved Eidfjord . . - 5 "	
- Ringsen . . . - 6 "	
- Eide - 8 "	
<i>her corresponderes med</i>	
<i>„Lyderhorn“, der kommer</i>	
<i>fra og gaar til Odde.</i>	
ved Østensø . . - 10 E. M.	
- Norheimsund 10½ "	
- Bakke . . . - 12 Nat	
Mandag - Sjølnæs . . - 1 F. M.	
- Rosendal . . - 2 "	
- Tersøn . . . - 3 "	
- Einingevig . - 3½ "	
- Godøssund . - 4 "	
- Vaage . . . - 4½ "	
- Bukken . . . *	
til Bergen . . . - 8 "	

1884

Dampskibet „Lyderhorn“

— Capt. Simonsen —

fra og med 31te Mai til og med 28de August.

Bergen—Hardanger	Hardanger—Bergen
Lørdag fra Bergen . . Kl. 7 F. M.	Onsdag fra Odde . . . Kl. 12 Aften.
ved Einingevig - 10½ "	Torsdag ved Lofthuus
- Tersøn . . - 11 "	(Ullensvang) - 2 F. M.
- Uskedal . . - 12 Midd.	- Ringøen . . - 3 "
- Rosendal . . - 12½ E. M.	- Eidfjord . . - 4 "
- Enæs - 2 "	- Ulvig - 5½ "
- Tjornæs . . - * "	- Vallevig . . - * "
- Jondal . . . - 3½ "	- Djenne . . - * "
- Norheimsund 4½ "	- Eide - 7½ "
- Østenss . . - 5 "	- Utne - 8½ "
- Vinæs - 6 "	- Vinæs - 9 "
- Utne - 6½ "	- Østenss . . - 10 "
- Eide - 7½ "	- Nordheimsund 10½ "
- Grimo - 8½ "	- Jondal . . . - 11½ "
- Lofthuus	- Bakke . . . - 12½ E. M.
(Ullensvang) - 9 "	- Øierhavn . . - 1 "
- Naa - 9½ "	- Gjermundshavn 2 "
- Espe - 10 "	- Rosendal . . - 2½ "
til Odde - 11 "	- Tersøn . . . - 3½ "
	til Bergen . . . - 7½ "

Anm. Under Skibets Henliggen i Odde ndføres Extratoure efter Accord med Føreren.

Fra og med 6te Juli til og med 24de August.

Odde—Eide—Bergen

Søndag fra Odde . . . Kl. 4 E. M.
ved Espe . . . - 5 "
- Naa . . . - 5½ "
- Lofthuus . . - 6 "
- Grimo . . . - 6½ "
- Utne . . . - 7 "
til Eide . . . - 8 "

her korresponderes med „Hardangeren“ der kommer fra Ulvig og Eidfjord og strax gaar til Bergen.

Eide—Odde

Søndag fra Eide . . . Kl. 8 E. M.
ved Utne . . . - 9 "
- Grimo . . . - 9½ "
- Lofthuus . . - 10 "
- Naa . . . - 10½ "
- Espe . . . - 11 "
til Odde . . . - 12 Nat

Fra og med 30te Juni til og med 26de August.

Odde-Eide-Ulvig-Eidfjord

Mandag fra Odde . . Kl. 10 F. M.
ved Espe . . . - 11 "
- Naa . . . - 11½ "
- Børven . . . - 12 M. D.
- Lofthuus . . - 12½ E. M.
- Grimo . . . - 1 "
- Utne . . . - 1½ "
til Eide . . . - 2½ "

her korresponderes med „Følgefonden“ som gaar til Ulvig og Eidfjord.

Eide-Ulvig-Eidfjord

Tirsdag fra Eide . . Kl. 7½ E. M.
eller efter „Hardangeren“s Ankomst fra Bergen.
ved Djonne . . . - * "
- Vallevik . . . - * "
- Eidfjord . . . - 9½ "
til Ulvig . . . - 11 "

Fra og med 2den Juli til og med 27de August.

Ulvig-Eide-Bergen

Onsdag fra Ulvig . . Kl. 3 F. M.
ved Ringøen . . . - * "
til Eide . . . - 5 "

her korresponderes med „Hardangeren“, der strax gaar til Bergen.

Eide-Ulvig-Eidfjord-Odde

Onsdag fra Eide . . Kl. 12 Mid.
ved Utne . . . - 1 E. M.
- Djonne . . . - *
- Vallevig . . . - *
- Ulvik . . . - 2½ "
- Eidfjord . . . - 3½ "
- Ringøen . . . - *
- Grimo . . . - 5 "
- Lofthuus . . . - 5½ "
- Berven . . . - 6 "
- Naa . . . - 6½ "
- Espe . . . - 7 "
til Odde . . . - 8 "

Dampskibet „Følgefonden”

— Capt. Eide —

Fra og med 8de Juni til og med 27de August.

Stavanger—Hardanger og Stavanger—Søndhordland	Hardanger—Stavanger og Hardanger—Bergen
Søndag fra Stavanger Kl. 8 E. M. (Jernbanen afventes til 8½) ved Førresvik Kl. 10 E. M.	Tirsdag fra Odde . . Kl. 7 F. M.
- Kopervik . - 11 —	ved Espe . . - 8 —
- Haugesund - 12 Nat	- Naa . . - 8½ —
Mandag - Lyngholmen - 1 F. M.	- Berven . . - 9 —
- Tjernagel - 1½ —	- Lofthus . . - 10 —
- Mosterhavn - 2 —	- Grimo . . - 10½ —
- Lervik . . - 3 —	- Ringøen . . - 11½ —
- Sunde . . - 4 —	- Ulvig . . - 12½ E. M.
her korresponderes med	- Eidfjord . . - 1½ —
„Søndhordland“, der	Passagerer fra Eid-
kommer fra Bergen og	fjord og Ulvik, bestemte
gaar til Søndhordland.	til Bergen, kan i Eide
- Herøen . Kl. 5 F. M.	eller Norheimsund op-
- Uskedal . - 5½ —	tages af „Hardangeren“,
- Rosendal . - 6 —	der kommer til Bergen
- Skjelnæs . - 7 —	Onsdag Kl. 7 E. M.
- Øierhavn . - 8 —	- Vallevig . . *
- Bakke . . - 8½ —	- Djørne . . *
- Jondal . . - 9½ —	- Utne . . Kl. 8 E. M.
- Norheimsund 10½ —	- Eide . . - 4 —
- Østensø . - 11 —	- Vinæs . . - 5 —
- Herand . - 12 Midd	- Herand . . - 6 —
- Vinæs . . - 1 E. M.	- Østensø . - 7 —
- Eide . . - 2 —	til Norheimsund 7½ —
Fra og med 30te Juni	fra Norheimsund 12 Aften
korresponderes her med	Onsdag ved Jondal . . - 1 F. M.
„Lyderhorn“, der kom-	- Bakke . . - 2 —
mer fra Odde.	- Øierhavn . - 3 —
- Utne . . Kl. 3½ E. M.	- Skjelnæs . - 3½ —
- Eidfjord . - 5 —	- Rosendal . - 4½ —
- Ulvig . . - 6 —	- Uskedal . - 5 —
- Ringøen . - 7 —	- Herøen . . - 5½ —
- Grimo . . - 8 —	- Sunde . . - 6½ —
- Lofthus . . - 8½ —	- Lervik . . - 7½ —
- Berven . . - 9 —	- Mosterhavn - 8½ —
- Naa . . - 9½ —	- Langevaag - 9½ —
- Espe . . - 10 —	- Haugesund - 11 —
til Odde . . - 11 —	- Kopervik . - 12½ E. M.
	- Førresvik . - 1½ —
	til Stavanger . 3½ —

Herfra gaar Jernbanen til Egersund Kl. 4½ Eftermiddag og senere paa Aftenen Skib til Hamburg, anløbende Egersund og Christiansand, hvorfra strax afgaar Postskib til Kristiania.

„Lindholmen“ eller „Arendal“ afgaar fra Stavanger Torsdag Aften til Kristiania og Mellemsteder.

Fra og med 26de Juni til og med 30te August.

Stavanger—Bergen,

Stavanger—Søndhordland

Stavanger—Hardanger.

Torsdag fra Stavanger Kl. 4 F. M.

ved Førresvik - 6 —

- Kopervik - 7 —

- Haugesund - 8 —

- Langevaag - 9½ —

- Mosterhavn - 10½ —

- Lervik . . . - 11½ —

- Sunde . . . - 12½ E.M.

her afsættes Passagerer,
Post og Gods til „Sønd-
hordland“, der afgaar til
Stederne i Søndhordland.

ved Herøen . Kl. 1½ E.M.

her afsættes Passagerer,
Post og Gods til „Hard-
angeren“, der strax af-
gaar til Hardanger.

ved Tersøen . Kl. 2 E.M.

- Einingevik - 2½ —

- Godø Sund - 3 —

- Vaage . . - 3½ —

til Bergen . . - 6½ —

Bergen—Stavanger.

Fredag fra Bergen . . Kl. 9 E. M.
ved Bukken *

- Vaage . . - 12 Nat

Lørdag - Godø Sund - 12½ F. M.

- Einingevik - 1 "

Passagerer fra Vaage og
Godø Sund kan herfra
følge „Hardangeren“ via
Særvold til Bergen.

ved Tersøen . . Kl. 2 F. M.

her korresponderes med
„Hardangeren“, der
kommer fra Hardanger.

ved Onarheim Kl. 2½ F. M.

- Sunde . . . - 3½ "

- Lervik . . - 4½ "

- Mosterhavn - 5½ "

- Tjernagel - 6 "

- Lyngholmen 6½ "

- Haugesund - 7½ "

- Kopervik - 8½ "

- Førresvik - 9 "

til Stavanger - 11 "

Ann. Indtil 26de Juni befølges Vinterrouten imellem Stavanger—
Bergen Torsdag og Lørdag.

1884

Dampskibet „Søndhordland“

— Capt. H. Larsen —

Fra og med 8de Juni til og med 29de August.

Bergen—Søndhordland

og

Bergen—Hardanger

Søndag fra Bergen . . . Kl. 9 E. M.	
ved Bratholmen - 10 "	
- Sund - 11 "	
- Korshavn . - 11½ "	
- Bagholmen - 12 Nat	
Mandag - Bekkervik - 12½ F. M.	
- Fitje - 1 "	
- Klinkholmen - 2 "	
- Næshavn . . - 2½ "	
- Seminariet . - 3½ "	
- Sunde - 4 "	
<i>her korresponderes med</i>	
<i>„Folgefonden“, der kommer fra Stavanger og gaar til Hardanger.</i>	
ved Toftevaag Kl. 5 F. M.	
- Skaanevig . - 6 "	
- Ølen - 7½ "	
- Etne - 8½ "	
- Sævereide - 10½ "	
- Bjelland . . - * "	
- Fjære . . . - 12 Midd.	
- Aakre . . . - 1½ E. M.	
til Etne - 3½ "	

Søndhordland—Bergen

og

Søndhordland—Stavanger

Tirsdag fra Etne . . . Kl. 5 F. M.	
ved Ølen - 6 "	
- Fjelberg . - 7 "	
- Skaanevik - 8 "	
- Sandvold - 8½ "	
- Toftevaag - 9 "	
- Sunde . . . - 9½ "	
- Lervik . . - 10½ "	
<i>her korresponderes med</i>	
<i>„Vikingen“, der gaar til Stavanger.</i>	
ved Valevaag Kl. 11½ F. M.	
- Sagvaag . - 12½ E. M.	
- Folgerø . . - 1 "	
- Engesund . - 2 "	
- Bekkervik - 2½ "	
- Bagholmen - 3 "	
- Korshavn . - 3½ "	
- Sund - 4 "	
- Bratholmen - 5 "	
til Bergen . . . - 6 "	

Bergen—Søndhordland

Torsdag fra Bergen . . Kl. 6 F. M.

ved Bratholmen	7	"
- Sund	8	"
- Korshavn	8½	"
- Bagholmen	9	"
- Bekkervik	9½	"
- Engesund	10	"
- Folgersø	11	"
- Sagvaag	11½	"
- Valevaag	12½	E. M.
- Lervik	1	"
- Sunde	2	"

*her modtages Post, Pas-
sagerer og Gods, ankom-
met fra Stavanger med
„Folgefonden“*

ved Toftevaag Kl. 2½ E. M.

- Sandvold	3	"
- Skaanevik	4	"
- Fjelberg	5	"
- Etne	6½	"
- Ølen	7½	"
- Udbjo	8½	"
- Røkenæs	9½	"
- Haraldseidvaag eller Trovaag	10½	"
til Vikevik	11	"

Søndhordland—Bergen

og

Søndhordland—Stavanger

Fredag fra Vikevik . . Kl. 3 F. M.

ved Udbjo	4	"
- Ølen	5	"
- Etne	6	"
- Skaanevik	7½	"
- Sævereide	8½	"
- Toftevaag	10	"
- Sunde	10½	"
- Lervik	11½	"

*her afleveres Post, Pas-
sagerer og Gods til
„Vikingen“, der strax
gaar til Stavanger.*

- Seminarief Kl. 12 Mid.		
- Næshavn	1 E. M.	
- Klinkholmen	1½	"
- Fitje	2½	"
- Bekkervik	3	"
- Bagholmen	3½	"
- Korshavn	4	"
- Sund	4½	"
til Bergen	6½	"

Dampskibet „Vikingen“.

— Capt. T. Mikkelsen —

Fra og med 24de Juni til og med 27de August.

Bergen—Stavanger

Tirsdag fra Bergen . . .	Kl. 6 F.M.
ved Sund	* —
- Kolbeinshavn . . .	9 —
- Næshavn	10 —
- Lervik	11 —
<i>her modtages Varer og Passagerer, ankomne fra Søndhordland</i>	
ved Mosterhavn Kl. 12 M. D.	
- Førde (Sveen) . . .	12½ E.M.
- Tjernagel	1¼ —
- *Lyngholmen . . .	2 —
- Haugesund	3 —
- Kopervik	4 —
- Førresvik	5 —
til Stavanger	7 —

Stavanger—Bergen

Onsdag fra Stavanger . Kl. 4 F.M.	
ved Førresvik	6 —
- Kopervik	7 —
- Haugesund	8 —
- Lyngholmen	* —
- Tjernagel	9½ —
- Førde (Sveen) . . .	10½ —
- Mosterhavn	11½ —
- Lervik	12½ E.M.
- Næshavn	1 —
- Kolbeinshavn . . .	2 —
- Sund	* —
til Bergen	5 —

Fra og med 27de Juni til og med 31te August.

Bergen—Stavanger.

Fredag fra Bergen . . . Kl. 7 F. M.	
ved Bukken	* —
- Kolbeinshavn 9½ —	
- Næshavn	10½ —
<i>herfra kan Passagerer følge „Søndhordland“ til Fitje, Bekkerøik, Kors-havn og Bagholmen.</i>	
ved Seminariet Kl. 11½ F. M.	
- Lervik . . Kl. 12 Midd.	
<i>her optages Post, Passa-gerer og Gods fra „Søndhordland“, der kommer fra Søndhordlands-distriktet og gaar til Bergen.</i>	
- Valevaag	12½ E.M.
- Mosterhavn	1 —
- Langevaag	2 —
- Lyngholmen	2½ —
- Haugesund	3½ —
- Kopervik	4½ —
- Førresvik	5 —
til Stavanger	7 —

Stavanger—Bergen.

Søndag fra Stavanger . Kl. 4 F.M.	
ved Førresvik	6 —
- Kopervik	7 —
- Haugesund	8 —
- Lyngholmen	9 —
- Langevaag	9½ —
- Mosterhavn	10½ —
- Valevaag	10½ —
- Lervik	11½ —
- Seminariet	12 M.D.
- Næshavn	1 E.M.
- Kolbeinshavn . . .	2 —
- Bukken	* —
til Bergen	4½ —

Anmærkninger:

1. Alle Vedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibet afgaar *indtil 1 Time* før det angivne Klokkeslet, undtagen hvor overnattes.
 2. Ved de med * betegnede Steder, stoppes kun naar Signal gives.
 3. Kreaturer maa altid følges af Vægter, der maa passe dem og ved Ombord- og Landsætning paahefte Sælen.
 4. Bugsering for kortere Distancer forbeholdes i Routen.
 5. Skibene iraskriver sig ethvert Ansvar for Beskadigelser ved Buxeringer.
 6. Ladte Skydevaaben og ildsfarlige Gjenstande maa ikke bringes ombord uden speciel Tilladelse.
 7. I alle Router, hvor *Correspondance* med *Selskabets* Skibe finder Sted, beregnes direkte Taxter uden Omladningsomkostninger.
- NB. Passagerfragten er: 1ste Plads 40 Øre og 3die Plads 15 Øre pr. Mil med Moderation for Familier. Til 1ste Plads udstedes Returbilletter for Distancer over 10 Mile, mod $1\frac{1}{2}$ Fragt, gjældende for Selskabets Skibe mellem samme Steder.

Expeditører i Bergen: Hr. Ellerhusen & Lund.
 i Haugesund: " R. Efstjed.
 i Stavanger: " N. B. Sørensen.

Bergen i April 1884.

Direktionen.

Oversigt over Hardanger-Søndhordlandske Dampskibsselskabs Sommer-Router 1884.

Søndag	gaar	„Hardangeren“	Kl. 4	E. M. fra	Ulvig, Eidfjord til	Bergen i Correspondance	med „Lyderhorn“ til	Odde.		
		„Lyderhorn“	- 4	—	-	Odde til Eide og	Retour, i Correspondance	med „Hardangeren“ til	Bergen.	
		„Folgefonden“	- 8	Aften	-	Stavanger til	Hardanger i Corresp.	med „Søndhordland“ til	Søndhordland.	
		„Søndhordland“	- 9	Aften	-	Bergen til	Søndhordland i Correspondance	med „Folgefonden“ til	Hardanger.	
Mandag	gaar	„Lyderhorn“	Kl. 10	F. M. fra	Odde til Eide i	Correspondance med	„Folgefonden“ til	Ulvig, Eidfjord.		
		„Folgefonden“	- 2	E. M. -	Eide via	Ulvig, Eidfjord til	Odde.			
Tirsdag	gaar	„Hardangeren“	Kl. 6	F. M. fra	Bergen via	Eide til Odde i	Corresp. med	„Lyderhorn“ til	Ulvig, Eidfjord.	
		„Lyderhorn“	- 7½	E. M. -	Eide til	Eidfjord og	Ulvig.			
		„Folgefonden“	- 7	F. M. -	Odde via	Ulvig, Eidfjord, Eide	til Nordheimsund (fortsætter	til Stvgr. Onsdag)		
		„Søndhordland“	- 5	—	-	Etne til	Bergen i Correspondance	med „Vikingen“ til	Stavanger.	
		„Vikingen“	- 6	—	-	Bergen til	Stavanger.			
Onsdag	gaar	„Hardangeren“	Kl. 1	Morgen	fra	Odde til	Bergen.			
		„Lyderhorn“	- 3	—	-	Ulvig til	Eide i Correspondance	med „Hardangeren“ til	Bergen.	
		„Lyderhorn“	- 12	Middag	-	Eide via	Ulvig, Eidfjord til	Odde og derfra	Midnat til	Bergen.
		„Vikingen“	- 4	F. M. -	fra	Stavanger til	Bergen.			
		„Folgefonden“	- 12	Morgen	-	Nordheimsund	til Stavanger.			
		„Lyderhorn“	- 12	Aften	-	Odde via	Eidfjord, Ulvig til	Bergen.		
Torsdag	gaar	„Hardangeren“	Kl. 8	F. M. fra	Bergen til	Hardanger.				
		„Søndhordland“	- 6	—	-	Bergen til	Søndhordland.			
		„Lyderhorn“	- 4	—	-	Eidfjord via	Ulvig, Eide til	Bergen.		
		„Folgefonden“	- 4	—	-	Stavanger til	Bergen i Correspondance	med „Hardangeren“ til	Hardanger.	
Fredag	gaar	„Hardangeren“	Kl. 8	F. M. fra	Eide via	Ulvig, Eidfjord til	Odde.			
		„Hardangeren“	- 11½	—	-	Odde via	Eide til	Bergen.		
		„Søndhordland“	- 3	—	-	Søndhordland	til Bergen i Corresp.	med „Vikingen“ til	Stavanger.	
		„Vikingen“	- 7	—	-	Bergen til	Stavanger.			
		„Folgefonden“	- 9	Aften	-	Bergen til	Stavanger.			
Lørdag	gaar	„Lyderhorn“	Kl. 7	F. M. fra	Bergen via	Eide til	Odde.			
		„Hardangeren“	- 12	Midd.	-	Bergen via	Eide til	Ulvig, Eidfjord.		
		ankommer	„Hardangeren“	Kl. 7	Morgen	til	Bergen fra	Odde.		

1884.

Sommerroute for Dampskibet „Bjørnen“.

Hver Mandag og Torsdag

fra 1ste Mai indtil videre.

	Kl.	Fm.
Fra Bergen	7	Fm.
ved Alvøen	*	—
„ Flesland	8½	—
„ Gjellestad	*	—
„ Fane	9¼	—
„ Lysekloster	10½	—
„ Lepsoen	11	—
„ Osøren	12	—
„ Særvold	1	Em.
„ Engevikhavn	1½	—
„ Baldersheim	2	—
„ Særvold	2½	—
„ Sjørsand	3½	—
„ Fuse	4	—
„ Egelandsosen	4½	—
„ Holsund	5	—
„ Kalven	5½	—
„ Udskot	6	—
„ Hage	6½	—
til Tøsse	6¾	—

Hver Tirsdag og Fredag.

	Kl.	Fm.
Fra Tøsse	6	Fm.
ved Hage	6½	—
„ Udskot	6¾	—
„ Kalven	7¼	—
„ Holsund	7¾	—
„ Egelandsosen	8¼	—
„ Fuse	8½	—
„ Sjørsand	9¼	—
„ Særvold	10¼	—
„ Engevikhavn	10¾	—
„ Baldersheim	11	—

Hver Lørdag

fra 10de Mai indtil videre.

	Kl.	Em.	<i>12 o'clock</i>
Fra Bergen	7	Em.	—
ved Alvøen	7½	—	8 —
„ Flesland	8	—	1½ Em
„ Gjellestad	8½	—	8 —
„ Lysekloster	9	—	2½ —
„ Lepsoen	9½	—	3½ —
„ Osøren	10	—	4½ —
Retur fra Osøren	10½	—	4½ —
direkte til Bergen, hvortil Skibet ankommer	11	—	7½ —

Hver Søndag

fra 1ste Juni indtil videre.

Fra Bergen Kl. 7 Formiddag til Lysekloster, Osøren og Strandvig. Retur fra Strandvig Kl. 5 Eftermiddag.

- Anm. 1. Ved de med * betegnede Steder stoppes kun naar Baad er ude.
 2. Naar Storm er til Hinder, anløbes ikke Baldersheim, og heller ikke Osøren, men derimod Førstad.
 3. Ildfarlige Sager maa ikke bringes ombord uden speciel Tilladelse.
 4. Creature maa altid følges af en Person, der passer dem, og maa være behjælpelig med Ombord- og Ilandbringelse.
 5. Enhver maa være forberedt paa, at Dampskibet ankommer og afgaar paa Mellemstederne indtil 1 Time før den i Routen anførte Tid.
 6. Ret til Buxering i Routen forbeholdes.

1884.

Hammer-Route

for

Dampskibet „Bjørnen“.



Vinterroute for Dampskibet „Bjørnen“

fra 9de Oktober indtil videre.

Hver Mandag		
fra Bergen	Kl. 7	Fm.
ved Alvøen	*	—
" Flesland	8½	—
" Gjellestad	*	—
" Fane	9¼	—
" Lysekloster	10½	—
" Lepsøen	11	—
" Osøren	12	—
" Strandvik (Særvold)	1	Em.
" Engevikhavn	1½	—
" Baldersheim	2	—
" Strandvik (Særvold)	2½	—
" Vindenæs	*	—
" Sjørsand	3½	—
" Fuse	4	—
" Egelandssøen	4½	—
" Holsund	5	—
" Kalven	5½	—
" Udskot	6	—
" Gaupholm	6½	—
" Hage	6¾	—
til Tøsse	7	—

Hver Tirsdag		
fra Tøsse	Kl. 6	Fm.
ved Hage	6¼	—
" Gaupholm	6½	—
" Udskot	7	—
" Kalven	7½	—
" Holsund	8	—
" Egelandssøen	8½	—
" Fuse	9	—
" Sjørsand	9½	—
" Vindenæs	*	—
" Strandvik (Særvold)	10½	—
" Engevikhavn	11	—
" Baldersheim	11½	—
" Strandvik (Særvold)	12	—
" Osøren	1	Em.
" Lepsøen	2	—
" Lysekloster	2½	—
" Fane	3¼	—
" Gjellestad	*	—
" Flesland	3¾	—
" Alvøen	*	—
til Bergen	5¼	—

Hver Torsdag		
fra Bergen	Kl. 6	Fm.
ved Alvøen	*	—
" Flesland	7½	—
" Gjellestad	*	—
" Fane	8¼	—
" Lepsøen	9¼	—
" Osøren	10¼	—
" Hatviknæs	*	—
" Holsund	10¾	—
" Kalven	11¼	—
" Udskot	11¾	—
" Gaupholm	12¼	Em.
" Hage	12½	—
til Tøsse	12¾	—
fra Tøsse	1	—
ved Gaupholm	1¼	—
" Udskot	1½	—
" Kalven	2	—
" Holsund	2½	—
" Hatviknæs	*	—
" Osøren	3	—
" Lepsøen	4	—
" Lysekloster	4½	—
" Bukken	5	—
" Flesland	5¼	—
" Alvøen	*	—
til Bergen	7	—

Hver Fredag		
fra Bergen	Kl. 11	Fm.
ved Alvøen	*	—
" Flesland	12¼	Em.
" Gjellestad	*	—
" Lysekloster	1½	—
" Lepsøen	2	—
" Osøren	3	—
" Strandvik (Særvold)	4	—
" Engevikhavn	4½	—
" Baldersheim	5	—
" Strandvik (Særvold)	5½	—
" Vindenæs	*	—
" Sjørsand	6½	—
" Fuse	7	—
til Egelandssøen	7½	—

Hver Lørdag		
fra Egelandssøen	Kl. 5	Fm.
ved Fuse	5½	—
" Sjørsand	6	—
" Vindenæs	*	—
" Strandvik (Særvold)	7	—
" Engevikhavn	7½	—
" Baldersheim	8	—
" Strandvik (Særvold)	8½	—
" Osøren	9½	—
" Lepsøen	10½	—
" Fane	11½	—
" Gjellestad	*	—
" Flesland	12¼	Em.
" Alvøen	*	—
til Bergen	1¾	—

Anmærkninger.

1. Ved de med * betegnede Steder stoppes kun naar Baad er ude.
2. Naar Storm er til Hinder, anløbes ikke Baldersheim og heller ikke Osøren, men derimod Færstad.
3. Ildsfarlige Sager maa ikke bringes ombord uden speciel Tilladelse.
4. Kreature maa altid følges af en Person, der passer dem, og maa være behjælpelig med Ombord- og Ilandbringelse.
5. Enhver maa være forberedt paa, at Dampskibet ankommer og afgaar paa Mellestederne indtil 1 Time før den i Routen anførte Tid.
6. Ret til Buxering i Routen forbeholdes.
7. Skibet fraskriver sig ethvert Ansvar for Beskadigelser ved Buxeringer.

Bergen og Os i September 1884.

Direktionen.

Eduard Johannesen, Expeditør,
nedre Smørsalmindingen.

1884.

Vinter-Route

for

Dampskibet „Bjørnen“.

Bergen.

J. D. Beyers Bogtrykkeri.

1884.

Route for Dampskibene „Bjørnen“ og „Lindaas“

fra 20de November 1884 indtil videre.

Bergen—Samnanger.

Hver Lørdag fra 22de Novbr.		Hver Onsdag fra 26de Novbr.	
Fra Bergen Kl. 7 Frm.		Fra Bergen Kl. 7 Frm.	
ved Alvøen *	—	ved Alvøen *	—
„ Sletten 8½	—	„ Sletten 8½	—
„ Gjellestad *	—	„ Gjellestad *	—
„ Fane 9½	—	„ Lysekloster 9½	—
„ Lepsøen 10½	—	„ Lepsøen 10½	—
„ Osøren 11½	—	„ Osøren 11½	—
„ Hatvig 11½	—	„ Hatvig 11	—
„ Aadland pr. Holmefj. 12	—	„ Holsund 11	—
„ Holsund 12 Efrtr.		„ Kalven 12½ Efrtr.	
„ Kalven 1	—	„ Udskot 12	—
„ Udskot 1½	—	„ Gaupholm 1	—
„ Gaupholm 2	—	„ Aadland i Samnanger 1	—
„ Aadland i Samnanger 2½	—	„ Hage 2	—
„ Hage 2½	—	til Tøsse 2½	—
til Tøsse 3	—		
		Hver Thursdag.	
		Fra Tøsse Kl. 7 Frm.	
		ved Hage 7½	—
		„ Aadland i Samnanger 7½	—
		„ Gaupholm 8	—
		„ Udskot 8½	—
		„ Kalven 9	—
		„ Holsund 9½	—
		„ Aadland pr. Holmefj. 9	—
		„ Hatvig 10½	—
		„ Osøren 10½	—
<i>her korresponderes med Skib fra Bergen til Søvareidfjorden og Egelandsosen</i>		<i>her korresponderes med Skib fra Bergen til Søvareidfjorden og Egelandsosen</i>	
ved Lepsøen Kl. 11½ Frm.		ved Lepsøen Kl. 11½ Frm.	
„ Fane 12½ Efrtr.		„ Lysekloster 12½ Efrtr.	
„ Gjellestad *	—	„ Gjellestad *	—
„ Sletten 1½	—	„ Sletten 1½	—
„ Alvøen *	—	„ Alvøen 2	—
til Bergen 3	—	til Bergen 3	—

Bergen—Egelandsosen.

Hver Mandag fra 24de Novbr.		Hver Thursdag fra 20de Novbr.	
Fra Bergen Kl. 7 Frm.		Fra Bergen Kl. 7 Frm.	
ved Alvøen *	—	ved Alvøen *	—
„ Sletten 8½	—	„ Sletten 8½	—
„ Gjellestad *	—	„ Gjellestad *	—
„ Lysekloster 9½	—	„ Fane 9½	—
„ Lepsøen 10½	—	„ Lepsøen 10½	—
„ Osøren 11½	—	„ Osøren 11½	—
<i>her korresponderes med Skib fra Samnanger til Bergen</i>		<i>her korresponderes med Skib fra Samnanger til Bergen</i>	
ved Strandvig Kl. 12½ Efrtr.		ved Strandvig Kl. 12½ Efrtr.	
„ Engevikhavn 12½	—	„ Engevikhavn 12½	—
„ Baldersheim 1½	—	„ Baldersheim 1½	—
„ Strandvig 2	—	„ Strandvig 2	—
„ Vindenæs *	—	„ Vindenæs *	—
„ Sjørsand 3	—	„ Sjørsand 3	—
„ Fuse 3½	—	„ Fuse 3½	—
til Egelandsosen 4	—	til Egelandsosen 4	—
		Hver Fredag.	
		Fra Egelandsosen Kl. 7 Frm.	
		ved Fuse 7½	—
		„ Sjørsand 8	—
		„ Vindenæs *	—
		„ Strandvig 9	—
		„ Engevikhavn 9½	—
		„ Baldersheim 10	—
		„ Strandvig 10½	—
		„ Osøren 11½	—
		„ Lepsøen 12½ Efrtr.	
		„ Lysekloster 1½	—
		„ Gjellestad *	—
		„ Sletten 2½	—
		„ Alvøen *	—
		til Bergen 4	—

Anmærkninger.

1. Ved de med * betegnede Steder stoppes kun naar Baad er ude.
2. Naar Storm er til Hinder, anløbes ikke Baldersheim og Aadland i Samnanger, heller ikke Osøren, men derimod Færstad.
3. Ildsfarlige Sager maa ikke bringes ombord uden speciel Tilladelse.
4. Kreaturer maa altid følges af en Person, der passer dem, og maa være behjælpelig med Ombord- og Ilandbringelse.
5. Enhver maa være forberedt paa, at Dampskibene ankommer og afgaar paa Mellestederne indtil 1 Time før den i Routen anførte Tid.
6. Ret til Buxering i Routen forbeholdes.
7. Skibene fraskriver sig ethvert Ansvar for Beskadigelser ved Buxeringer.

Bergen i November 1884.

Direktionen.

Eduard Johannessen,
Expeditør, nedre Smørsalmendingen.

1884

1884

ROUTE

for

Dampskibene

„Bjørnen“ og „Lindaas“

fra 20de November 1884 indtil videre.



BERGEN.
N. NILSSENS BOGTRYKKERI.

1884.

1884.

Sommer-Route for Dampskibet „Loven“

fra og med 19de Mai indtil videre.

Bergen — Alvoen.

Mandag	fra Bergen . . .	Ri. 6	Frm.
	ved Alvoen . . .	7	”
	Bratholmen . . .	7½	”
	Anarrevil . . .	”	”
	Strudshavn . . .	8	”
	Florvaag . . .	8½	”
	til Bergen . . .	9	”
	fra Bergen . . .	Ri. 3	Eftm.
	ved Florvaag . . .	3½	”
	Strudshavn . . .	4	”
	Anarrevil . . .	”	”
	Bratholmen . . .	4½	”
	Alvoen . . .	5	”
	til Bergen . . .	6	”

Bergen — Alvoen.

Tirsdag	fra Bergen . . .	Ri. 6	Frm.
	ved Alvoen . . .	7	”
	Bratholmen . . .	7½	”
	Anarrevil . . .	”	”
	Strudshavn . . .	8	”
	Florvaag . . .	8½	”
	til Bergen . . .	9	”
	fra Bergen . . .	Ri. 3	Eftm.
	ved Florvaag . . .	3½	”
	Strudshavn . . .	4	”
	Anarrevil . . .	”	”
	Bratholmen . . .	4½	”
	Alvoen . . .	5	”
	til Bergen . . .	6	”

Bergen — Løsoen.

Torsdag	fra Bergen . . .	Ri. 6	Frm.
	ved Toetevaag . . .	7½	”
	Solsvif . . .	8½	”
	Landerod . . .	”	”
	Langoen . . .	9¾	”
	Mooit . . .	10	”
	til Løsoen . . .	10¼	”
	fra Løsoen . . .	10½	”
	Langoen . . .	11	”
	Landerod . . .	”	”
	Solsvif . . .	12¼	”
	Toetevaag . . .	1½	”
	til Bergen . . .	3	”

Fane — Bergen.

Lordag	fra Fane . . .	Ri. 5	Frm.
	ved Rilde . . .	5½	”
	Bjalkeroen . . .	”	”
	Gjellestad . . .	6	”
	Sletten . . .	”	”
	Fiesland . . .	6½	”
	Alvoen . . .	7	”
	Bratholmen . . .	7½	”
	Anarrevil . . .	”	”
	Strudshavn . . .	8	”
	Florvaag . . .	8½	”
	til Bergen . . .	9	”

Bergen — Løsoen.

Tirsdag	fra Bergen . . .	Ri. 6	Frm.
	ved Toetevaag . . .	7½	”
	Solsvif . . .	8½	”
	Landerod . . .	”	”
	Langoen . . .	9¾	”
	Mooit . . .	10	”
	Løsoen . . .	10¼	”
	fra Løsoen . . .	10½	”
	ved Langoen . . .	11	”
	Landerod . . .	”	”
	Solsvif . . .	12¼	Eftm.
	Toetevaag . . .	1½	”
	til Bergen . . .	3	”

Bergen — Fane.

Freitag	fra Bergen . . .	Ri. 3	Eftm.
	ved Florvaag . . .	3½	”
	Strudshavn . . .	4	”
	Anarrevil . . .	”	”
	Bratholmen . . .	4½	”
	Alvoen . . .	5	”
	Fiesland . . .	5½	”
	Sletten . . .	”	”
	Gjellestad . . .	6	”
	Rilde . . .	6½	”
	Fane . . .	7	”

Bergen — Strudshavn.

Lordag	fra Bergen . . .	Ri. 3	Eftm.
	ved Florvaag . . .	3½	”
	Strudshavn . . .	4	”
	til Bergen . . .	4¾	”

Bergen — Alvoen.

Lordag	fra Bergen . . .	Ri. 5	Eftm.
	ved Anarrevil . . .	”	”
	Bratholmen . . .	6	”
	Alvoen . . .	6½	”
	til Bergen . . .	7½	”

NB. De med * betegnede Steder anløbes kun naar Baad er ude.
 De med * betegnede Steder anløbes kun naar Baad er ude.
 De med * betegnede Steder anløbes kun naar Baad er ude.

Expeditionen i Bergen er hos

1884.

Sommer-Route

for

Dampskibet „Løven“

mellem

Bergen, Bratholmen, Alvoen, Fane,
Løloen m. fl. Steder.



Route for Dampskibet „OLE BULL“ fra 5te Marts 1884 indtil videre.

Hver Søndag og Onsdag:

Fra Bergen Kl. 7 Form.
ved Melkraaen . . . 7 ¹ / ₂ —
Salhus 7 ³ / ₄ —
Stenestø 8 —
Vallestrand . . . 8 ¹ / ₂ —
Arne 9 —
Haus 9 ¹ / ₄ —
Thunæs 9 ¹ / ₂ —
Herland 9 ³ / ₄ —
Romslo 10 —
Trængereide . . . 10 ¹ / ₄ —
Hane 10 ¹ / ₂ —
Brudvig 11 —
Vaxdal 11 ¹ / ₄ —
Stanghelle 11 ¹ / ₂ —
Vaxdal 11 ³ / ₄ —
Brudvig 12 —
Hane 12 ¹ / ₂ Eftm.
Trængereide . . . 12 ³ / ₄ —
Romslo 1 —
Herland 1 ¹ / ₄ —
Thunæs 1 ¹ / ₂ —
Haus 1 ³ / ₄ —
Arne 2 —
Vallestrand . . . 2 ¹ / ₂ —
Stenestø 3 —
Salhus 3 ¹ / ₄ —
Melkraaen 3 ¹ / ₂ —
Bergen 4 —

Hver Mandag:

Fra Bergen Kl. 12 Midd.
ved Salhus 12 ³ / ₄ Eftm.
„ Vallestrand . . . 1 ¹ / ₂ —
„ Arne 1 ³ / ₄ —
„ Haus 2 —
„ Herland 2 ¹ / ₄ —
„ Romslo 2 ¹ / ₂ —
„ Brudvig 3 —
„ Vaxdal 3 ¹ / ₄ —
„ Stanghelle . . . 3 ³ / ₄ —
„ Stamnæs 4 ³ / ₄ —
„ Bolstad 6 —
Fra Bolstad 6 —
Fra Stamnæs Tirsdag 9 Form.
ved Stanghelle . . . 10 —
„ Vaxdal 10 ¹ / ₂ —
„ Brudvig 10 ³ / ₄ —
„ Romslo 11 ¹ / ₂ —
„ Blom 11 ³ / ₄ —
„ Herland 12 —
„ Haus 12 ¹ / ₄ Eftm.
„ Vatlø 12 ¹ / ₂ —
„ Arne 12 ¹ / ₂ —
„ Vallestrand . . . 1 —
„ Salhus 1 ¹ / ₄ —
til Bergen 2 —

Hver Thorsdag:

Fra Bergen Kl. 7 Form.
ved Melkraaen . . . 7 ¹ / ₂ —
„ Salhus 7 ³ / ₄ —
„ Stenestø 8 —
„ Vallestrand . . . 8 ¹ / ₂ —
„ Arne 9 —
„ Vatlø 9 —
„ Haus 9 ¹ / ₄ —
„ Thunæs 9 ¹ / ₂ —
„ Herland 9 ³ / ₄ —
„ Blom 10 —
„ Trængereide . . . 10 ¹ / ₄ —
„ Hane 10 ¹ / ₂ —
„ Brudvig 11 —
„ Vaxdal 11 ¹ / ₄ —
„ Brudvig 11 ¹ / ₂ —
„ Hane 12 —
„ Trængereide . . . 12 ¹ / ₄ Eftm.
„ Herland 12 ³ / ₄ —
„ Thunæs 1 —
„ Haus 1 ¹ / ₂ —
„ Arnevaag 2 —
„ Arne 2 ¹ / ₄ —
„ Vallestrand . . . 2 ³ / ₄ —
„ Stenestø 3 ¹ / ₄ —
„ Salhus 3 ¹ / ₂ —
„ Melkraaen 3 ³ / ₄ —
til Bergen 4 ¹ / ₄ —

Hver Fredag:

Fra Bergen Kl. 3 Eftm.
ved Melkraaen . . . 3 ¹ / ₂ —
„ Salhus 3 ³ / ₄ —
„ Stenestø 4 —
„ Vallestrand . . . 4 ¹ / ₂ —
„ Arne 5 —
„ Haus 5 ¹ / ₄ —
„ Thunæs 5 ¹ / ₂ —
„ Herland 5 ³ / ₄ —
„ Romslo 6 —
„ Trængereide . . . 6 ¹ / ₄ —
„ Hane 6 ¹ / ₂ —
„ Brudvig 7 —
„ Vaxdal 7 ¹ / ₄ —
„ Stanghelle 7 ¹ / ₂ —
„ Vaxdal 7 ³ / ₄ —
til Brudvig 8 —
Fra Brudvig Lørdag 5 Form.
ved Hane 5 ¹ / ₄ —
„ Trængereide . . . 5 ¹ / ₂ —
„ Romslo 5 ³ / ₄ —
„ Herland 6 —
„ Thunæs 6 ¹ / ₄ —
„ Haus 6 ¹ / ₂ —
„ Arne 6 ³ / ₄ —
„ Vallestrand . . . 7 —
„ Stenestø 7 ¹ / ₂ —
„ Salhus 8 —
„ Melkraaen 8 ¹ / ₂ —
til Bergen 9 —

Hver Lørdag:

Fra Bergen Kl. 1 Eftm.
ved Melkraaen . . . 1 ¹ / ₂ —
„ Salhus 1 ³ / ₄ —
„ Stenestø 2 —
„ Vallestrand . . . 2 ¹ / ₂ —
„ Arne 3 —
„ Arnevaag 3 ¹ / ₄ —
„ Haus 3 ³ / ₄ —
„ Thunæs 4 —
„ Herland 4 ¹ / ₄ —
„ Romslo 4 ¹ / ₂ —
„ Trængereide . . . 4 ³ / ₄ —
„ Hane 5 —
„ Brudvig 5 ¹ / ₂ —
„ Vaxdal 5 ³ / ₄ —
„ Stanghelle 6 —
„ Vaxdal 6 ¹ / ₄ —
„ Brudvig 6 ¹ / ₂ —
„ Trængereide . . . 7 —
„ Romslo 7 ¹ / ₄ —
„ Herland 7 ¹ / ₂ —
„ Haus 7 ³ / ₄ —
„ Arne 8 —
„ Vallestrand . . . 8 ¹ / ₄ —
„ Salhus 8 ³ / ₄ —
til Bergen 9 ¹ / ₄ —

Anmærkninger.

1. Ildfarlige Sager maa ikke bringes ombord uden speciel Tilladelse.
2. Kreaturer maa altid følges af en Person, der passer dem, og maa være behjælpelig med ombord- og landbringelse.
3. Enhver maa være forberedt paa, at Dampskibet ankommer og afgaar paa Mellemstederne tid til 1/2 Time før den i Routen anførte Tid.
4. Ret til Buxering i Routen beholdes.

BERGEN den 1ste Marts 1884.

Bestyrelsen.

Eduard Johannesen,
Expeditsør, nedre Smørsalminning.

Route for Dampskibet „Ole Bull“

Route

for

Dampskibet „Ole Bull“

fra 5te Marts indtil videre;



Bergen.

N. Nilssens Bogtrykkeri.

1884.

BERGEN den 1ste Marts 1884

Rute

for

Liudaas og Masfjordens Dampskibsselskabs Skib

„Aalesund“

paa

Masfjorden og Wyking

fra 1ste Oktober 1884 indtil videre.

Hver Onsdag.			
Fra Bergen	Kl.	7	Form.
anløbende Frækhaug	"	8	—
Isdalsfjorden	"	8 ¹ / ₂	—
Alværstrømmen	"	9	—
Afkeland	"	9 ³ / ₄	—
Brudeknappen	"	*	—
Lygrestenen	"	10 ¹ / ₄	—
Tofsting	"	*	—
Ballevig	"	*	—
Næse	"	11 ¹ / ₄	—
Hundven	"	11 ¹ / ₂	—
Kvalvaagsnæs	"	12	—
Spjutoen	"	12 ¹ / ₄	Eftm.
Nyhavn	"	1	—
Kilstrømmen	"	1 ¹ / ₄	—
Halsvig	"	2	—
Haugsvæn	"	*	—
Risnæs	"	2 ³ / ₄	—
Sevraas	"	*	—
Wyking	"	4 ¹ / ₄	—
Kvinge	"	4 ³ / ₄	—
Hope	"	*	—
Sandnæs	"	5 ¹ / ₂	—
Andvåg	"	*	—
Lovik	"	*	—
til Solheim	"	6 ¹ / ₂	—

Hver Lørdag			
Fra Bergen	Kl.	7	Form.
anløbende Frækhaug	"	8	—
Isdalsfjorden	"	8 ¹ / ₂	—
Alværstrømmen	"	9	—
Afkeland	"	9 ³ / ₄	—
Brudeknappen	"	*	—
Lygrestenen	"	10 ¹ / ₄	—
Tofsting	"	*	—
Ballevig	"	*	—
Seim	"	11 ¹ / ₄	—
Næse	"	*	—
Hundven	"	12	—
Kvalvaagsnæs	"	12 ¹ / ₂	Eftm.
Spjutoen	"	12 ³ / ₄	—
Nyhavn	"	1 ¹ / ₂	—
Kilstrømmen	"	1 ³ / ₄	—
Halsvig	"	2 ¹ / ₂	—
Haugsvæn	"	*	—
Risnæs	"	3 ¹ / ₄	—
Sevraas	"	*	—
Wyking	"	4 ³ / ₄	—
Kvinge	"	5 ¹ / ₄	—
Hope	"	*	—
Sandnæs	"	6	—
Andvåg	"	*	—
til Solheim	"	7	—

Hver Torsdag.			
Fra Solheim	Kl.	5	Form.
anløbende Lovik	"	*	—
Andvåg	"	*	—
Sandnæs	"	6	—
Risnæs	"	6 ³ / ₄	—
Haugsvæn	"	*	—
Halsvig	"	7 ¹ / ₂	—
Kilstrømmen	"	8 ¹ / ₄	—
Nyhavn	"	8 ¹ / ₂	—
Spjutoen	"	9 ¹ / ₄	—
Kvalvaagsnæs	"	9 ¹ / ₂	—
Hundven	"	10	—
Næse	"	10 ¹ / ₄	—
Seimstranden	"	10 ³ / ₄	—
Ballevig	"	*	—
Tofsting	"	*	—
Lygrestenen	"	11 ³ / ₄	—
Brudeknappen	"	*	—
Afkeland	"	12 ¹ / ₄	Eftm.
Alværstrømmen	"	1	—
Isdalsfjorden	"	1 ¹ / ₂	—
Frækhaug	"	2	—
til Bergen	"	3	—

Hver Mandag.			
Fra Solheim	Kl.	5	Form.
anløbende Lovik	"	*	—
Andvåg	"	*	—
Sandnæs	"	6	—
Risnæs	"	6 ³ / ₄	—
Haugsvæn	"	*	—
Halsvig	"	7 ¹ / ₂	—
Kilstrømmen	"	8 ¹ / ₄	—
Nyhavn	"	8 ¹ / ₂	—
Spjutoen	"	9 ¹ / ₄	—
Kvalvaagsnæs	"	9 ¹ / ₂	—
Hundven	"	10	—
Næse	"	10 ¹ / ₄	—
Ballevig	"	*	—
Tofsting	"	*	—
Lygrestenen	"	11 ¹ / ₄	—
Brudeknappen	"	*	—
Afkeland	"	11 ³ / ₄	—
Alværstrømmen	"	12 ¹ / ₂	Eftm.
Isdalsfjorden	"	1	—
Frækhaug	"	1 ¹ / ₂	—
til Bergen	"	2 ¹ / ₂	—

- Anmærkn. 1. Ret til Bagering i Ruten forbeholdes.
 2. Passagerer optages fra Baad naar Signal betimeligt gives, og regnes Fragten fra næst foregaaende Stoppested.
 3. Alle vedkommende maa være forberedte paa, at Dampflibet afgaar fra Stoppestedet indtil 1 Time før den angivne Tid, undtagen hvor det overnatter.
 4. Ved de Stoppesteder, hvor intet Klokkeslæt er anført, løber Fartøiet under, men standser kun naar der gjøres Signal.
 5. Fragt-Kreaturer maa altid følges af Ejerne, der maa passe dem og være behjælpelig med Ombord- og Ilandbringelse.
 6. Udsjælelige Sager maa ikke medbringes uden speciel Tilladelse.

Bergen 1ste September 1884.

Direktionen.

Expeditør: J. J. Ulvoen ved Kortpilsnuget.

Rute

for

Lindaas og Masfjordens Dampskibsselskabs Skib

„Aalesund“

paa

Masfjorden, Myking og Manger

fra 9de Oktober 1884 indtil videre.

Over Mandag.

Fra Bergen anløbende	Kl.	Form.
Frækhaug	7	—
Isdalstøen	8	—
Alværstrømmen	8 ^{1/2}	—
Afeland	9	—
Brudeknappen	9 ^{3/4}	—
Lygrestenen	*	—
Tofing	10 ^{1/4}	—
Ballevig	*	—
Seimstranden	11 ^{1/4}	—
Røse	*	—
Hundven	12	—
Kvalvaagsnæs	12 ^{1/2}	Eftm.
Spjutøen	12 ^{3/4}	—
Nyhavn	1 ^{1/2}	—
Kilstrømmen	1 ^{3/4}	—
Halsvig	2 ^{1/2}	—
Risnæs	3 ^{1/4}	—
Sevraas	*	—
Myking	4 ^{3/4}	—
Kvinge	5 ^{1/4}	—
Sandnæs	6	—
Andvif	*	—
Løvik	*	—
til Solheim	7	—

Over Tirsdag.

Fra Solheim anløbende	Kl.	Form.
Løvik	5	—
Andvif	*	—
Sandnæs	6	—
Risnæs	6 ^{3/4}	—
Halsvig	7 ^{1/2}	—
Kilstrømmen	8 ^{1/4}	—
Nyhavn	8 ^{3/2}	—
Spjutøen	9 ^{1/4}	—
Kvalvaagsnæs	9 ^{1/2}	—
Hundven	10	—
Røse	*	—
Seimstranden	10 ^{3/4}	—
Ballevig	*	—
Tofing	*	—
Lygrestenen	11 ^{3/4}	—
Brudeknappen	*	—
Afeland	12 ^{1/4}	Eftm.
Lygrestenen	*	—
Alværstrømmen	1	—
Isdalstøen	1 ^{1/2}	—
Frækhaug	2	—
til Bergen	3	—

Over Onsdag.

Fra Bergen anløbende	Kl.	Form.
Frækhaug	7	—
Lillebergen	8	—
Furustjøget	8 ^{1/4}	—
Sæbovaagen	8 ^{1/2}	—
Bouge	9	—
Manger	9 ^{1/4}	—
Indhelle	9 ^{1/2}	—
Bovaagen	9 ^{3/4}	—
til Rosnæs	10 ^{3/4}	—
Retur fra Rosnæs samme Dag.	11 ^{1/2}	—

Over Lørdag.

Fra Bergen anløbende	Kl.	Form.
Frækhaug	7	—
Isdalstøen	8	—
Alværstrømmen	8 ^{1/4}	—
Afeland	8 ^{1/2}	—
Brudeknappen	9 ^{1/4}	—
Lygrestenen	9 ^{1/2}	—
Skjelvif	10	—
Strømme	10 ^{1/4}	—
Rosnæs	10 ^{1/2}	—
Bovaagen	11	—
Indhelle	11 ^{1/4}	—
Manger	11 ^{3/4}	Eftm.
Bouge	12 ^{1/4}	—
Sæbovaagen	12 ^{1/2}	—
Furustjøget	1	—
Lillebergen	1 ^{1/2}	—
Frækhaug	2	—
til Bergen	2 ^{1/2}	—
	3 ^{1/2}	—

Over torsdag.

Fra Bergen anløbende	Kl.	Form.
Frækhaug	7	—
Isdalstøen	8	—
Alværstrømmen	8 ^{1/2}	—
Afeland	9	—
Brudeknappen	9 ^{3/4}	—
Lygrestenen	*	—
Tofing	10 ^{1/4}	—
Ballevig	*	—
Seimstranden	11 ^{1/4}	—
Røse	*	—
Hundven	12	—
Kvalvaagsnæs	12 ^{1/2}	Eftm.
Spjutøen	12 ^{3/4}	—
Nyhavn	1 ^{1/2}	—
Kilstrømmen	1 ^{3/4}	—
Halsvig	2 ^{1/2}	—
Risnæs	3 ^{1/4}	—
Sandnæs	4	—
Løvik	*	—
Solheim	5	—
Sandnæs	6	—
Sevraas	*	—
Myking	6 ^{3/4}	—
til Kvinge	7 ^{1/4}	—

Over Fredag

Fra Kvinge anløbende	Kl.	Form.
Myking	5	—
Sevraas	5 ^{1/2}	—
Sandnæs	*	—
Risnæs	6 ^{1/4}	—
Halsvig	7	—
Kilstrømmen	7 ^{1/4}	—
Nyhavn	8 ^{1/2}	—
Spjutøen	8 ^{3/4}	—
Kvalvaagsnæs	9 ^{1/2}	—
Hundven	9 ^{3/4}	—
Røse	10 ^{1/4}	—
Seimstranden	*	—
Ballevig	11	—
Tofing	*	—
Lygrestenen	*	—
Brudeknappen	12	—
Afeland	*	—
Alværstrømmen	12 ^{1/2}	Eftm.
Isdalstøen	1 ^{1/4}	—
Frækhaug	1 ^{3/4}	—
til Bergen	2 ^{1/4}	—
	3 ^{1/4}	—

Over Mandag Dampskibet „Kvit“.

Fra Bergen anløbende	Kl.	Form.
Frækhaug	7	—
Lillebergen	8	—
Furustjøget	8 ^{1/4}	—
Sæbovaagen	8 ^{1/2}	—
Bouge	9	—
Manger	9 ^{1/4}	—
Indhelle	9 ^{1/2}	—
Bovaagen	9 ^{3/4}	—
Rosnæs	10 ^{3/4}	—
Strømme	11 ^{1/2}	—
Skjelvig	12	—
Lygrestenen	12 ^{1/4}	Eftm.
Brudeknappen	12 ^{1/2}	—
Afeland	*	—
Alværstrømmen	1	—
Isdalstøen	1 ^{1/4}	—
Frækhaug	2 ^{1/4}	—
til Bergen	2 ^{3/4}	—
	3 ^{1/4}	—

- Inmærkn. 1. Ret til Bygning i Ruten forbeholdes.
 2. Passagerer optages fra Baad naar Signal betimeligt gives, og regnes Fragten fra næst foregaaende Stoppested.
 3. Alle vedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibet afgaar fra Stoppestedet indtil 1 Time for den angivne Tid, undtagen hvor det overnatter.
 4. Ved de Stoppesteder, hvor intet Kloffeslæt er anført, løber Fartøiet under, men standser kun naar det gjøres Signal.
 5. Fragt-Kreaturer maa altid følges af Ejerne, der maa passe dem og være behjælpelig med Ombord- og Landbringelse.
 6. Ildsfarlige Sager maa ikke medbringes uden speciel Tilladelse.

Bergen 9de Oktober 1884.

Direktionen.

Expeditør: J. J. Alvøen ved Kortpilsnuget.

Vinter-Route

for

Nordre Bergenhús Amts Dampskibe

Framnæs, Fjalir, Hornelen, Sogn, Lærdal og Balder

fra Midten af Novbr. indtil Udgangen af Marts.

1883—84

NB. Paa Hornindalsvandet gaar Dampbaaden Dolen,
se Rute i Anhang.

Bergen.

H. S. Geelmuydens Enkes Bogtr.
ved J. A. Ring.

A. Nordfjord.

Gen Gang ugentlig. (1ste Gang 19de November).

Gen Gang ugentlig. (1ste Gang 19de November).				Dnsdag Kl. 1 Morg.			
Fra Bergen	Mandag	Kl. 6	Form.	Fra Bisnes	Dnsdag	Kl. 1	Morg.
" Stjerjehavn	"	10 $\frac{1}{2}$	"	" Faleide	"	1 $\frac{1}{2}$	"
" Stenlundholm	"	12	Middag	" Indbil	"	2	"
" Nora	"	1	Efterm.	" Utvål	"	3	"
" Langenesvaag	"	*	"	" Rhsfjæren	"	*	"
" Busfo	"	2 $\frac{1}{2}$	"	" Sandene	"	5 $\frac{1}{2}$	Form.
" Akevold	"	3 $\frac{1}{2}$	"	" Hestnesøren	"	6 $\frac{1}{2}$	"
" Lango	"	5	"	" Aftvål	"	*	"
til Flore *)	"	6	"	" Nordfjordeid	"	9	"
Fra Flore	Tirsdag	4	Form.	" Kausfidal	"	10	"
" Kalvaag	"	5 $\frac{1}{2}$	"	" Storheim	"	*	"
" Berble	"	*	"	" Domsten	"	*	"
" Moldoen	"	8 $\frac{1}{2}$	"	" Davif	"	11 $\frac{1}{2}$	"
" Ruglund	"	9 $\frac{1}{2}$	"	" Haus	"	12	Middag
" Bruggen	"	10	"	" Bruggen	"	12 $\frac{1}{2}$	Efterm.
" Haus	"	10 $\frac{1}{2}$	"	" Ruglund	"	1	"
" Davif	"	11	"	" Moldoen	"	2	"
" Domsten	"	*	"	" Berble	"	*	"
" Storheim	"	*	"	" Kalvaag	"	5	"
" Kausfidal	"	1	Efterm.	til Flore	"	6 $\frac{1}{2}$	"
" Nordfjordeid	"	2	"	Fra Flore	Torsdag	4	Morgen
" Aftvål (Hjeltnes)	"	*	"	" Lango	"	5	Form.
" Hestnesøren	"	4 $\frac{1}{2}$	"	" Akevold *)	"	6 $\frac{1}{2}$	"
" Sandene	"	5 $\frac{1}{2}$	"	" Busfo	"	7 $\frac{1}{2}$	"
" Rhsfjæren	"	7	"	" Langenesvaag	"	*	"
" Utvål	"	8	"	" Nora	"	9	"
" Indbil	"	9	"	" Stenlundholm	"	10	"
" Faleide	"	9 $\frac{1}{2}$	"	" Stjerjehavn	"	11 $\frac{1}{2}$	"
" Bisnes	"	10	"	til Bergen	"	4	Efterm.
" Olden	"	11	"				
" Loen	"	11 $\frac{1}{2}$	"				
til Bisnes	"	12	Middag				

*) Her oppebides i Tilfælde Søndfjordskibets Ankomst fra Dalsfjord.

*) Her korresponderes med Valber, som afgaar til Ferde Tirsdag Morgen.

B. Søndfjord.

1 Gang ugentlig.

1 Gang ugentlig.				Fredag Kl. 2 Form.			
Fra Bergen	Dnsdag	Kl. 6	Form.	Fra Ferde	Fredag	Kl. 2	Form.
" Stjerjehavn	"	10 $\frac{1}{2}$	"	" Kausfidal	"	3	"
" Risnesstrømmen	"	*	"	" Thingnes	"	4 $\frac{1}{2}$	"
" Storakerfund	"	*	"	" Svartevikholm	"	5	"
" Hyllestab	"	1	Efterm.	" Flore	"	6 $\frac{1}{2}$	"
" Sorebovaag	"	2	"	" Kvalstab	"	8	"
" Korsfund	"	3	"	" Folvaag	"	9	"
" Akevold	"	4	"	" Akevold	"	10	"
" Strømsnes	"	5	"	" Strømsnes	"	11	"
" Dale	"	6	"	" Dale	"	12	Middag
til Sveen	"	7	"	" Sveen	"	1	Efterm.
Fra Sveen	Torsdag	3	Form.	" Dale	"	2	"
" Dale	"	4	"	" Strømsnes	"	3	"
" Strømsnes	"	5	"	" Korsfund	"	4 $\frac{1}{2}$	"
" Akevold *)	"	6	"	" Hyllestab	"	6	"
" Folvaag i Stangfj.	"	7	"	til Sorebovaag	"	7	"
" Kvalstab	"	8	"	Fra Sorebovaag	Torsdag	5	Form.
" Flore **)	"	9 $\frac{1}{2}$	"	" Storakerfund	"	*	"
" Svartevikholm	"	11	"	" Risnesstrømmen	"	*	"
" Thingnes	"	11 $\frac{1}{2}$	"	" Stjerjehavn	"	7 $\frac{1}{2}$	"
" Grvil	"	*	"	" Akevold	"	*	"
" Kausfidal	"	1	Efterm.	" Alverstrømmen	"	*	"
til Ferde	"	2	"	til Bergen	"	12	Middag

*) Her korresponderes med Nordfjordskibet til Bergen.

**) Her korresponderes med "Valber", som gaar til Nordfjord.

C. Sogn.

A. Hver Onsdag (første Gang 21de November).

<table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td style="width: 10%;">Fra Bergen</td><td style="width: 10%;">Onsdag</td><td style="width: 10%;">Kl. 6</td><td style="width: 10%;">Form.</td></tr> <tr><td> Aberstrømmen</td><td>—</td><td>7</td><td>—</td></tr> <tr><td> Eskerjebavn</td><td>—</td><td>10½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Evinboiv</td><td>—</td><td>11½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Soanefest.</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Bøffjord</td><td>—</td><td>1½</td><td>Efterm.</td></tr> <tr><td> Børholm</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Ladvil</td><td>—</td><td>2½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Babheim</td><td>—</td><td>4½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Kirkebo</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Drinevit</td><td>—</td><td>6</td><td>—</td></tr> <tr><td> Bil</td><td>—</td><td>8</td><td>—</td></tr> <tr><td> Bølholm</td><td>—</td><td>9</td><td>—</td></tr> <tr><td> Hanehaug (Leifanger)</td><td>—</td><td>10</td><td>—</td></tr> <tr><td> Hermansvært</td><td>—</td><td>10½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Lunden</td><td>—</td><td>11</td><td>—</td></tr> <tr><td> Sognbal</td><td>—</td><td>12½</td><td>—</td></tr> <tr><td>til Lerdal</td><td>Torsdag</td><td>4</td><td>Morgen</td></tr> </table>	Fra Bergen	Onsdag	Kl. 6	Form.	Aberstrømmen	—	7	—	Eskerjebavn	—	10½	—	Evinboiv	—	11½	—	Soanefest.	—	*	—	Bøffjord	—	1½	Efterm.	Børholm	—	*	—	Ladvil	—	2½	—	Babheim	—	4½	—	Kirkebo	—	*	—	Drinevit	—	6	—	Bil	—	8	—	Bølholm	—	9	—	Hanehaug (Leifanger)	—	10	—	Hermansvært	—	10½	—	Lunden	—	11	—	Sognbal	—	12½	—	til Lerdal	Torsdag	4	Morgen	}	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td style="width: 10%;">Fra Marifjæren</td><td style="width: 10%;">Torsdag</td><td style="width: 10%;">Kl. 2</td><td style="width: 10%;">Efterm.</td></tr> <tr><td> Solvoorn</td><td>—</td><td>3</td><td>—</td></tr> <tr><td> Dfferdal</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Kardal</td><td>—</td><td>5</td><td>—</td></tr> <tr><td> til Lerdal</td><td>—</td><td>7</td><td>—</td></tr> <tr><td>Fra Lerdal</td><td>Torsdag</td><td>10</td><td>Aften</td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">eller senere efter Postens Ankomst.</td></tr> <tr><td> Sognbal</td><td>Freitag</td><td>1½</td><td>Form.</td></tr> <tr><td> Lunden</td><td>—</td><td>2½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Hanehaug (Leifanger)</td><td>—</td><td>3</td><td>—</td></tr> <tr><td> Bølholm</td><td>—</td><td>4</td><td>—</td></tr> <tr><td> Bil</td><td>—</td><td>5</td><td>—</td></tr> <tr><td> Drinevit</td><td>—</td><td>7</td><td>—</td></tr> <tr><td> Kirkebo</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Babheim</td><td>—</td><td>8½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Ladvil</td><td>—</td><td>10½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Børholm</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Bøffjord</td><td>—</td><td>11½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Evinboiv</td><td>—</td><td>1½</td><td>Efterm.</td></tr> <tr><td> Eskerjebavn</td><td>—</td><td>2½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Aberstrømmen</td><td>—</td><td>6</td><td>—</td></tr> <tr><td>til Bergen</td><td>—</td><td>7</td><td>—</td></tr> </table>	Fra Marifjæren	Torsdag	Kl. 2	Efterm.	Solvoorn	—	3	—	Dfferdal	—	*	—	Kardal	—	5	—	til Lerdal	—	7	—	Fra Lerdal	Torsdag	10	Aften	eller senere efter Postens Ankomst.				Sognbal	Freitag	1½	Form.	Lunden	—	2½	—	Hanehaug (Leifanger)	—	3	—	Bølholm	—	4	—	Bil	—	5	—	Drinevit	—	7	—	Kirkebo	—	*	—	Babheim	—	8½	—	Ladvil	—	10½	—	Børholm	—	*	—	Bøffjord	—	11½	—	Evinboiv	—	1½	Efterm.	Eskerjebavn	—	2½	—	Aberstrømmen	—	6	—	til Bergen	—	7	—
Fra Bergen	Onsdag	Kl. 6	Form.																																																																																																																																																															
Aberstrømmen	—	7	—																																																																																																																																																															
Eskerjebavn	—	10½	—																																																																																																																																																															
Evinboiv	—	11½	—																																																																																																																																																															
Soanefest.	—	*	—																																																																																																																																																															
Bøffjord	—	1½	Efterm.																																																																																																																																																															
Børholm	—	*	—																																																																																																																																																															
Ladvil	—	2½	—																																																																																																																																																															
Babheim	—	4½	—																																																																																																																																																															
Kirkebo	—	*	—																																																																																																																																																															
Drinevit	—	6	—																																																																																																																																																															
Bil	—	8	—																																																																																																																																																															
Bølholm	—	9	—																																																																																																																																																															
Hanehaug (Leifanger)	—	10	—																																																																																																																																																															
Hermansvært	—	10½	—																																																																																																																																																															
Lunden	—	11	—																																																																																																																																																															
Sognbal	—	12½	—																																																																																																																																																															
til Lerdal	Torsdag	4	Morgen																																																																																																																																																															
Fra Marifjæren	Torsdag	Kl. 2	Efterm.																																																																																																																																																															
Solvoorn	—	3	—																																																																																																																																																															
Dfferdal	—	*	—																																																																																																																																																															
Kardal	—	5	—																																																																																																																																																															
til Lerdal	—	7	—																																																																																																																																																															
Fra Lerdal	Torsdag	10	Aften																																																																																																																																																															
eller senere efter Postens Ankomst.																																																																																																																																																																		
Sognbal	Freitag	1½	Form.																																																																																																																																																															
Lunden	—	2½	—																																																																																																																																																															
Hanehaug (Leifanger)	—	3	—																																																																																																																																																															
Bølholm	—	4	—																																																																																																																																																															
Bil	—	5	—																																																																																																																																																															
Drinevit	—	7	—																																																																																																																																																															
Kirkebo	—	*	—																																																																																																																																																															
Babheim	—	8½	—																																																																																																																																																															
Ladvil	—	10½	—																																																																																																																																																															
Børholm	—	*	—																																																																																																																																																															
Bøffjord	—	11½	—																																																																																																																																																															
Evinboiv	—	1½	Efterm.																																																																																																																																																															
Eskerjebavn	—	2½	—																																																																																																																																																															
Aberstrømmen	—	6	—																																																																																																																																																															
til Bergen	—	7	—																																																																																																																																																															

B. Hver Lørdag (første Gang 17de November). Se Anm. sidste Side.

<table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td style="width: 10%;">Fra Bergen</td><td style="width: 10%;">Lørdag</td><td style="width: 10%;">Kl. 6</td><td style="width: 10%;">Form.</td></tr> <tr><td> Aberstrømmen</td><td>—</td><td>7</td><td>—</td></tr> <tr><td> Lygren</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Eskerjebavn</td><td>—</td><td>10½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Evinboiv</td><td>—</td><td>11½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Sognefest</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Brefke</td><td>—</td><td>2</td><td>Efterm.</td></tr> <tr><td> Ladvil</td><td>—</td><td>3</td><td>—</td></tr> <tr><td> Babheim</td><td>—</td><td>5</td><td>—</td></tr> <tr><td> Kirkebo</td><td>—</td><td>6</td><td>—</td></tr> <tr><td> Maaren</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Nese yttre</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Bil</td><td>—</td><td>8½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Bølholm</td><td>—</td><td>9½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Bangsnes</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Fjedjos</td><td>—</td><td>10½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Hanehaug (Leifanger)</td><td>—</td><td>11</td><td>—</td></tr> <tr><td> Kardal</td><td>—</td><td>12</td><td>Midnat</td></tr> <tr><td> Sognbal</td><td>Søndag</td><td>1</td><td>Morgen</td></tr> <tr><td> Fresvøl</td><td>—</td><td>2½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Frøningen</td><td>—</td><td>3½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Amble</td><td>—</td><td>4½</td><td>—</td></tr> <tr><td>til Lerdal</td><td>—</td><td>5½</td><td>—</td></tr> </table>	Fra Bergen	Lørdag	Kl. 6	Form.	Aberstrømmen	—	7	—	Lygren	—	*	—	Eskerjebavn	—	10½	—	Evinboiv	—	11½	—	Sognefest	—	*	—	Brefke	—	2	Efterm.	Ladvil	—	3	—	Babheim	—	5	—	Kirkebo	—	6	—	Maaren	—	*	—	Nese yttre	—	*	—	Bil	—	8½	—	Bølholm	—	9½	—	Bangsnes	—	*	—	Fjedjos	—	10½	—	Hanehaug (Leifanger)	—	11	—	Kardal	—	12	Midnat	Sognbal	Søndag	1	Morgen	Fresvøl	—	2½	—	Frøningen	—	3½	—	Amble	—	4½	—	til Lerdal	—	5½	—	}	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td style="width: 10%;">Fra Lerdal</td><td style="width: 10%;">Mandag</td><td style="width: 10%;">Kl. 2</td><td style="width: 10%;">Form.</td></tr> <tr><td> Kurland</td><td>—</td><td>5½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Fretheim</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Kurland</td><td>—</td><td>6½</td><td>—</td></tr> <tr><td> til Lerdal</td><td>—</td><td>10</td><td>—</td></tr> <tr><td>Fra Lerdal</td><td>Mandag</td><td>11</td><td>Form.</td></tr> <tr><td> Amble</td><td>—</td><td>12</td><td>Ribdag</td></tr> <tr><td> Frøningen</td><td>—</td><td>1</td><td>Efterm.</td></tr> <tr><td> Fresvøl</td><td>—</td><td>2</td><td>—</td></tr> <tr><td> Sognbal</td><td>—</td><td>3½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Kardal</td><td>—</td><td>4</td><td>—</td></tr> <tr><td> Hermansvært</td><td>—</td><td>5</td><td>—</td></tr> <tr><td> Hanehaug (Leifanger)</td><td>—</td><td>5½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Fjedjos</td><td>—</td><td>6</td><td>—</td></tr> <tr><td> Bangsnes</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Bølholm</td><td>—</td><td>7</td><td>—</td></tr> <tr><td> Bil</td><td>—</td><td>8</td><td>—</td></tr> <tr><td> Nese i Arnefjord</td><td>—</td><td>9</td><td>—</td></tr> <tr><td> Nese ytre</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Maaren</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Kirkebo</td><td>—</td><td>11½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Bjorbal</td><td>Tirsdag</td><td>12</td><td>Form.</td></tr> <tr><td> Babheim</td><td>—</td><td>1½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Ladvil</td><td>—</td><td>3½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Brefke</td><td>—</td><td>4½</td><td>—</td></tr> <tr><td> Sognefest</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Evinboiv</td><td>—</td><td>7</td><td>—</td></tr> <tr><td> Eskerjebavn</td><td>—</td><td>8</td><td>—</td></tr> <tr><td> Lygren</td><td>—</td><td>*</td><td>—</td></tr> <tr><td> Aberstrømmen</td><td>—</td><td>11</td><td>—</td></tr> <tr><td>til Bergen</td><td>—</td><td>12</td><td>Ribdag</td></tr> </table>	Fra Lerdal	Mandag	Kl. 2	Form.	Kurland	—	5½	—	Fretheim	—	*	—	Kurland	—	6½	—	til Lerdal	—	10	—	Fra Lerdal	Mandag	11	Form.	Amble	—	12	Ribdag	Frøningen	—	1	Efterm.	Fresvøl	—	2	—	Sognbal	—	3½	—	Kardal	—	4	—	Hermansvært	—	5	—	Hanehaug (Leifanger)	—	5½	—	Fjedjos	—	6	—	Bangsnes	—	*	—	Bølholm	—	7	—	Bil	—	8	—	Nese i Arnefjord	—	9	—	Nese ytre	—	*	—	Maaren	—	*	—	Kirkebo	—	11½	—	Bjorbal	Tirsdag	12	Form.	Babheim	—	1½	—	Ladvil	—	3½	—	Brefke	—	4½	—	Sognefest	—	*	—	Evinboiv	—	7	—	Eskerjebavn	—	8	—	Lygren	—	*	—	Aberstrømmen	—	11	—	til Bergen	—	12	Ribdag
Fra Bergen	Lørdag	Kl. 6	Form.																																																																																																																																																																																																																							
Aberstrømmen	—	7	—																																																																																																																																																																																																																							
Lygren	—	*	—																																																																																																																																																																																																																							
Eskerjebavn	—	10½	—																																																																																																																																																																																																																							
Evinboiv	—	11½	—																																																																																																																																																																																																																							
Sognefest	—	*	—																																																																																																																																																																																																																							
Brefke	—	2	Efterm.																																																																																																																																																																																																																							
Ladvil	—	3	—																																																																																																																																																																																																																							
Babheim	—	5	—																																																																																																																																																																																																																							
Kirkebo	—	6	—																																																																																																																																																																																																																							
Maaren	—	*	—																																																																																																																																																																																																																							
Nese yttre	—	*	—																																																																																																																																																																																																																							
Bil	—	8½	—																																																																																																																																																																																																																							
Bølholm	—	9½	—																																																																																																																																																																																																																							
Bangsnes	—	*	—																																																																																																																																																																																																																							
Fjedjos	—	10½	—																																																																																																																																																																																																																							
Hanehaug (Leifanger)	—	11	—																																																																																																																																																																																																																							
Kardal	—	12	Midnat																																																																																																																																																																																																																							
Sognbal	Søndag	1	Morgen																																																																																																																																																																																																																							
Fresvøl	—	2½	—																																																																																																																																																																																																																							
Frøningen	—	3½	—																																																																																																																																																																																																																							
Amble	—	4½	—																																																																																																																																																																																																																							
til Lerdal	—	5½	—																																																																																																																																																																																																																							
Fra Lerdal	Mandag	Kl. 2	Form.																																																																																																																																																																																																																							
Kurland	—	5½	—																																																																																																																																																																																																																							
Fretheim	—	*	—																																																																																																																																																																																																																							
Kurland	—	6½	—																																																																																																																																																																																																																							
til Lerdal	—	10	—																																																																																																																																																																																																																							
Fra Lerdal	Mandag	11	Form.																																																																																																																																																																																																																							
Amble	—	12	Ribdag																																																																																																																																																																																																																							
Frøningen	—	1	Efterm.																																																																																																																																																																																																																							
Fresvøl	—	2	—																																																																																																																																																																																																																							
Sognbal	—	3½	—																																																																																																																																																																																																																							
Kardal	—	4	—																																																																																																																																																																																																																							
Hermansvært	—	5	—																																																																																																																																																																																																																							
Hanehaug (Leifanger)	—	5½	—																																																																																																																																																																																																																							
Fjedjos	—	6	—																																																																																																																																																																																																																							
Bangsnes	—	*	—																																																																																																																																																																																																																							
Bølholm	—	7	—																																																																																																																																																																																																																							
Bil	—	8	—																																																																																																																																																																																																																							
Nese i Arnefjord	—	9	—																																																																																																																																																																																																																							
Nese ytre	—	*	—																																																																																																																																																																																																																							
Maaren	—	*	—																																																																																																																																																																																																																							
Kirkebo	—	11½	—																																																																																																																																																																																																																							
Bjorbal	Tirsdag	12	Form.																																																																																																																																																																																																																							
Babheim	—	1½	—																																																																																																																																																																																																																							
Ladvil	—	3½	—																																																																																																																																																																																																																							
Brefke	—	4½	—																																																																																																																																																																																																																							
Sognefest	—	*	—																																																																																																																																																																																																																							
Evinboiv	—	7	—																																																																																																																																																																																																																							
Eskerjebavn	—	8	—																																																																																																																																																																																																																							
Lygren	—	*	—																																																																																																																																																																																																																							
Aberstrømmen	—	11	—																																																																																																																																																																																																																							
til Bergen	—	12	Ribdag																																																																																																																																																																																																																							

D. Dampskibet „Balder“ paa Sønd- og Nordfjord.

(Fra og med 16de November).

Fra	Tirsdag Kl. 6	Form.	Fra	Torsdag Kl. 7	Form.
Fra Florø	8	—	Fra Rolboen	8	—
„ Svartevikholm	8½	—	„ Ruglund	8½	—
„ Ethingnes	10	—	„ Bryggen	9	—
„ Kausfæl	11	—	„ Haus	*	—
„ Forde	12	Middag	„ Storheim	10	—
„ Kausfæl	1½	Efterm.	„ Kausfæl	11	—
„ Ethingnes	2	—	„ Nordfjorveid	12½	Efterm.
„ Svartevikholm	4	—	„ Bit i Olfoten	2	—
„ Eikefjord	6	—	„ Hestnesøren	3	—
til Florø	4	Form.	„ Gloppe	4½	—
Fra Florø	7½	—	„ Sandene	6	—
„ Rolboen	8½	—	„ Rysfjæren	7	—
„ Robberg	9½	—	„ Rand	7½	—
„ Øsmundvaag	10½	—	„ Utvil	8	—
„ Sels	*	—	„ Indvil	9	—
„ Øsmundvaag	2	Efterm.	„ Faleibe	9½	—
„ Robberg	3	—	„ Risnes	10	—
„ Rolboen	4	—	til Risnes	8	Form.
„ Kjellenes	6	—	Fra Risnes	8½	—
„ Kalvaag	10	Form.	„ Faleibe	9	—
„ Brimangerholm *)	11½	—	„ Blaffater	10	—
til Florø	12½	Efterm.	„ Indvil	*	—
Fra Florø	3	—	„ Utvil *)	11½	—
„ efter Søndfjordskibets Ankomst	4	—	„ Sandene	1	Efterm.
„ Kalvaag	5	—	„ Gloppe	2	—
„ Kjellenes	6	—	„ Hestnesøren	3	—
„ Rolboen	*	—	„ Hven (Stromme)	*	—
„ Robberg	7	—	„ Hestnesøren	*	—
„ Øsmundvaag	8	—	„ Utvil (Hjeltnes)	6	—
„ Sels	9	—	„ Nordfjorveid	7	—
„ Øsmundvaag	8½	—	„ Kausfæl	9	—
„ Robberg	9	—	„ Storheim	9½	—
til Rolboen	10½	—	„ Haus	10	—
			„ Bryggen	10½	—
			„ Ruglund		
			til Rolboen		
			Fra Rolboen om Kalvaag til Florø		
			eller Søndag.		

*) Brimangerholm skibes fra 1ste Decbr. til 1ste Februar.

NB. Balders Tur til Sels m. fl. Steder 2den Søndag skibes.

*) Dampskibet „Balder“ skal Lørdag i Utviken paavente Badheimsposten indtil 2 Timer.

E. Dampskibet „Lærdal“.

(1ste Gang Søndag den 18de November Kl. 6 Aften fra Subvangen).

- | | |
|---|--|
| <p>A. Fra Lærdal hver Lørdag, Søndag og Mandag Kl. 11 Aften eller senere efter Postens Ankomst til Subvangen Søndag, Mandag og Tirsdag " 3 Morgten.
 Fra Subvangen Søndag Kl. 6 Aften, Mandag Kl. 4 Morgten, Tirsdag Kl. 6 Aften.
 til Lærdal do. " 10 — do. " 8 — do. " 10 —</p> | <p>B. Fra Lærdal hver Onsdag Kl. 12 Middag, Amble Kl. 1 Efterm., Frøningen Kl. 2 Efterm. Aurland Kl. 3 1/2 Efterm., Underdal *, Subvangen Kl. 6 Efterm. til Lærdal Kl. 10 Aften.</p> |
|---|--|
-
- | | |
|--|---|
| <p>C. Fra Lærdal hver Onsdag Kl. 11 Aften eller senere efter Postens Ankomst
 " Subvangen Torsdag Kl. 3 Form.
 " Hanehaug — " 6 —
 " Balholm — " 7 —
 " Fjærland — " 10 —
 " Torsnes — " * —
 " Balholm — " 1 Efterm.
 " Hanehaug — " 2 —
 " Subvangen — " 6 —
 til Lærdal — " 10 Aften.</p> | <p>D. Fra Lærdal hver Lørdag Kl. 11 Aften eller senere efter Postens Ankomst.
 " Subvangen Freddag Kl. 3 Form.
 " Underdal — " * —
 " Aurland — " 6 —
 til Subvangen — " 8 —
 Fra Subvangen — " 6 Efterm.
 til Lærdal — " 10 Aften.</p> |
|--|---|

Anmærkninger.

1. Ved de Steder, hvor intet Klokkeslet er anført, stoppes kun paa Signal. Passagerer, som ville gaa af paa disse Steder, maa selv sørge for sin Afhentning fra Skibet.
2. Alle Bedkommende maa være forberedte paa, at Dampskibene afgaa fra Stoppestederne indtil 1 Time før den i Routen fastsatte Tid, undtagen Lærdal og Bisnes, samt de Steder, hvor Dampskibene overnatte, hvor den i Routen fastsatte Afgangstid fastholdes.
3. Passagerer, som ville reise fra Sogn til Søndfjord eller Nordfjord eller omvendt fra disse Distrikter til Sogn, skal gaa af i Skjerjehavn, eller ogsaa betale Billet til Bergen og tilbage. Lige-
 saa skal Passagerer til Hven paa Indgaaende Nordfjord med Balder gaa af i Hestnesværen eller ogsaa betale Billet for hele den reiste Veilængde.
4. Krudt og andre brændbare og leifængelige Sager maa ikke bringes ombord i Dampskibene uden speciel Tilladelse.
5. Naar Passagerer ifølge Dverenskomst med Førerer, grundet paa særegne Omstændigheder, landfattes eller tages ombord paa Steder, som hverken ere optagne i Miletabellen eller som Anløbssted i de gældende Router, skal Fragt erlægges i første Tilfælde, naar Passagerer landfattes, til nærmest efterfølgende, i sidste Tilfælde, nemlig naar Passagerer tages ombord, fra nærmest foregaaende Sted, som findes opført i Miletabellen. For ekstra Stopning udenfor de i Routen nævnte Steder betales desuden 40 Ore.
6. Heste og Vulkreature maa ledsages af Bogter.

Bergen den 24de Oktober 1883.

Direktionen.

	Bergen											
Hyllestad	16	6	3	2	3	4	3	2	3	4	3	2
Strømsnes	17	7	4	3	2	3	4	3	2	3	4	3
Dale	18	8	5	4	3	2	3	4	3	2	3	4
Sveen	20	9	6	5	4	3	2	3	4	3	2	3
Afveold	16	5	2	3	4	3	2	3	4	3	2	3
Roalstad	19	7	4	5	7	3	2	3	4	3	2	3
Lhingnes	21	9	6	7	9	5	2	3	4	3	2	3
Rauftdal S.	24	12	9	10	12	8	5	3	2	3	4	3
Førde	25	13	10	11	13	9	6	4	1	2	3	4
Landsø	19	7	4	6	8	3	1	2	3	4	3	2
Flors	21	9	6	7	9	5	3	4	7	8	2	3
Ralsvåg	23	11	9	10	12	7	6	7	9	10	5	3
Ralbeem	27	16	14	15	16	12	10	11	14	15	9	7
Rugsund	28	16	14	15	16	12	10	11	14	15	9	7
Drøkken	28	17	15	16	17	13	11	12	15	16	10	8
Daviken	29	18	16	17	18	14	12	13	16	17	11	9
Rauftdal N.	31	20	18	19	20	16	14	15	18	19	12	11
Nordfjordeid	32	21	19	20	21	17	15	16	19	20	14	12
Hefinesøren	33	22	19	21	22	18	16	17	20	21	15	13
Rosfjæren	34	23	20	21	23	19	17	18	21	22	16	14
Sandene	35	24	21	22	24	20	18	19	22	23	17	15
Utviken	36	25	22	23	25	21	19	20	23	24	18	16
Indviken	37	26	23	24	26	22	20	21	24	25	19	17
Faleide	37	26	23	24	26	22	20	21	24	25	19	17
Bisnes	38	27	24	25	27	23	21	22	25	26	20	18
Loen	39	28	25	26	28	24	22	23	26	27	21	19
Olben	39	28	25	26	28	24	22	23	26	27	21	19

Mile-Tabel

mellem

Bergen, Sønd- og Nordfjord.

	Bergen											
Sjerjehavn	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Utvindvik	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sognefest	12	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Bøfjord	14	5	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Vestre	15	6	5	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Ladvik	16	7	6	4	2	1	1	1	1	1	1	1
Radheim	19	10	9	7	5	4	3	3	3	3	3	3
Raaren	20	11	10	8	6	5	4	3	3	3	3	3
Bil	24	15	14	12	10	9	8	7	4	4	4	4
Balholm	25	16	15	13	11	10	9	8	5	2	2	2
Fjarland	28	19	18	16	14	13	12	11	8	5	3	3
Leifanger	26	17	16	14	12	11	10	9	6	3	2	2
Lunden	27	18	17	15	13	12	11	10	7	4	3	3
Sognadal	29	20	19	17	15	14	13	11	9	5	5	8
Fredsvik	28	19	18	16	14	13	12	10	8	4	4	7
Gubbangen	32	23	22	20	18	17	16	14	12	8	8	10
Aurland	31	22	21	19	17	16	15	13	11	8	7	10
Krønningen	29	20	19	17	15	14	13	11	9	5	5	8
Ambie	30	21	20	18	16	15	14	12	10	7	6	9
Vardal	31	22	21	19	17	16	15	13	11	8	7	10
Vardal	33	24	23	21	19	18	17	15	13	10	9	12
Solbørn	33	24	23	21	19	18	17	15	13	10	9	12
Maristjæren	34	25	24	22	20	19	18	16	14	11	10	13
Desen	35	26	25	23	21	20	19	17	15	12	11	14
Stjølben	36	27	26	24	22	21	20	18	16	13	12	15

Mile-Tabel

mellem

Bergen — Sogn.

Sjerjehavn	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Utvindvik	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sognefest	12	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Bøfjord	14	5	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Vestre	15	6	5	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Ladvik	16	7	6	4	2	1	1	1	1	1	1	1
Radheim	19	10	9	7	5	4	3	3	3	3	3	3
Raaren	20	11	10	8	6	5	4	3	3	3	3	3
Bil	24	15	14	12	10	9	8	7	4	4	4	4
Balholm	25	16	15	13	11	10	9	8	5	2	2	2
Fjarland	28	19	18	16	14	13	12	11	8	5	3	3
Leifanger	26	17	16	14	12	11	10	9	6	3	2	2
Lunden	27	18	17	15	13	12	11	10	7	4	3	3
Sognadal	29	20	19	17	15	14	13	11	9	5	5	8
Fredsvik	28	19	18	16	14	13	12	10	8	4	4	7
Gubbangen	32	23	22	20	18	17	16	14	12	8	8	10
Aurland	31	22	21	19	17	16	15	13	11	8	7	10
Krønningen	29	20	19	17	15	14	13	11	9	5	5	8
Ambie	30	21	20	18	16	15	14	12	10	7	6	9
Vardal	31	22	21	19	17	16	15	13	11	8	7	10
Vardal	33	24	23	21	19	18	17	15	13	10	9	12
Solbørn	33	24	23	21	19	18	17	15	13	10	9	12
Maristjæren	34	25	24	22	20	19	18	16	14	11	10	13
Desen	35	26	25	23	21	20	19	17	15	12	11	14
Stjølben	36	27	26	24	22	21	20	18	16	13	12	15

Rute

for

Dampbaanden „Dølen“ paa Hornindalsvandet,

(fra og med 19. November).

Lørdag nedover. Fra **Sanden** Kl. 8 f. M., anløbende Kjøø, Navelsaker, Grimslid og Meleim; til **Nor** Kl. 12 Middag.

Søndag opover. Fra **Nor** Kl. 7 f. M., anløbende Meleim og Kjøø; til **Sanden** Kl. 10 f. M.

Do. nedover. Fra **Sanden** Kl. 2½ e. M., anløbende Kjøø og Meleim; til **Nor** Kl. 6 e. M.

NB. Hveranden Søndag anløbes tillige Grimslid og Navelsaker (første Gang 26. November); hvoeranden Søndag Skrede og Holmø (første Gang 2. December).

Mandag opover. Fra **Nor** Kl. 12 Midd., anløbende Meleim, Grimslid, Navelsaker og Kjøø; til **Sanden** Kl. 4 e. M.

Tirsdag nedover. Fra **Sanden** Kl. 8 f. M., anløbende Kjøø; Holmø, Skrede og Meleim; til **Nor** Kl. 12 Middag.

Onsdag opover. Fra **Nor** Kl. 12 Midd., anløbende Meleim, Skrede, Holmø og Kjøø; til **Sanden** Kl. 3½ e. M.

- Num.**
1. Ved **Nor**, **Kjøø** og **Sanden** er faste Skjedsstationer.
 2. For brændbare og ildsfarlige Stoffe samme Regel, som for Amtsdagstyffibene bestemt.

Direktionen.

Num. Paa Turen 22/25 December slojdes Anløbet af Lysterfjord og
Aurlandsfjord. Søndag Formiddag Kl. 8 (d. 23. Decb.) afgaar
Dampskibet fra Lerdalsvoren til Bergen med Anløb af de i Ruter
ansførte Steder. Ankomst Bergen Juleaften Formiddag iftedesfor
Juledag Middag.

R o u t e

for

Nordre Bergenhús Amts Dampskibe

Framnæs, Fjalir, Hornelen, Sogn, Lærdal og Balder

i Dofjætningstiden

fra 7de April til Midten af Juni Måaned.

1884.

Bergen.

Grieg's Bogtrykkeri.

A. Nordfjord.

		Gen Gang ugentlig.		(1ste Gang 7de April.)	
Fra Bergen	Mandag	Kl. 12	Mdn.	Fra Bisnes	Onsdag Kl. 11 Form.
" Sjerjehavn	Tirsdag	" 4 $\frac{1}{2}$	Form.	" Faleide	" " 11 $\frac{1}{2}$ —
" Stenlundholm	"	" 6	—	" Jndvif	" " 12 Midd.
" Nora	"	" 7	—	" Iltvif	" " 1 Eftm.
" Tangenesvaag	"	" *	—	" Røsfjæren	" " " —
" Busto	"	" 8 $\frac{1}{2}$	—	" Sandene	" " 3 $\frac{1}{2}$ —
" Astevold	"	" 10	—	" Hestnesøren	" " 4 $\frac{1}{2}$ —
" Tansø	"	" 11	—	" Iltvif	" " " —
" Flora ¹⁾	"	" 12 $\frac{1}{2}$	Midd.	" Nordfjordeid	" " 7 —
" Kalvaag	"	" 2	Eftm.	" Naustdal	" " 8 —
" Verble	"	" *	—	" Storheim	" " 9 —
" Moldoen	"	" 5	—	" Domsten	" " * —
" Rugsund	"	" 6	—	" Davif	" " 10 —
" Bruggen	"	" 6 $\frac{1}{2}$	—	" Haus	" " 10 $\frac{1}{2}$ —
" Haus	"	" 7	—	" Bruggen	" " 11 —
" Davif	"	" 7 $\frac{1}{2}$	—	" Rugsund	" " 11 $\frac{1}{2}$ —
" Domsten	"	" *	—	" Moldoen	Torsdag " 12 $\frac{1}{2}$ Midd.
" Storheim	"	" 8 $\frac{1}{2}$	—	" Øsmundvaag	" " 1 Form.
" Naustdal	"	" 9 $\frac{1}{2}$	—	" Selø	" " 2 —
" Nordfjordeid	"	" 11	—	" Øsmundvaag	" " * —
" Iltvif	"	" *	—	" Rødberg	" " * —
" Hestnesøren	Onsdag	" 11 $\frac{1}{2}$	Form.	" Moldoen	" " 4 —
" Sandene	"	" 2 $\frac{1}{2}$	—	" Verble	" " * —
" Røsfjæren	"	" 4	—	" Kalvaag	" " 7 —
" Iltvif	"	" 5	—	" Flora ¹⁾	" " 8 $\frac{1}{2}$ —
" Jndvif	"	" 6	—	" Tansø	" " 9 $\frac{1}{2}$ —
" Faleide	"	" 6 $\frac{1}{2}$	—	" Astevold ²⁾	" " 11 —
" Bisnes	"	" 7	—	" Busto	" " 12 $\frac{1}{2}$ Eftm.
" Øden	"	" 8	—	" Tangenesvaag	" " * —
" Voen	"	" 8 $\frac{1}{2}$	—	" Nora	" " 2 —
til Bisnes	"	" 9	—	" Stenlundholm	" " 3 —
				" Sjerjehavn	" " 4 $\frac{1}{2}$ —
				til Bergen	" " 9 —

1) Korrespondere med Valder, som gaar til Førde.

1) Ser Korrespondere med Søndfjordfæket til Førde.

2) Modtages Vare og Passagerer ankomne med Søndfjordfæket fra Dalsfjord om Morgenen.

B. Søndfjord.

		Gen Gang ugentlig.		(1ste Gang 9de April.)	
Fra Bergen	Onsdag	Kl. 10	Form.	Fra Førde	Fredag Kl. 5 Form.
" Rinesstrømmen	"	" *	—	" Naustdal	" " 6 —
" Storakerjund	"	" *	Eftm.	" Ervif	" " * —
" Hyllestad	"	" 5	—	" Thingnes	" " 7 $\frac{1}{2}$ —
" Sorebøvaag	"	" 6	—	" Svarrevikholm	" " 8 —
" Korsjund	"	" 7	—	" Flora	" " 10 —
" Astevold	"	" 8	—	" Kvalstad	" " 11 $\frac{1}{2}$ —
" Strømsnes	"	" 9	—	" Folvaaag	" " 12 $\frac{1}{2}$ Midd.
" Dale	"	" 10	—	" Astevold	" " 1 $\frac{1}{2}$ Eftm.
" Sveen	"	" 11	—	" Strømsnes	" " 2 $\frac{1}{2}$ —
" Dale	"	" *	—	" Dale	" " 3 $\frac{1}{2}$ —
" Strømsnes	Torsdag	" 1	Form.	" Sveen	" " 4 $\frac{1}{2}$ —
" Astevold ¹⁾	"	" 2	—	" Dale	" " 5 $\frac{1}{2}$ —
" Folvaaag i Stangfi.	"	" 3	—	" Strømsnes	" " 6 $\frac{1}{2}$ —
" Kvalstad	"	" 4	—	" Korsjund	" " 8 —
" Flora ²⁾ (efter Nordfjord-	"	" " —	—	" Sorebøvaag	" " 9 —
skibets Ankomst)	"	" 8 $\frac{1}{2}$	—	" Hyllestad	" " 10 —
" Svarrevikholm	"	" 10	—	" Storakerjund	" " * —
" Thingnes	"	" 10 $\frac{1}{2}$	—	" Rinesstrømmen	" " * —
" Ervif	"	" *	—	" Sjerjehavn ¹⁾	Fredag " 1 Form.
" Naustdal	"	" 12	Midd.	" Afteland	" " * —
til Førde	"	" 1	Eftm.	" Uverstrømmen	" " * —
				til Bergen	" " 5 $\frac{1}{2}$ —

1) Afleverer Vare og Passagerer bestemt med Nordfjordfæket til Bergen.

2) Korrespondere med Valder som gaar til Nordfjord.

1) Vare og Passagerer kunne afleveres her for at gaa med Sognefæket Kl. 10 $\frac{1}{2}$ til Sogn.

C. Sogn.

A. Hver Onsdag (første Gang den 9de April.)

Fra Bergen				Fra Mariffjæren			
Alverstrømmen	Onsdag	Kl. 6	Form.	Solvorn	Torsdag	Kl. 2	Eftm.
Skerjehavn	—	7	—	Offerdal	—	3	—
Evindvik	—	10 $\frac{1}{2}$	—	Kardal	—	*	—
Sognefest	—	11 $\frac{1}{2}$	—	til Lerdal	—	5	—
Bøffjord	—	*	—	Fra Lerdal	—	7	—
Bærholm	—	1 $\frac{1}{2}$	Eftm.	eller senere efter Postens Ankomst.	—	10	Aften
Ladvik	—	2 $\frac{1}{2}$	—	Sogndal	Freddag	Kl. 11 $\frac{1}{2}$	Form.
Badheim	—	4 $\frac{1}{2}$	—	Lunden	—	2 $\frac{1}{2}$	—
Kirkebo	—	*	—	Hermansværk	—	3	—
Ortnedvik	—	6	—	Leikanger (Hanehaug)	—	3 $\frac{1}{2}$	—
Bil	—	8	—	Balholm	—	4 $\frac{1}{2}$	—
Balholm	—	9	—	Bil	—	5 $\frac{1}{2}$	—
Leikanger (Hanehaug)	—	10	—	Ortnedvik	—	7 $\frac{1}{2}$	—
Lunden	—	10 $\frac{1}{2}$	—	Kirkebo	—	*	—
Sogndal	—	12	Mdn.	Badheim	—	9	—
til Lerdal	Torsdag	4	Form.	Ladvik	—	11	—
Fra Lerdal	—	5	—	Bærholm	—	*	—
Kardal	—	7	—	Bøffjord	—	12	Mid.
Offerdal	—	*	—	Evindvik	—	2	Eftm.
Solvorn	—	9	—	Skerjehavn	—	3	—
Mariffjæren	—	10	—	Alverstrømmen	—	6	—
Døsen	—	11	—	til Bergen	—	7	—
Skjolden	—	12	Mid.				
Døsen	—	1	Eftm.				

B. Hver Lørdag (første Gang 12te April.)

Fra Bergen				Fra Aurland			
Alverstrømmen	Lørdag	Kl. 6	Form.	Gubbangen	Søndag	Kl. 4	Efterm.
Lygren	—	7	—	til Lerdal	—	6	—
Skerjehavn ¹⁾	—	*	—	Fra Lerdal	Mandag	10	Form.
Evindvik	—	10 $\frac{1}{2}$	—	Ambie	—	6	Form.
Sognefest	—	11 $\frac{1}{2}$	—	Froningen	—	7	—
Bræffe	—	2	Efterm.	Fresvik	—	8	—
Ladvik	—	3	—	Sogndal	—	9	—
Badheim	—	5	—	Kardal	—	10 $\frac{1}{2}$	—
Kirkebo	—	6	—	Leikanger (Hanehaug)	—	11	—
Maaren	—	*	—	Fedjøs	—	12	Midd.
Reise yttre	—	*	—	Bangsnes	—	12 $\frac{1}{2}$	Eftm.
Bil	—	8	—	Balholm	—	*	—
Balholm	—	9	—	Bil	—	11 $\frac{1}{2}$	—
Bangsnes	—	*	—	Reise, Arneffjord	—	2 $\frac{1}{2}$	—
Fedjøs	—	10	—	Reise, yttre	—	3 $\frac{1}{2}$	—
Leikanger (Hanehaug)	—	10 $\frac{1}{2}$	—	Maaren	—	*	—
Hermansværk	—	10 $\frac{1}{2}$	—	Kirkebo	—	*	—
Kardal	—	12	Midn.	Bjordal	—	6 $\frac{1}{2}$	—
Sogndal	—	1	Form.	Badheim	—	7 $\frac{1}{2}$	—
Fresvik	Søndag	2 $\frac{1}{2}$	—	Ladvik	—	8 $\frac{1}{2}$	—
Froningen	—	3 $\frac{1}{2}$	—	Bræffe	—	10	—
til Lerdal	—	5	—	Sognefest	—	11	—
Fra Lerdal	—	8	—	Evindvik	Tirsdag	11 $\frac{1}{2}$	Form.
Ambie	—	9	—	Skerjehavn ¹⁾	—	2 $\frac{1}{2}$	—
Gubbangen	—	12 $\frac{1}{2}$	Midd.	Lygren	—	*	—
Lunderdal	—	*	Efterm.	Alverstrømmen	—	6	—
Aurland	—	3	—	til Bergen	—	7	—
Fretheim	—	*	—				

¹⁾ Medtager Varer og Passagerer fra Søndfjordfæst, som passerer Kl. 1 Morges.

¹⁾ Afleveres Varer og Passagerer, som skulle gaa med Nordfjordfæst Kl. $\frac{1}{2}$ Morges.

D. Dampskibet „Balder“ paa Sønd- og Nordfjord.

(Første Gang Sde April.)

Fra Florø	Tirsdag Kl. 1	Efterm.	Fra Haus	Freddag Kl. 9	Form.
efter Nordfjordskibets Ankomst			Storheim	— " 10	—
Svarrevikholm	Tirsdag Kl. 3	—	Rausdal	— " 11	—
Thingnes	— " 3½	—	Nordfjordeid	— " 12	Ridd.
Rausdal	— " 5	—	Ofoten	— " 1½	Efterm.
Førde	— " 6	—	Hefnesøren	— " 3	—
Rausdal	— " 7	—	Gloppen	— " 4	—
Thingnes	— " 8½	—	Sandene	— " *	—
Svarrevikholm	— " 9	—	Rysfjæren	— " 5½	—
til Florø	— " 11	—	Rand	— " *	—
Fra Florø	Onsdag " 8	Form.	Utvik	— " 7	—
Eilefjord	— " 10	—	Jubbvil	— " 7½	—
til Florø	— " 12	Midd.	Faleide	— " 8	—
Fra Florø, efter Søndfjordskibets			Bisnes	— " 8½	—
Ankomst, Torsdag " 9	Form.		Diben	— " 9½	—
Kalvaag	— " 10½	—	Loen	— " 10	—
Brimanger	— " 11½	—	til Bisnes	— " 10½	—
Kjellenes i Gulen	— " 1	Efterm.	Fra Bisnes	Lørdag Kl. 8	Form.
Moldoen	— " 3½	—	Faleide	— " 8½	—
Rødberg	— " 4	—	Blakfæter	— " *	—
Øsmundvaag	— " 4½	—	Jubbvil	— " 9	—
Selsø	— " 5½	—	Utvik ¹⁾	— " 10	—
Øsmundvaag	— " 6½	—	Rand	— " *	—
Rødberg	— " 7	—	Rysfjæren	— " 11½	—
til Moldoen	— " 7½	—	Sandene	— " 1	Efterm.
Fra Moldoen	Freddag " 7	Form.	Gloppen	— " *	—
Ruglund	— " 8	—	Hefnesøren	— " 2	—
Bruggen	— " 8½	—	Strømme i Øyen	— " 3	—
			Hefnesøren	— " *	—
			Hjeltnes	— " *	—
			Nordfjordeid	— " 6	—
			Rausdal	— " 7	—
			Storheim	— " 7½	—
			Haus	— " 8½	—
			Bruggen	— " 9	—
			Ruglund	— " 9½	—
			til Moldoen	— " 10½	Aften
			Fra Moldoen til Florø med Anløb af Kalvaag		
			Rat til Søndag.		

¹⁾ 3 Utvik paaventens Posten fra Badheim indtil 3 Timer.

E. Dampffibet „Lærdal“ fra og med 2den April.

<p>A. Fra Lærdal hver Mandag Kl. 8 Form.</p> <p> " Bikedal — " " —</p> <p> " Lærdal — " 10 " —</p> <p> " Offerdal — " " —</p> <p> " Solborn — " 12 Midd.</p> <p> " Marijæren — " 1 Eftm.</p> <p> " Døsen — " 2 " —</p> <p> " Skjolden — " 3 " —</p> <p> " Døsen — " 4 " —</p> <p> " Marijæren — " 5 " —</p> <p> " Solborn — " 6 " —</p> <p> til Lærdal — " 8 Aften</p> <p>B. Fra Lærdal hver Onsdag " 8 Form.</p> <p> " Amble — " 9 " —</p> <p> " Frøningen — " 10 " —</p> <p> " Gudvangen — " 12$\frac{1}{2}$ Midd.</p> <p> " Underdal — " * Eftm.</p> <p> " Aurland — " 4 " —</p> <p> " Gudvangen — " 6 " —</p> <p> " Frøningen — " 8$\frac{1}{2}$ " —</p> <p> " Amble — " 9$\frac{1}{2}$ " —</p> <p> til Lærdal — " 10$\frac{1}{2}$ " —</p> <p>C. Fra Lærdal hver Torsdag " 4 Form.</p> <p> " Leikanger — " 7 " —</p> <p> " Balholm — " 8 " —</p> <p> " Torsnes — " * " —</p> <p> " Menes — " * " —</p> <p> til Fjærland — " 10$\frac{1}{2}$ " —</p>	<p>Fra Fjærland Torsdag Kl. 2$\frac{1}{2}$ Eftm.</p> <p> " Torsnes — " * " —</p> <p> " Balholm — " 5 " —</p> <p> " Leikanger — " 6 " —</p> <p> til Lærdal — " 9 " —</p> <p>D. Fra Lærdal hver Torsdag " 12 Midd.</p> <p> el. senere eft. Postens Ankomst</p> <p> " Frøningen Fredag " 1$\frac{1}{2}$ Form.</p> <p> " Gudvangen — " 4 " —</p> <p> " Aurland — " 6 " —</p> <p> " Underdal — " * " —</p> <p> til Gudvangen — " 8 " —</p> <p> Fra Gudvangen — " 6 Eftm.</p> <p> " Frøningen — " 8$\frac{1}{2}$ " —</p> <p> " Amble — " 9$\frac{1}{2}$ " —</p> <p> til Lærdal — " 10$\frac{1}{2}$ " —</p> <p>E. Fra Lærdal hver Lørdag " 8 Form.</p> <p> " Solborn — " 10 " —</p> <p> " Krotten. hitre — " * " —</p> <p> " Marijæren — " 11$\frac{1}{2}$ " —</p> <p> " Døsen — " 12$\frac{1}{2}$ Midd.</p> <p> " Marijæren — " 1$\frac{1}{2}$ Eftm.</p> <p> " Krotten — " * " —</p> <p> " Solborn — " 3 " —</p> <p> " Offerdal — " * " —</p> <p> " Lærdal — " 5 " —</p> <p> " Bikedal — " * " —</p> <p> til Lærdal — " 7 " —</p>
---	--

A n m æ r k n i n g e r .

1. Ved de Steder, hvor intet Klokket er anført, løber Fartøiet under, men standjer kun, naar der gjøres Signal med Flag, Lanterne, Stud etc. Passagerer, som vilde gaa af paa disse Steder, maa selv sørge for sin Afhentning fra Skibet.
2. Alle Bedkommende maa være forberedt paa, at Dampffibene afgaa fra Stoppestederne indtil 1 Time før den i Routen fastsatte Tid, undtagen Lærdal og Bisnes, samt de Steder, hvor Dampffibene overnatte, hvor den i Routen fastsatte Afgangstid fastholdes.
3. Passagerer, som vilde reise fra Sogn til Søndfjord eller Nordfjord eller ombvendt fra disse Distrikter til Sogn, skal gaa af i Skerrehavn, eller ogsaa betale Billet til Bergen og tilbage.
4. Krudt og andre brændbare og leikængelige Sager maa ikke bringes ombord i Dampffibene uden speciel Tilladelse.
5. Naar Passagerer ifølge Overenskomst med Førereren, grundet paa særegne Omstændigheder, landfættes eller tages ombord paa Steder, som hverken ere optagne i Miletabellen eller som Anløbssted i de gjældende Router, skal Fragt erlægges i første Tilfælde, naar Passagerer landfættes, til nærmest efterfølgende, i sidste Tilfælde, nemlig naar Passagerer tages ombord, fra nærmest foregaaende Sted, som findes opført i Miletabellen. For extra Stopning udenfor de i Routerne nævnte Steder betales desuden 40 Bre.
6. Heste og Bukreature maa ledjages af Vogter.

Bergen den 10de Marts 1884.

Direktionen.

Staten, Bond- og Markthold

Dampbaad „Dolen“

gaar i Route paa Hornindalsvandet.

R o u t e

for

Nordre Bergenhus Amts Dampfskibe

Framnæs, Fjalir, Hornelen, Sogn, Lærdal og Balder

fra Midten af Juni til Udgangen af August Maaned.

1884.

Bergen.

Griegs Bogtrykkeri.

2. Hver Lørdag (første Gang 21de Juni).

Fra Bergen	Lørdag Kl. 12	Midn.	Fra Solvorn	Søndag Kl. 10	Eftm.
" Alverstrømmen	— " 1	Eftm.	til Lærdal	— " 12	Midn.
" Lygren	— " *	—	Fra Lærdal	Mandag " 3	Form.
" Skjerjehavn ¹⁾	— " 4	—	" Frøningen	— " 4	—
" Ladviif	— " 7	—	" Sogndal	— " 6	—
" Badheim	— " 8 $\frac{1}{2}$	—	" Hermansværft	— " 7 $\frac{1}{2}$	—
" Kirkebo	— " 9 $\frac{1}{2}$	—	" Leifanger (Hanehaug)	— " 8	—
" Raaren	— " *	—	" Balholm	— " 9	—
" Reke yttre	— " *	—	" Bit	— " 10	—
" Bit	— " 12	Midn.	" Reke, yttre	— " *	—
" Balholm	Søndag " 1	Form.	" Raaren	— " *	—
" Leifanger (Hanehaug)	— " 2	—	" Kirkebo	— " 12 $\frac{1}{2}$	Midn.
" Hermansværft	— " 2 $\frac{1}{2}$	—	" Badheim	— " 1 $\frac{1}{4}$	Eftm.
" Sogndal	— " 3 $\frac{1}{4}$	—	" Ladviif	— " 3	—
" Frøningen	— " 5 $\frac{1}{2}$	—	" Skjerjehavn ¹⁾	— " 6	—
" Amble	— " 6 $\frac{1}{2}$	—	" Lygren	— " *	—
til Lærdal	— " 7 $\frac{1}{2}$	—	" Alverstrømmen	— " 9	—
Fra Lærdal	Søndag " 12	Midn.	til Bergen	— " 10	—
" Kardal	— " 2	Eftm.			
" Solvorn	— " 4	—			
" Marisfjæren	— " 5	—			
" Døjen	— " 6	—			
" Skjolben	— " 7	—			
" Døjen	— " 8	—			
" Marisfjæren	— " 9	—			

¹⁾ Afleveres Varer og Passagerer, som skulle gaa med Nordfjordskibet Tirsdag Kl. 4 $\frac{1}{2}$ Morges.

¹⁾ Medtager Varer og Passagerer fra Søndfjordskibet, som påsereede Kl. 1 Morges.

3. Hver Søndag Aften (første Gang 22de Juni).

Fra Bergen	Søndag Kl. 12	Midn.	Fra Lærdal	Tirsdag Kl. 11	Form.
" Skjerjehavn	Mandag " 4	Form.	" Amble	— " 12	Midn.
" Evindevif	— " 5	—	" Fresviif	— " 1	Eftm.
" Sognefest	— " *	—	" Sogndal	— " 2 $\frac{1}{2}$	—
" Bøsfjord	— " 7	—	" Kardal	— " 3	—
" Brette	— " 8	—	" Lunden	— " 3 $\frac{1}{2}$	—
" Trædal	— " 9	—	" Hanehaug	— " 4	—
" Badheim	— " 10 $\frac{1}{2}$	—	" Fedjos	— " 4 $\frac{1}{2}$	—
" Ortnedviif	— " 12	Midn.	" Bangsnes	— " 5	—
" Bit	— " 1 $\frac{1}{2}$	Eftm.	" Balholm	— " 5 $\frac{1}{2}$	—
" Balholm	— " 2 $\frac{1}{2}$	—	" Bit	— " 6 $\frac{1}{2}$	—
" Bangsnes	— " *	—	" Arnefjord	— " 7 $\frac{1}{2}$	—
" Fedjos	— " 3 $\frac{1}{2}$	—	" Ortnedviif	— " 9	—
" Hanehaug	— " 4	—	" Bjordal	— " 10 $\frac{1}{4}$	—
" Lunden	— " 4 $\frac{1}{2}$	—	" Badheim	— " 11 $\frac{1}{2}$	—
" Kardal	— " 5	—	" Trædal	Onsdag " 1	Form.
" Sogndal	— " 5 $\frac{1}{2}$	—	" Brette	— " 2	—
" Fresviif	— " 7	—	" Bøsfjord	— " 3	—
" Amble	— " 8	—	" Sognefest	— " *	—
til Lærdal	— " 9	—	" Evindevif	— " 5	—
Fra Lærdal	Mandag " 10	Aften	" Skjerjehavn ¹⁾	— " 6	—
" Gudvangen	Tirsdag " 2	Form.	til Bergen	— " 10	—
" Underdal	— " *	—			
" Aurland	— " 4	—			
" Underdal	— " *	—			
" Gudvangen	— " 6	—			
til Lærdal	— " 10	—			

¹⁾ Her omlades til Søndfjordskibet, som gaar nordover Onsdag Eftm.

D. Dampskibet „Balder“ paa Sønd- og Nordfjord

fra og med 18de Juni.

1. Fra Florø	hver Mandag	Kl. 8	Form.	3. Fra Florø	hver Onsdag	Kl. 8	Form.
" Hinde	—	" 10 ³ / ₄	—	" Eilefjord	—	" 10	—
" Aflsvold	—	" 11 ¹ / ₂	—	" til Florø	—	" 12	Midd.
" Strømsnes	—	" 12 ¹ / ₂	Midd.	4. Fra Florø, efter Sønd- &			
" Dale	—	" 2	Eftm.	" Nordfjordskibenes			
" Sveen	—	" 3	—	" Antomst hver Fredag	" 10	Form.	
" Dale	—	" 4	—	" Kalvaag	—	" 11 ¹ / ₂	—
" Strømsnes	—	" 5	—	" Brimangerholm	—	" 12 ¹ / ₂	Midd.
" Aflsvold	—	" 6	—	" Kjellenes i Gulen	—	" 2 ¹ / ₂	Efterm.
" Hinde	—	" 7 ¹ / ₂	—	" Molboen	—	" 5	—
" til Florø	—	" 8 ¹ / ₂	—	" Rødberg	—	" 5 ¹ / ₂	—
2. Fra Florø	hver Tirsdag	Kl. 1	Eftm.	" Øsmundvaag	—	" 6	—
" efter Nordfjordskibets	Antomst			" Sels	—	" 7	—
" Svartevikholm	Tirsdag	Kl. 3	—	" Øsmundvaag	—	" 8	—
" Thingnes	—	" 3 ¹ / ₂	—	" Rødberg	—	" 8 ¹ / ₂	—
" Naustdal	—	" 5	—	" til Molboen	—	" 9	—
" Forde	—	" 6	—	" Fra Molboen	Lørdag	" 7	Form.
" Naustdal	—	" 7	—	" Kjellenes	—	" 9 ¹ / ₂	—
" Thingnes	—	" 8 ¹ / ₂	—	" Brimangerholm	—	" 11	—
" Svartevikholm	—	" 9	—	" Kalvaag	—	" 12	Midd.
" til Florø	—	" 11	—	" til Florø	—	" 1 ¹ / ₂	Eftm.

NB. Tirsdag og Onsdag 24de og 25de Juni løses „Balder“ Tur paa Forde og Eilefjord paa grund af Extratur med Soldater.

E. Dampskibet „Værdal“ fra og med 20de Juni.

1. Hver Søndag	Fra Værdalsøren	til Gudvangen.	Fra Gudvangen	til Værdalsøren.	
" do.	Kl. 8 Form.	Kl. 12 Midd.	Kl. 2 Eftm.	Kl. 6 Eftm.	
" Mandag	" 10 Aften.	" 2 Form.	" 8 Form.	" 12 Midd.	
2. — Onsdag	" 8 Form.	" 12 Midd.	" 7 Eftm.	" 11 Aften.	
3. — Torsdag	" 10 Aften.	" 2 Form.	" 8 Form.	" 12 Midd.	
" Fredag					
4. Hver Lørdag	Fra Værdalsøren	" 8 Form.	5. Hver Lørdag	Fra Værdalsøren	Kl. 4 Form.
" Gudvangen	" 12 Midd.		" Hermansværk	" "	" —
" Unerdal	" "		" Hanehaug	" 7	—
" Aurland	" 2 Eftm.		" Balholm	" 8	—
" Fretheim	" "		" Lørsnes	" "	" —
" Aurland	" "		" til Fjærland	" 11	—
" Unerdal	" "		" Fra Fjærland	" 2 Eftm.	
" Gudvangen	" 7	—	" Lørsnes	" "	" —
" til Værdalsøren	" 11	—	" Balholm	" 5	—
			" Hanehaug	" 6	—
			" Hermansværk	" "	" —
			" til Værdalsøren	" 9	—

Anmærkninger.

1. Ved de Steder, hvor intet Klokkeslet er anført, løber Fartøiet under, men standser kun, naar det gjøres Signal med Flag, Lanterne, Stud etc. Passagerer, som vilde gaa af paa disse Steder, maa selv sørge for sin Afhentning fra Skibet.
2. Alle Bedkommende maa være forberedt paa, at Dampskibene afgaa fra Stoppestederne indtil 1 Time før den i Routen fastsatte Tid, undtagen Vardal og Bisnes, samt de Steder, hvor Dampskibene overnatte, hvor den i Routen fastsatte Afgangstid fastholdes.
3. Passagerer, som vilde rejse fra Sogn til Søndfjord eller Nordfjord, eller omvendt fra disse Distrikter til Sogn, skal gaa af i Skjerrehavn, eller ogsaa betale Billet til Bergen og tilbage.
4. Krudt og andre brændbare og letfængelige Sager maa ikke bringes ombord i Dampskibene uden speciel Tilladelse.
5. Naar Passagerer ifølge Overenskomst med Koreren, grundet paa særegne Omstændigheder, landsættes eller tages ombord paa Steder, som hverken ere optagne i Miletabellen eller som Anløbssted i de gjældende Router, skal Fragt erlægges i første Tilfælde, naar Passagerer landsættes, til nærmest efterfølgende, i sidste Tilfælde, nemlig naar Passagerer tages ombord, fra nærmest foregaaende Sted, som findes opført i Miletabellen. For ekstra Stopning udenfor de i Routerne nævnte Steder betales desuden 40 Ore.
6. Heste og Binfreasure maa ledsages af Bogter.

Bergen den 7de Mai 1884.

Direktionen.

Bergen													Mile-Tabel															
Hyllestad	15	Hyllestad											mellem															
Strømsnes	17	6	Strømsnes																									
Dale	18	7	2	Dale									Bergen, Sund- og Nordfjord.															
Sveen	20	9	3	2	Sveen																							
Aftevold	16	5	2	3	4	Aftevold																						
Kvalstad	19	7	4	5	7	3	Kvalstad																					
Lhingnes	21	9	6	7	9	5	2	Lhingnes																				
Kaufdal S.	24	12	9	10	12	8	5	3	Kaufdal i Sff.																			
Førde	25	13	10	11	13	9	6	4	1	Førde																		
Tansø	19	7	4	6	8	3	1	3	6	7	Tansø																	
Flors	21	9	6	7	9	5	3	4	7	8	2	Flors																
Kalvaag	23	11	9	10	12	7	5	7	9	10	5	3	Kalvaag															
Roldøen	27	16	14	15	16	12	10	11	14	15	9	7	5	Roldøen														
Rugfund	28	16	14	15	16	12	10	11	14	15	9	7	5	2	Rugfund													
Bruggen	28	17	15	16	17	13	11	12	15	16	10	8	6	2	1	Bruggen												
Daviken	29	18	16	17	18	14	12	13	16	17	11	9	7	3	2	1	Daviken											
Kaufdal N.	31	20	18	19	20	16	14	15	18	19	13	11	9	5	4	3	2	Kaufdal Nff.										
Nordfjordeid	32	21	19	20	21	17	15	16	19	20	14	12	10	6	5	4	3	1	Nordfjordeid									
Hefnesøren	33	22	19	21	22	18	16	17	20	21	15	13	11	7	6	5	4	4	5	Hefnesøren								
Afshjæren	34	23	20	21	23	19	17	18	21	22	16	14	12	8	7	6	5	6	1	Afshjæren								
Sandene	35	24	21	22	24	20	18	19	22	23	17	15	13	9	8	7	6	6	7	2	2	Sandene						
Utviken	36	25	22	23	25	21	19	20	23	24	18	16	14	10	9	8	7	7	8	4	3	5	Utviken					
Judviken	37	26	23	24	26	22	20	21	24	25	19	17	15	11	10	9	8	9	5	4	6	1	Judviken					
Falseide	37	26	23	24	26	22	20	21	24	25	19	17	15	11	10	9	8	8	9	5	4	6	1	1	Falseide			
Bisnes	38	27	24	25	27	23	21	22	25	26	20	18	16	12	11	10	9	9	10	6	5	7	2	1	Bisnes			
Loen	39	28	25	26	28	24	22	23	26	27	21	19	17	13	12	11	10	10	11	7	6	8	3	2	2	1	Loen	
Olden	39	28	25	26	28	24	22	23	26	27	21	19	17	13	12	11	10	10	11	7	6	8	3	2	2	1	1	Olden

Bergen													Mile-Tabel														
Stjerrehavn	9	Stjerrehavn											mellem														
Evindvit	10	1	Evindvit																								
Sognefest	12	3	2	Sognefest									Bergen — Sogn.														
Bøfford	14	5	4	2	Bøfford																						
Brefle	15	6	5	3	2	Brefle																					
Ladvit	16	7	6	4	2	1	Ladvit																				
Badheim	19	10	9	7	5	4	3	Badheim																			
Naaren	20	11	10	8	6	5	4	3	Naaren																		
Vit	24	15	14	12	10	9	8	7	4	Vit																	
Balholm	25	16	15	13	11	10	9	8	5	2	Balholm																
Hjarland	28	19	18	16	14	13	12	11	8	5	3	Hjarland															
Leifanger	26	17	16	14	12	11	10	9	6	3	2	5	Leifanger & Hermandsværk														
Lunden	27	18	17	15	13	12	11	10	7	4	3	6	1	Lunden													
Sogndal	29	20	19	17	15	14	13	11	9	5	5	8	3	2	Sogndal												
Fredsvit	28	19	18	16	14	13	12	10	8	4	4	7	2	1	3	Fredsvit											
Gubbangan	32	23	22	20	18	17	16	14	12	8	8	10	6	5	7	4	Gubbangan										
Kurland	31	22	21	19	17	16	15	13	11	8	7	10	5	4	6	4	4	Kurland									
Fønningen	29	20	19	17	15	14	13	11	9	5	5	8	3	2	4	1	4	Fønningen									
Amble	30	21	20	18	16	15	14	12	10	7	6	9	4	3	5	3	6	5	Amble								
Værdal	31	22	21	19	17	16	15	13	11	8	7	10	6	5	7	4	7	7	3	Værdal							
Kardal	33	24	23	21	19	18	17	15	13	10	9	12	8	7	9	6	9	9	5	4	4	Kardal					
Solvorn	33	24	23	21	19	18	17	15	13	10	9	12	8	7	9	6	9	9	5	4	4	Solvorn					
Mariffjæren	34	25	24	22	20	19	18	16	14	11	10	13	9	8	10	7	10	10	6	5	5	6	2	Mariffjæren			
Døsen	35	26	25	23	21	20	19	17	15	12	11	14	10	9	11	8	11	11	7	6	6	7	3	2	Døsen		
Ekfjorden	36	27	26	24	22	21	20	18	16	13	12	15	11	10	12	9	12	12	8	7	7	8	4	3	1	Ekfjorden	

Dampbaad „Dolen“

gaar i Route paa Hornindalsvandet.

H o s t - R o u t e

for

Nordre Bergenhus Amts Dampskibe

Framnæs, Fjalir, Hornelen, Sogn, Lærdal og Balder

fra 5te September indtil 5te November

1884.

NB. Paa Hornindalsvandet gaar Dampbaaden Dølen,
se Route i Anhang.

Bergen.

Griegs Bogtrykkeri.

A. Nordfjord.

1. Hver Mandag. (1ste Gang 8de September.)

Fra Bergen		Mandag	Kl.	6	Form.	Fra Bisnes		Torsdag	Kl.	1	Form.
"	Skjerjehavn	—	"	10½	—	"	Faleide	—	"	11½	—
"	Stenjungholm	—	"	12	Midd.	"	Jubvit	—	"	2	—
"	Nora	—	"	1	Eftm.	"	Utvik	—	"	3	—
"	Tangenesvaag	—	"	*	—	"	Rhøffjæren	—	"	*	—
"	Bufo	—	"	2½	—	"	Sandene	—	"	5	—
"	Aflevold	—	"	3½	—	"	Hestnesøren	—	"	6	—
"	Tansø	—	"	4½	—	"	Utvik (Hjeltnes)	—	"	*	—
til	Floro ¹⁾	—	"	5½	—	"	Nordfjordeid	—	"	8½	—
Fra	Floro	Tirsdag	"	4	Form.	"	Nausdal (Nordfj.)	—	"	9	—
"	Kalvaag	—	"	5½	—	"	Storheim	—	"	9½	—
"	Berdle	—	"	*	—	"	Domsten	—	"	*	—
"	Moldoen	—	"	8½	—	"	Davit	—	"	10½	—
"	Rugjund	—	"	9½	—	"	Hans	—	"	11	—
"	Bryggen	—	"	10	—	"	Bryggen	—	"	11½	—
"	Haus	—	"	10½	—	"	Rugjund	—	"	12	Midd.
"	Davit	—	"	11	—	"	Moldoen	—	"	1	Eftm.
"	Domsten	—	"	*	—	"	Berdle	—	"	*	—
"	Storheim	—	"	12	Midd.	"	Kalvaag	—	"	4	—
"	Nausdal (Nordfj.)	—	"	12½	Eftm.	til	Floro	—	"	5½	—
"	Nordfjordeid	—	"	1½	—	Fra	Floro	Torsdag	"	4	Form.
"	Utvik (Hjeltnes)	—	"	*	—	"	Tansø	—	"	5	—
"	Hestnesøren	—	"	4	—	"	Aflevold ¹⁾	—	"	6	—
"	Sandene	—	"	5	—	"	Bufo	—	"	7	—
"	Rhøffjæren	—	"	6½	—	"	Tangenesvaag	—	"	*	—
"	Utvik	—	"	7½	—	"	Nora	—	"	8½	—
"	Jubvit	—	"	8½	—	"	Stenjungholm	—	"	9½	—
"	Faleide	—	"	9	—	"	Skjerjehavn	—	"	11	—
"	Bisnes	—	"	9½	—	til	Bergen	—	"	3½	Eftm.
"	Oslen	—	"	10½	—						
"	Loen	—	"	11	—						
til	Bisnes	—	"	11½	—						

¹⁾ Her oppbejles i Tilfælde Søndfjordskibets Ankomst fra Laksfjord.

¹⁾ Her forretpouderes med Valder, som afgaar til Berde Tirsdag Bergen.

2. Hver Fredag. (1ste Gang 5te September.)

Fra Bergen		Fredag	Kl.	4	Form.	Fra Bisnes		Lørdag	Kl.	9	Form.
"	Aflevold	—	"	12	Midd.	"	Faleide	—	"	9½	—
"	Floro ¹⁾	—	"	2	Eftm.	"	Jubvit	—	"	10	—
"	Moldoen	—	"	5½	—	"	Utvik ¹⁾	—	"	11	—
"	Rugjund	—	"	6½	—	"	Rhøffjæren	—	"	12	Midd.
"	Bryggen	—	"	7	—	"	Sandene	—	"	1½	Eftm.
"	Haus	—	"	7½	—	"	Gloppen	—	"	*	—
"	Storheim	—	"	8½	—	"	Hestnesøren	—	"	2½	—
"	Nausdal (Nordfj.)	—	"	9	—	"	Eid	—	"	5	—
"	Eid	—	"	10	—	"	Nausdal (Nordfj.)	—	"	6	—
"	Hestnesøren	Lørdag	"	12½	Form.	"	Storheim	—	"	6½	—
"	Gloppen	—	"	*	—	"	Haus	—	"	7½	—
"	Sandene	—	"	11	—	"	Bryggen	—	"	8	—
"	Rand	—	"	*	—	"	Rugjund	—	"	8½	—
"	Utvik	—	"	4	—	til	Moldoen	—	"	9½	—
"	Jubvit	—	"	5	—	Fra	Moldoen	Søndag	"	4	Form.
"	Faleide	—	"	5½	—	"	Floro	—	"	7½	—
"	Oslen	—	"	6½	—	"	Aflevold	—	"	9½	—
"	Loen	—	"	7	—	til	Bergen	—	"	5	Eftm.
til	Bisnes	—	"	8	—						

¹⁾ Her emlades til Valder til Sele m. fl. Steder.

¹⁾ 3 Utvik paadentes Badheimsposten i Tilfælde indtil 3 Timer.

NB. Fra og med 4de Oktober anløbes *Strømme* i Hven hver Lørdag paa Udgaende og Skibet kommer da 2 Timer senere til de efterfølgende Stoppsteder til og med Moldoen.

B. Søndfjord.

1 Gang ugentlig. (1ste Gang 10de September.)

Fra Bergen	Dnsdag	Kl. 6	Form.	Fra Førde	Freddag	Kl. 2	Form.
" Skjerjehavn	"	" 10 $\frac{1}{2}$	"	" Naustdal (Søndfj.)	"	" 3	"
" Rånæsstrømmen	"	" *	"	" Thingnes	"	" 4 $\frac{1}{2}$	"
" Storaferjund	"	" "	"	" Svarrevikholm	"	" 5	"
" Hyllestad	"	" 1	Eftm.	" Floro ²⁾	"	" 6 $\frac{1}{2}$	"
" Sorebovaag	"	" 2	"	" Kvalstad	"	" 8	"
" Korsfjund	"	" 3	"	" Folvaag	"	" 9	"
" Åfsevold	"	" 4	"	" Åfsevold	"	" 10	"
" Strømsnes	"	" 5	"	" Strømsnes	"	" 11	"
" Dale	"	" 6	"	" Dale	"	" 12	Ridd.
til Sveen	"	" 7	"	" Sveen	"	" 1	Eftm.
Fra Sveen	Torsdag	" 3	Form.	" Dale	"	" 2	"
" Dale	"	" 4	"	" Strømsnes	"	" 3	"
" Strømsnes	"	" 5	"	" Korsfjund	"	" 4 $\frac{1}{2}$	"
" Åfsevold ¹⁾	"	" 6	"	" Hyllestad	"	" 6	"
" Folvaag i Stangfj.	"	" 7	"	til Sorebovaag	Freddag	" 7	Form.
" Kvalstad	"	" 8	"	Fra Sorebovaag	"	" 4	Form.
" Floro ²⁾	"	" 9 $\frac{1}{2}$	"	" Storaferjund	"	" "	"
" Svarrevikholm	"	" 11	"	" Rånæsstrømmen	"	" "	"
" Thingnes	"	" 11 $\frac{1}{2}$	"	" Skjerjehavn ⁴⁾	"	" 6 $\frac{1}{2}$	"
" Ervif	"	" *	"	" Åfseland	"	" "	"
" Naustdal (Søndfj.)	"	" 1	Eftm.	" Alverstrømmen	"	" "	"
til Førde	"	" 2	"	til Bergen	"	" 11	"

¹⁾ Her korresponderes med Nordfjordskibet til Bergen.

²⁾ Her korresponderes med „Balder“, som gaar til Sels m. fl. St. Freddag.

³⁾ Her omlades til Nordfjordskibet, som kommer fra Bergen.

⁴⁾ Her omlades til Sogneskibet.

C. Sogn.

I. Hver Dnsdag. (1ste Gang 10de September.)

Fra Bergen	Dnsdag	Kl. 6	Form.	Fra Mariffjæren	Torsdag	Kl. 2	Eftm.
" Alverstrømmen	"	" 7	"	" Solborn	"	" 3	"
" Skjerjehavn	"	" 10 $\frac{1}{2}$	"	" Offerdal	"	" 5	"
" Evinboit	"	" 11 $\frac{1}{2}$	"	" Kardal	"	" 7	"
" Barholm	"	" *	"	til Lærdal	"	" 7	"
" Ladvit	"	" 2	Eftm.	Fra Lærdal	Torsdag	" 10	Aften
" Badheim	"	" 4	"	eller senere efter Postens Automst.	Freddag	Kl. 1 $\frac{1}{2}$	Form.
" Kirkebo	"	" 5	"	" Sogndal	"	" 3	"
" Bit	"	" 7	"	" Hermansverk	"	" 3 $\frac{1}{2}$	"
" Balholm	"	" 8	"	" Leifanger (Hanehaug)	"	" 4 $\frac{1}{2}$	"
" Leifanger (Hanehaug)	"	" 9	"	" Balholm	"	" 5 $\frac{1}{2}$	"
" Sogndal	"	" 10 $\frac{1}{2}$	"	" Bit	"	" 8	"
til Lærdal	Torsdag	" 2	Form.	" Kirkebo	"	" 9	"
Fra Lærdal	Torsdag	" 5	"	" Badheim	"	" 11	"
" Kardal	"	" *	"	" Ladvit	"	" *	Eftm.
" Offerdal	"	" 9	"	" Barholm	"	" 11	"
" Solborn	"	" 9	"	" Evinboit	"	" 2 $\frac{1}{2}$	"
" Mariffjæren	"	" 10	"	" Skjerjehavn	"	" 6	"
" Døjen	"	" 11	"	" Alverstrømmen	"	" 7	"
" Skjolden	"	" 12	Ridd.	til Bergen	"	" "	"
" Døjen	"	" 1	Eftm.				

2. Hver Tordag. (1ste Gang 6te September..)

Fra Bergen	Tordag	kl. 6	Form.	Fra Solvorn	Sondag	kl. 8	Eftm.
" Alverstrømmen	—	" 7	—	til Lærdal	—	" 10	—
" Lhgren	—	" *	—	Fra Lærdal	Mandag	" 3	Form.
" Skjerjehavn ¹⁾	—	" 10½	—	" Frøningen	—	" 4	—
" Sognefest	—	" *	—	" Sogndal	—	" 6	—
" Ladvif	—	" 1½	Eftm.	" Hermansværk	—	" 7½	—
" Badheim	—	" 3½	—	" Leikanger (Hanehaug)	—	" 8	—
" Kirkebo	—	" 4½	—	" Balholm	—	" 9	—
" Maaren	—	" *	—	" Bit	—	" 10	—
" Reise yttre	—	" *	—	" Reje, yttre	—	" *	—
" Bit	—	" 7	—	" Maaren	—	" *	—
" Balholm	—	" 8	—	" Kirkebo	—	" 12½	Midd.
" Leikanger (Hanehaug)	—	" 9	—	" Badheim	—	" 1½	Eftm.
" Hermansværk	—	" 9½	—	" Ladvif	—	" 3½	—
" Sogndal	—	" 11	—	" Sognefest	—	" *	—
" Frøningen	Sondag	" 12½	Form.	" Skjerjehavn	—	" 6½	—
" Amble	—	" 1½	—	" Lhgren	—	" *	—
til Lærdal	—	" 2½	—	" Alverstrømmen	—	" 10	—
Fra Lærdal	Sondag	" 10	—	til Bergen	—	" 11	—
" Kardal	—	" 12	Midd.	Eller Tirsdag Formiddag.			
" Solvorn	—	" 2	Eftm.				
" Marifjæren	—	" 3	—				
" Døsen	—	" 4	—				
" Skjolden	—	" 5	—				
" Døsen	—	" 6	—				
" Marifjæren	—	" 7	—				

¹⁾ Medtager Varer og Passagerer fra Sønderfjordstibet.

3. Hver Mandag. (1ste Gang 8de September.)

Fra Bergen	Mandag	kl. 6	Form.	Fra Lærdal	Tirsdag	kl. 11	Form.
" Skjerjehavn	—	" 10½	—	" Amble	—	" 12	Midd.
" Evindvif	—	" 11½	—	" Aurland	—	" 2½	Eftm.
" Sognefest	—	" *	—	" Frøtheim	—	" *	—
" Bøsfjord	—	" 1½	Eftm.	" Aurland	—	" *	—
" Brette	—	" 2½	—	" Fresvif	—	" 6	Eftm.
" Trædal	—	" 3½	—	" Sogndal	—	" 7½	—
" Badheim	—	" 5	—	" Fardal	—	" 8	—
" Ortnvif	—	" 6½	—	" Lunden	—	" 8½	—
" Bit	—	" 8½	—	" Hanehaug	—	" 9	—
" Balholm	—	" 9½	—	" Fedjos	—	" 10	—
" Bangsnes	—	" *	—	" Bangsnes	—	" *	—
" Fedjos	—	" 10½	—	" Balholm	—	" 11	—
" Hanehaug	—	" 11	—	" Bit	—	" 12	Midd.
" Lunden	—	" 11½	—	" Arnefjord	Onsdag	" 1	Form.
" Fardal	—	" 12	Midd.	" Ortnvif	—	" 2½	—
" Sogndal	Tirsdag	" 1	Form.	" Bjordal	—	" 4	—
" Fresvif	—	" 2½	—	" Badheim	—	" 5	—
" Underdal	—	" *	—	" Trædal	—	" 6½	—
" Aurland	—	" 5	—	" Brette	—	" 7½	—
" Amble	—	" 7½	—	" Bøsfjord	—	" 8½	—
til Lærdal	—	" 8½	—	" Sognefest	—	" *	—
				" Evindvif	—	" 10½	—
				" Skjerjehavn	—	" 11½	—
				til Bergen	—	" 4	Eftm.

D. Dampskibet „Balder“ paa Sønd- og Nordfjord

fra og med 5te September.

1. Fra Florø	hver Mandag	Kl. 8	Form.	3. Fra Florø	hver Onsdag	Kl. 8	Form.
" Hindø	—	"	"	" Eikefjord	—	"	10
" Aflsvold	—	"	10 $\frac{1}{2}$	til Florø	—	"	12
" Stromsnes	—	"	11 $\frac{1}{2}$	4. Fra Florø, efter Sønd- &			
" Dale	—	"	12 $\frac{1}{2}$	Nordfjordskibenes			
" Sveen	—	"	2	Ankomst	hver Fredag	"	3
" Dale	—	"	3	" Ralvaag	—	"	4 $\frac{1}{2}$
" Stromsnes	—	"	4	til Molde	—	"	7 $\frac{1}{2}$
" Aflsvold	—	"	5	Fra Molde	Lørdag	"	6
" Hindø	—	"	"	" Rødberg	—	"	6 $\frac{1}{2}$
til Florø	—	"	7 $\frac{1}{2}$	" Øsmundvaag	—	"	7
2. Fra Florø	hver Tirsdag	Kl. 6	Form.	" Selsø	—	"	8
" Svartevikholm	—	Kl. 7 $\frac{1}{2}$		" Øsmundvaag	—	"	9
" Lhingnes	—	"	8	" Rødberg	—	"	9 $\frac{1}{2}$
" Rausdal	—	"	9 $\frac{1}{2}$	" Molde	—	"	10
til Førde	—	"	10 $\frac{1}{2}$	" Kjellenes	—	"	12 $\frac{1}{2}$
Fra Førde	—	"	12	" Brimangerholm	—	"	2
" Rausdal	—	"	1	" Ralvaag	—	"	3
" Lhingnes	—	"	2 $\frac{1}{2}$	til Florø	—	"	4 $\frac{1}{2}$
" Svartevikholm	—	"	3				
til Florø	—	"	5				

E. Dampskibet „Lærdal“.

	Fra Lærdalsøren.	Til Gubbangen.	Fra Gubbangen.	Til Lærdalsøren.
1. Over Søndag	Kl. 8 Form.	Kl. 12 Midd.	Kl. 2 Eftm.	Kl. 6 Eftm.
" do.	" 10 Aften.	"	"	"
2. — Mandag	" 8 Form.	" 2 Form.	" 8 Form.	" 12 Midd.
3. — Onsdag	" 8 Form.	" 12 Midd.	" 7 Eftm.	" 11 Aften.
4. — Lørdag	" 10 Aften.	"	"	"
" Fredag	"	" 2 Form.	" 8 Form.	" 12 Midd.

Bed Frøningen stoppes paa Signal.

5. Over Lørdag	Fra Lærdalsøren	Kl. 2	Form.	6. Over Lørdag	Fra Lærdalsøren	"	8	Form.
" Hermansværk	"	"	—	" Gubbangen	"	"	12	Midd.
" Hanehaug	"	5	—	" Lunderdal	"	"	—	—
" Balholm	"	6	—	" Aurland	"	"	2	Eftm.
" Lorsnes	"	"	—	" Fretheim	"	"	"	—
til Fjærland	"	9	—	" Aurland	"	"	"	—
Fra Fjærland	"	2	Eftm.	" Lunderdal	"	"	"	—
" Lorsnes	"	"	—	" Gubbangen	"	"	7	—
" Balholm	"	5	—	til Lærdalsøren	"	"	11	—
" Hanehaug	"	6	—					
" Hermansværk	"	"	—					
til Lærdalsøren	"	9	—					

Anmærkninger.

1. Ved de Steder, hvor intet Klokkeslet er anført, løber Fartøiet under, men standser kun, naar der gjøres Signal med Flag, Lanterne, Stud etc. Passagerer, som ville gaa af paa disse Steder, maa selv sørge for sin Afhentning fra Skibet.
2. Alle Bedkommende maa være forberedt paa, at Dampstibene afgaa fra Stoppestederne indtil 1 Time før den i Routen fastsatte Tid, undtagen Lærdal, Gndvangen og Bisnes, samt de Steder, hvor Dampstibene overnatte, hvor den i Routen fastsatte Afgangstid fastholdes.
3. Passagerer, som ville rejse fra Sogn til Søndfjord eller Nordfjord, eller omvendt fra disse Distrikter til Sogn, skal gaa af i Stjersehavn, eller ogsaa betale Billet til Bergen og tilbage.
4. Krudt og andre brændbare og letfængelige Sager maa ikke bringes ombord i Dampstibene uden speciel Tilladelse.
5. Naar Passagerer ifølge Overenskomst med Førereren, grundet paa særegne Omstændigheder, landsættes eller tages ombord paa Steder, som hverken ere optagne i Miletabellen eller som Anløbssted i de gjældende Router, skal Fragt erlægges i første Tilfælde, naar Passagerer landsættes, til nærmest efterfølgende, i sidste Tilfælde, nemlig naar Passagerer tages ombord, fra nærmest foregaaende Sted, som findes opført i Miletabellen. For ekstra Stopning udenfor de i Routerne nævnte Steder betales desuden 40 Ore.
6. Heste og Bukreature maa ledsages af Bogter.

Bergen den 20de August 1884.

Direktionen.

Bergen	
Hyllestad	15
Strømsnes	17
Dale	18
Sveen	20
Aftevold	16
Kvalstad	19
Thingnes	21
Kaufdal S.	24
Førde	25
Tansø	19
Flors	21
Kalbaag	23
Roldbgen	27
Rugfund	28
Bryggen	28
Daviken	29
Kaufdal N.	31
Nordfjordeib	32
Hestnesøren	33
Rydfjæren	34
Sandene	35
Utviken	36
Indviken	37
Faleide	37
Visnes	38
Loen	39
Olden	39

Mile-Tabel

mellem

Bergen, Sønd- og Nordfjord.

Bergen	
Stjerrehavn	9
Evindvik	10
Sognefest	12
Bøfford	14
Brette	15
Ladvit	16
Radheim	19
Maaren	20
Vit	24
Valholm	25
Fjarland	28
Leitanger	26
Lunden	27
Soandal	29
Fresvit	28
Subbvangen	32
Kurland	31
Froningen	29
Amble	30
Lardal	31
Nardal	33
Solborn	33
Marifjæren	34
Døsen	35
Stjolden	36

Mile-Tabel

mellem

Bergen — Sogn.

15	Hyllestad	16	5	2	3	4	Aftevold	17	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	-----------	----	---	---	---	---	----------	----	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

9	Stjerrehavn	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	-------------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

R o u t e

for

Dampbaaden „Dølen“ paa Hornindalsvandet

(fra 6te September 1884).



Lørdag nedover. Fra Sanden kl. 8 Form., anløbende Kjos, Navelsaker, Grimslid og Meleim til Nor kl. 11½ Form.

Søndag opover. Fra Nor kl. 7 Form., anløbende Meleim og Kjos; til Sanden kl. 10 Form.

Do. nedover. Fra Sanden kl. 2½ Eftm., anløbende Kjos og Meleim; til Nor kl. 6½ Eftm.

NB. Hveranden Søndag anløbes tillige Grimslid og Navelsaker; hveranden Søndag Skrede og Holms.

Mandag opover. Fra Nor kl. 12 Midd., anløbende Meleim, Grimslid, Navelsaker og Kjos til Sanden kl. 4 Eftm.

Tirsdag nedover. Fra Sanden kl. 8 Form., anløbende Kjos, Holms, Skrede og Meleim; til Nor kl. 12 Midd.

Onsdag opover. Fra Nor kl. 12 Midd., anløbende Meleim, Skrede, Holms og Kjos; til Sanden kl. 3½ Eftm.

Num. 1. Ved Nor, Kjos og Sanden er faste Stedsstationer.

2. For brændbare og ildsfarlige Stoffe samme Regel, som for Amtsdampskibene bestemt

Direktionen.

Vinter-Route

for

Nordre Bergenhus Amts Dampffibe

Framnæs, Fjalir, Hornelen, Sogn, Lærdal og Balder

fra 4de November indtil videre.

1884—85.

NB. Paa Hornindalsvandet gaar Dampbaaden Dølen,
se Route i Anhang.

Bergen.

Griegs Bogtrykkeri.

A. Nordfjord.

En Gang ugentlig (1ste Gang 10de November).

		Mandag Kl. 6 Form.				Onsdag Kl. 1 Morg.	
Fra	Bergen	—	10½	Fra	Bisnes	—	1½
"	Egjerhavn	—	12 Midd.	"	Faleide	—	2
"	Stenlundholm	—	1 Eftm.	"	Judvik	—	3
"	Rora	—	*	"	Utvik	—	*
"	Tangenesvaag	—	2½	"	Rysfjæren	—	5½ Form.
"	Buffs ¹⁾	—	3½	"	Sandene	—	6½
"	Afsevold	—	4½	"	Hefinesøren	—	*
"	Tansø	—	5½	"	Utvik	—	9
til	Flora ²⁾	Tirsdag	4 Form.	"	Nordfjordeid	—	10
Fra	Flora	—	5½	"	Raufthal	—	10½
"	Kalvaag	—	*	"	Storheim	—	*
"	Verble	—	8½	"	Domsten	—	11½
"	Moldoen	—	9½	"	Davik	—	12 Midd.
"	Kuggjund	—	10	"	Haus	—	12½ Eftm.
"	Bryggen	—	10½	"	Bryggen	—	1
"	Haus	—	11	"	Kuggjund	—	2
"	Davik	—	*	"	Moldoen	—	5
"	Domsten	—	12 Midd.	"	Verble	—	*
"	Raufthal	—	1 Eftm.	"	Kalvaag	—	5
"	Nordfjordeid	—	2	til	Flora	Torsdag	6½
"	Utvik (Hjeltnes)	—	*	Fra	Flora	—	4 Morg.
"	Hefinesøren	—	4½	"	Tansø	—	5 Form.
"	Sandene	—	5½	"	Afsevold ¹⁾	—	6
"	Rysfjæren	—	7	"	Buffs ²⁾	—	7
"	Utvik	—	8	"	Tangenesvaag	—	*
"	Judvik	—	9	"	Rora	—	8½
"	Faleide	—	9½	"	Stenlundholm	—	9½
"	Bisnes	—	10	"	Egjerhavn	—	11
"	Oslen	—	11	til	Bergen	—	3½ Eftm.
"	Loen	—	11½				
til	Bisnes	—	12 Midn.				

²⁾ Her oppebrijs i Alfælde Søndfjordfiskeri Ankomst fra Dalefjord.

¹ & ²⁾ Bære anløbet fra og med 15de Decbr. til og med 1ste Februar 1885 og fremdeles saafremt Buelandshjulet skalde flaa til.

²⁾ Her korresponderes med Valder, som afgaar til Herde Tirsdag Morgen.

B. Søndfjord.

1 Gang ugentlig (1ste Gang 6te November.)

		Onsdag Kl. 6 Form.				Fredag Kl. 2 Form.	
Fra	Bergen	—	10½	Fra	Førde	—	3
"	Egjerhavn	—	*	"	Raufthal	—	4½
"	Risnesstrømmen	—	*	"	Thingnes	—	5
"	Storakerfjund	—	1 Eftm.	"	Svartevikholm	—	6½
"	Hyllestad	—	2	"	Flora	—	8
"	Sørebøvaag	—	3	"	Kvalstad	—	9
"	Korsfjund	—	4	"	Folvaag	—	10
"	Afsevold	—	5	"	Afsevold	—	11
"	Strømsnes	—	6	"	Strømsnes	—	12 Midd.
"	Dale	—	7	"	Dale	—	1 Eftm.
til	Sveen	Torsdag	3 Form.	"	Sveen	—	2
Fra	Sveen	—	4	"	Dale	—	3
"	Dale	—	5	"	Strømsnes	—	4½
"	Strømsnes	—	6	"	Korsfjund	—	6
"	Afsevold ¹⁾	—	7	"	Hyllestad	—	7
"	Folvaag i Stangfi.	—	8	til	Sørebøvaag	Lørdag	4 Form.
"	Kvalstad	—	9½	Fra	Sørebøvaag	—	*
"	Flora ²⁾	—	11	"	Storakerfjund	—	*
"	Svartevikholm	—	11½	"	Risnesstrømmen	—	6½
"	Thingnes	—	*	"	Egjerhavn ²⁾	—	*
"	Utvik	—	1 Eftm.	"	Afeland	—	*
"	Raufthal	—	2	"	Alverstrømmen	—	*
til	Førde	—	2	til	Bergen	—	11

¹⁾ Her korresp. med Nordfjordfiskeri til Bergen.

²⁾ Her korresponderes med "Valder", som gaar til Nordfjord.

²⁾ Her omlades til Sogndampfiskeri.

D. Dampskibet „Balder“ paa Sønd- og Nordfjord

fra og med 4de November.

Fra Florø	Tirsdag Kl. 6	Form.	Fra Moldeøen	Freddag Kl. 7	Form.
„ Svartevikhølm	— „ 8	—	„ Ruglund	— „ 8	—
„ Thingnes	— „ 8½	—	„ Bryggen	— „ 8½	—
„ Kaufdal	— „ 10	—	„ Hans	— „ 9	—
„ Forde	— „ 11	—	„ Storheim	— „ 9½	—
„ Kaufdal	— „ 12	Midd.	„ Kaufdal	— „ 10	—
„ Thingnes	— „ 1½	Eftm.	„ Nordfjordeid	— „ 11	—
„ Svartevikhølm	— „ 2	—	„ Bil i Olfoten	— „ 12½	Eftm.
„ Eitefjord	— „ 4	—	„ Hestnesøren	— „ 2	—
til Florø	— „ 6	—	„ Gloppen	— „ *	—
Fra Florø	Onsdag „ 4	Form.	„ Sandene	— „ 3	—
„ Moldeøen	— „ 7½	—	„ Rysfjæren	— „ 4½	—
„ Rødberg	— „ *	—	„ Rand	— „ *	—
„ Øsmundvaag	— „ 8½	—	„ Utvik	— „ 6	—
„ Selsø	— „ 9½	—	„ Indvik	— „ 7	—
„ Øsmundvaag	— „ 10½	—	„ Faleide	— „ 7½	—
„ Rødberg	— „ *	—	„ Bisnes	— „ 8	—
„ Moldeøen	— „ 11½	—	„ Olden	— „ 9	—
„ Kjeltenes	— „ 2	Eftm.	„ Løen	— „ 9½	—
„ Kalvaag	— „ 3	—	til Bisnes	— „ 10	—
„ Brimangerholmen*)	— „ 4	—	Fra Bisnes	Lørdag „ 8	Form.
til Florø	— „ 6	—	„ Faleide	— „ 8½	—
Fra Florø	Torsdag „ 10	Form.	„ Blakfæter	— „ *	—
efter Søndfjordskibets Ankomst.			„ Indvik	— „ 9	—
„ Kalvaag	Torsdag Kl. 11½	—	„ Utvik*)	— „ 10	—
„ Kjeltenes	— „ 12½	Eftm.	„ Rand	— „ *	—
„ Moldeøen	— „ 3	—	„ Rysfjæren	— „ 11½	—
„ Rødberg	— „ *	—	„ Sandene	— „ 1	Eftm.
„ Øsmundvaag	— „ 4	—	„ Gloppen	— „ *	—
„ Selsø	— „ 5	—	„ Hestnesøren	— „ 2	—
„ Øsmundvaag	— „ 6	—	„ Øyen (Strømme)	— „ 3	—
„ Rødberg	— „ *	—	„ Hestnesøren	— „ *	—
til Moldeøen	— „ 7	—	„ Utvik (Hjeltnes)	— „ *	—
			„ Nordfjordeid	— „ 6	—
			„ Kaufdal	— „ 7	—
			„ Storheim	— „ 7½	—
			„ Hans	— „ 8½	—
			„ Bryggen	— „ 9	—
			„ Ruglund	— „ 9½	—
			til Moldeøen	— „ 10½	—
			Fra Moldeøen om Kalvaag til Florø	Lørdag Aften	
				eller Søndag.	

*) Brimangerholmen skibes fra 1ste December til 1ste Februar.

*) Dampskibet „Balder“ skal Lørdag i Utviken paavente Vadheimsposten indtil 3 Timer.

E. Dampffibet „Lærdal“.

(1ste Gang den 9de November fra Gudvangen.)

A. Fra Lærdal hver Lørdag, Søndag og Mandag Kl. 11 Aften eller senere efter Postens Ankomst
 " Frøningen — — — " * —
 til Gudvangen Søndag, Mandag og Tirsdag " 3 Morgen.

Fra Gudvangen Søndag Kl. 5 Aften, Mandag Kl. 8 Morgen, Tirsdag Kl. 5 Aften
 " Frøningen — " * — — " * —
 til Lærdal — " 9 — — " 12 Middag, — " 9 —

B. Fra Lærdal hver Onsdag Kl. 11 Form., Amble Kl. 12 Middag, Frøningen Kl. 1 Eftem.
 " Aurland Kl. 2½ Eftm., Underdal *, Gudvangen Kl. 5 Eftm., Amble * til Lærdal Kl. 9½ Aften.

<p>C. Fra Lærdal hver Onsdag Kl. 11 Aften eller senere efter Postens Ankomst " Gudvangen Torsdag Kl. 3 Form. " Hanehaug — " 6 — " Balholm — " 7 — " Jordal — " * — " Hjerland — " 10 — " Jordal — " * — " Lørsnes — " * — " Balholm — " 1 Eftm. " Hanehaug — " 2 — " Gudvangen — " 5 — til Lærdal — " 9 Aften</p>	<p>D. Fra Lærdal hver Torsdag Kl. 11 Aften eller senere efter Postens Ankomst " Amble Torsdag Kl. 12 Midnat " Gudvangen Fredag " 3½ Form. " Underdal — " * — " Aurland — " 6 — til Gudvangen — " 8 — Fra Gudvangen — " 5 Eftm. til Lærdal — " 9 Aften.</p>
--	---

R o u t e

for

Dampbaaden „Dølen“ paa Hornindalsvandet

(fra 4de November 1884).



Lørdag nedover. Fra Sanden kl. 8 Form., anløbende Kjos, Naveløker, Grimslid og Meleim til Nor kl. 11½ Form.

Søndag opover. Fra Nor kl. 7 Form., anløbende Meleim og Kjos; til Sanden kl. 10 Form.

Do. nedover. Fra Sanden kl. 2½ Eftm., anløbende Kjos og Meleim; til Nor kl. 6½ Eftm.

NB. Hveranden Søndag anløbes tillige Grimslid og Naveløker; hveranden Søndag Skrede og Holms.

Mandag opover. Fra Nor kl. 12 Midd., anløbende Meleim, Grimslid, Naveløker og Kjos; til Sanden kl. 4 Eftm.

Tirsdag nedover. Fra Sanden kl. 8 Form., anløbende Kjos, Holms, Skrede og Meleim; til Nor kl. 12 Midd.

Onsdag opover. Fra Nor kl. 12 Midd., anløbende Meleim, Skrede, Holms og Kjos; til Sanden kl. 3½ Eftm.

Ann. 1. Ved Nor, Kjos og Sanden er faste Skudsstationer.

2. For brændbare og ildsfarlige Stoffer samme Regel, som for Amtsdampskibene bestemt.

Direktionen.

1884.

Ugentlig

1884.

Sommer-Route

for

Dampskibet „Laurvig“

Capt. Monsen.

Bergen — Søndmør — Romsdalen.

Fra Bergen	Mandag	Kl. 12	Aften	Fra Molde	Torsdag	Kl. 3	Form.
ved Florøen	Tirsdag	» 10	Form.	til Aalesund	—	» 7	—
» Moldøen	—	» 1	Eftm.	Fra Aalesund	—	» 9	—
» Leganger pr. Stadt	—	» 5½	—	ved Aure	—	» 11¼	—
» Aahjem	—	» 6½	—	» Ørskoug	—	» 12½	—
» Hougsholmen	—	» 7½	—	» Stordalen	—	» 1¼	Eftm.
» Vaagsø	—	» 8	—	» Stranden	—	» 3	—
» Eidsaa	—	» 9	—	» Sylte	—	» 4¼	—
» Volden	—	» 10½	—	» Relling	—	» 5	—
» Ørstenvig	—	» 12½	—	» Yttredal	—	» 5½	—
til Aalesund	Onsdag	» 3	Form.	til Hellesylt	—	» 8	—
Fra Aalesund	—	» 7	—	Fra Hellesylt	Fredag	» 5	Form.
til Molde	—	» 11	—	ved Geiranger	—	» 6¼	—
Fra Molde	—	» 12	Mdg.	» Stranden	—	» 9	—
ved Vestnæs	—	» 1	Eftm.	» Stordalen	—	» 10	—
» Nordvig	—	» 2	—	» Ørskoug	—	» 11¼	—
» Veblungsnæs	—	» 3¼	—	» Aure	—	» 12¼	—
» Sten	—	» 4½	—	til Aalesund	—	» 3	Eftm.
» Næs	—	» 5	—	Fra Aalesund	—	» 5	—
Fra Veblungsnæs	—	» 6	—	ved Ørstenvig	—	» 7¼	—
ved Vold	—	» 7	—	» Volden	—	» 9	—
» Vestnæs	—	» 8½	—	» Eidsaa	—	» 11	—
til Molde	—	» 9½	—	» Vaagsø	Lørdag	» 12	Form.
				» Hougsholmen	—	» 12¼	—
				» Leganger pr. Stadt	—	» 1¼	—
				» Moldøen	—	» 5	—
				» Florøen	—	» 8	—
				til Bergen	—	» 6	Eftm.

Første Tour fra Bergen 31te Marts, anden Tour 7de April, tredie Tour 21de April, hvorefter

ugentlig indtil videre

Ostnæs, Drønne, Gjelsten, Aahjem og andre Steder udenfor Routen anløbes efter nærmere Overenskomst, naar Varer eller Passagerer haves til Befordring.

Expeditor i Molde: **P. R. Rasmussen** og i Aalesund: **S. N. Ibenfeldt**.

BERGEN i Marts 1884.

C. A. Gundersen,
Expeditor.

Direktionen.

an 22/11 857
84 a

Extraroute

mehem

Bergen og Lofoten, Vesteraalen & Senjen.

Nordgaaende.											Sydgaaende.													
Anløbssteder.	Dage.	1 Tour.	2 Tour.	3 Tour.	4 Tour.	5 Tour.	6 Tour.	7 Tour.	8 Tour.	9 Tour.	10 Tour.	Anløbssteder.	Dage.	1 Tour.	2 Tour.	3 Tour.	4 Tour.	5 Tour.	6 Tour.	7 Tour.	8 Tour.	9 Tour.	10 Tour.	
Fra Bergen	Tirsdag	Jan. 1	Jan. 8	Jan. 15	Jan. 22	Jan. 29	Febr. 12	Febr. 26	Marts 11	Marts 25	April 1	Fra Hemmestad	Søndag	Febr. 10	Febr. 24	Marts 9	Marts 20	April 3						
ved Florø												" Borkenæs												
" Moldøen												" Skjoldhavn												
" Hero i Søndmøre												" Sortland												
" Aalesund	Thorsd.	3	14	17	24	31	14	28	13	27	3	" Kvitnæs												
" Christiansund												" Stokmarknæs												
" Beian												" Hanø												
" Udhaug												" Løksund												
" Valdersund												" Digermulen												
" Ramsø	Fredag	4	11	18	25	Febr. 1	15	29				" Brettesnæs												
" Rørvig									Fr. 14	28	4	" Svolvær ¹⁾	Lørdag	Jan. 12	Jan. 19	Jan. 26	Febr. 2	Ti. 12	26	11	Fr. 21	4	11	April
" Vig (pr. Stensøen) ¹⁾												" Skraaven												
" Brønø	Lørdag	5	12	19	26	2	16	1				" Kabelvaag												
" Vegstenen (Vegen)												" Ørvaag * Hopen												
" Skaalvær												" Festvaag												
" Øxningen												" Henningsvær												
" Aakvig												" Stamsund												
" Nordherø												" Ure *												
" Løve												" Balstad												
" Sannæssøen												" Nufsfjord												
" Næsne												" Sund, Reine												
" Jægststrand i Sjonen	Søndag	6	13	20	27	3	17	2	La. 15	29	5	" Moskenæs												
" Luro												" Værø ²⁾												
" Anklakken												" Bodo	Søndag	13	20	27	3	Th. 14	26	13	Sa. 23	Ma. 7	14	
" Langnæs i Røde *												" Arne *, Ørnæs												
" Ørnæs, Arne	Mandag	7	14	21	28	4	18	5	Sa. 16	30	6	" Langnæs i Røde *												
" Bodo												" Anklakken												
" Værø ²⁾												" Luro												
" Moskenæs, Reine												" Jægststrand												
" Sund i Lofoten												" Næsne												
" Nufsfjord												" Sannæssøen	Mandag	14	21	28	4	Fr. 15	28	14	Ma. 24	Ti. 8	15	
" Balstad												" Nordherø, Øxningen												
" Ure	Tirsdag	8	15	22	29	5	19	4		31	7	" Aakvig												
" Stamsund												" Skaalvær												
" Henningsvær												" Vegstenen (Vegen)												
" Festvaag												" Brønø												
" Hopen *												" Rørvig	Tirsdag	15	22	29	5	La. 26	1	15	Ti. 25	On. 9	16	
" Kabelvaag, Skraaven												" Ramsø												
" Svolvær ²⁾	Thorsd.	—	—	—	—	7	21	6	Ma. 17	1	—	" Valdersund												
" Brettesnæs												" Udhaug												
" Digermulen												" Beian												
" Løksund												" Christiansund	Onsdag	16	23	30	6	Sa. 17	2	16	On. 26	Th. 10	17	
" Hanø, Melbo												" Aalesund												
" Stene i Bø												" Moldøen												
" Stokmarknæs												" Florø												
" Kvitnæs												" Bergen	Thordg.	17	24	31	7	Ma. 18	3	17	Th. 27	Fr. 11	18	
" Sortland												til												
" Skjoldhavn																								
" Bjærke																								
" Elgsnæs *																								
" Borkenæs																								
til Hemmestad	Fredag	...	...	...	...	8	22	7	Ti. 18	On. 2	...													

1) Vig, (pr. Stensøen) anløbes den 5te Tour, senere kun efter speciel Overenskomst.
 2) Værø anløbes 1ste Tour, do. do. do.
 3) 1ste, 2den, 3die, 4de og 10de Tour standser i Svolvær saafremt ikke Anløb af et eller flere Steder i Vesteraalen forud er betinget.

1) 1ste, 2den, 3die og 4de Tour gaar Skibene direkte fra Svolvær til Bodo Bodo til Sannæssøen Sannæssøen til Rørvig Rørvig til Christiansund Christiansund til Aalesund til Bergen saafremt ikke Anløb af et eller flere af Mellemstederne forud er betinget.
 2) Værø anløbes 8de Tour saafremt Veirforholdene tillade; hvis Veiret hindrer anløbes Værø næstfølgende Tour.

Anmærkninger.

- „Saturnus“ og „Uranus“ der væsentlig udfører denne Route har begge særskilt Kabys til fri Atbenyttelse for Dækspassagerer.
- „Saturnus“ er overbygget og paa „Uranus“ er Mellemdæk indrettet til et lunt og bekvemt Ophold for Dækspassagerer.
- Baade medtages, som sædvanlig uden Ansvar.
- Skibene anløbes ogsaa andre Steder end i Routen opført naar Overenskomst træffes med Føreren eller Contoret i Bergen og bliver saadanne at betragte som andre i Routen opførte Anløbssteder.
- Gods til Omladning i andre Skibe medtages uden Omkostninger for Aflader eller Modtager.
- Tour- og Retourbilletter udstedes til 1ste og 2den Plads (ikke 3die Plads) dog ikke paa kortere Distance end 20 Mil og gjælder med hvilket som helst af det Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskabs Skibe.
- Med Hensyn til Befordring af Gods henvises forøvrigt til Selskabernes Taxter og Regler.

1884

Route

1884

for

Dampskibet

„VESTERAALEN“

— Capt. SIGV. NILSEN —

mellem

Bergen — Lofoten, Vesteraalen og Senjen.

Nordover.

Sydover.

Nordover.					Sydover.				
Anløbssteder.	Dage.	7de Tour.	Dage.	8de Tour.	Anløbssteder.	Dage.	7de Tour.	Dage.	8de Tour.
Fra Bergen	Lørdag	Mai 3	Tirsdag	Mai 20	Fra Andenæs	Lørdag	Mai 10	Tirsdag	Mai 27
„ Florø	—	—	—	—	„ Nordmæle *	—	—	—	—
„ Moldøen	—	—	—	—	„ Risøhavn *	—	—	—	—
„ Flaavær	—	—	—	—	„ Skjoldehavn	—	—	—	—
„ Aalesund	—	—	—	—	„ Alfsvaag	—	—	—	—
„ Christiansund	Søndag	4	Onsdag	21	„ Langnæs	—	—	—	—
„ Rørvig	—	—	—	—	„ Nyksund *	—	—	—	—
„ Fjeldvik	—	—	—	—	„ Somnero	—	—	—	—
„ Kvalø	Mandag	5	Torsdag	22	„ Bredstrand	—	—	—	—
„ Brønø	—	—	—	—	„ Sunderø	—	—	—	—
„ Sannæssøen	—	—	—	—	„ Hovden *	—	—	—	—
„ Bodø	Tirsdag	6	Fredag	23	„ Langnæs *	Søndag	11	Onsdag	28
„ Moskenæs	—	—	—	—	„ Sortland	—	—	—	—
„ Reine	—	—	—	—	„ Kvitnæs	—	—	—	—
„ Sund	—	—	—	—	„ Stokmarknæs	—	—	—	—
„ Nufsfjord	—	—	—	—	„ Stene i Bø *	—	—	—	—
„ Balstad	—	—	—	—	„ Melbo	—	—	—	—
„ Mortsund	—	—	—	—	„ Gunnarsjaaen	—	—	—	—
„ Ure	—	—	—	—	„ Løksund	—	—	—	—
„ Buøhavn	—	—	—	—	„ Digermulen	—	—	—	—
„ Henningsvær	—	—	—	—	„ Brettesnæs	—	—	—	—
„ Hopen	Onsdag	7	Lørdag	24	„ Svolvær	—	—	—	—
„ Kabelvaag	—	—	—	—	„ Kabelvaag	Mandag	12	Torsdag	29
„ Svolvær	—	—	—	—	„ Hopen	—	—	—	—
„ Helle *	—	—	—	—	„ Henningsvær	—	—	—	—
„ Skjoldvær	—	—	—	—	„ Buøhavn	—	—	—	—
„ Brettesnæs	—	—	—	—	„ Ure	—	—	—	—
„ Digermulen	—	—	—	—	„ Balstad	—	—	—	—
„ Løksund	—	—	—	—	„ Sund	—	—	—	—
„ Gunnarsjaaen	—	—	—	—	„ Reine	—	—	—	—
„ Melbo	—	—	—	—	„ Moskenæs	—	—	—	—
„ Borgevær *	—	—	—	—	„ Bodø	Tirsdag	13	Fredag	30
„ Strømsjøen *	Torsdag	8	Søndag	25	„ Sannæssøen	—	—	—	—
„ Skaarvaagen	—	—	—	—	„ Brønø	—	—	—	—
„ Stene i Bø	—	—	—	—	„ Kvalø	—	—	—	—
„ Solum *	—	—	—	—	„ Fjeldvig	Onsdag	14	Lørdag	31
„ Vik	—	—	—	—	„ Rørvig	—	—	—	—
„ Holmsnæs	—	—	—	—	„ Christiansund	Torsdag	15	Søndag	Juni 1
„ Stokmarknæs	—	—	—	—	„ Aalesund	—	—	—	—
„ Kvitnæs	—	—	—	—	„ Flaavær	—	—	—	—
„ Sortland	—	—	—	—	„ Moldøen	Fredag	16	Mandag	2
„ Gjennestad *	—	—	—	—	„ Florø *	—	—	—	—
„ Skjoldehavn	—	—	—	—	til Bergen	—	—	—	—
„ Risøhavn	—	—	—	—					
„ Borkenæs	—	—	—	—					
„ Kastfjord	Fredag	9	Mandag	26					
„ Elgsnæs	—	—	—	—					
„ Viken	—	—	—	—					
„ Harstadhavn	—	—	—	—					
„ Dyerberg	—	—	—	—					
„ Fiskenes	—	—	—	—					
til Andenæs	—	—	—	—					

ANM. 1. De med * betegnede Steder anløbes kun naar Passagerer & Gods anmeldes.

2. Skibet har indtil videre Ocerenskomst med Dampskibet „Torghatten“, det Helgelandske og Saltens Dampskibsselskaber om gjensidig Viderebefordring af Gods til Skibenes Anløbssteder.

3. Man forbeholder sig at anløbe andre Steder, end de i Routen anførte.